

AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAD – AGADIR AI Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 33°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	1°W (2025) / 8° E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse/address, - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAKKXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630(Local time) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	H24 (*)	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(*) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(*) Payment : - MAD - Foreign currencies

GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : Nil	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : Nil</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m³/MIN chacune. • 4 oléo serveurs • 1 Camion avitailleur Jet A-1 (18 000L) • 1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)	jet A1 : • hydrant system with 3 pumps 2,5 m3/MIN each one. • 4 servicers • 1 fueller jet A-1 (18 000L) • 1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- At the airport (according to scheduled commercial flights) - In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- Taxis - Rental car
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- Border health control - Emergency medical unit at the airport - hospitals and clinics in the city - Medical evacuation : H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- Exchange office according scheduled international flights). - ATM - Post office : 0930-1230 / 1430-1900
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 Ambulance médicalisée - 1 Ambulance équipée - Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0)660100661	

GMAD – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	E1 to E3, C1 to C6, C10, C14 et C15: CONC C7, C11 : CONC, C8, C9 : CONC, C12 : CONC, C13 : CONC, L1 to L4 : BITUMEN, Parking isolé & K : A1 to A27 :	PCR 726/R/A/W/T PCR 700/R/A/W/T PCR 670/R/A/W/T PCR 710/R/A/W/T PCR 720/R/A/W/T PCR 721/F/A/X/T PCR 721/F/A/X/T 5700kg/0.90MPA
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A, B TWY D, D5 TWY D1 TWY A1, B1, D2 to D4, F1, F2 TWY E, F TWY G TWY P	: 40M, CONC, : 36M, CONC, : 23M, CONC, : 23M, - , : 23M, ASPH , : 23M, ASPH , : 15M, ASPH ,
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de Trafic. - Guidage autonome aux postes de stationnement des aéronefs /	- <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i> - <i>Autonomous guidance at aircraft stands.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<u>RWY:</u> - Marquages et balisages lumineux des THR, TDZ, axe, bords et extrémités. - Marquages d'identification. <u>TWY :</u> - Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements. - Feux de bords - Système WIG WAG aux croisements D1/RWY et D5/RWY.	<u>RWY:</u> - <i>Markings and LGT at THR, TDZ, centre line, edges and RWY ends.</i> - <i>Designation markings.</i> <u>TWY:</u> - <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i> - <i>edges LGT</i> - <i>WIG WAG system at intersections D1/RWY and D5/RWY.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	DVOR/DME	301918,9N 0092300,5 W	93,7m	9,6m	y/y	
	Antenne RTM	301934,0N 0093006,3W	164,3m	140,2m	y/y	
	Antenne RTM	301931,8N 0093006,2W	164,8m	140,6m	y/y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Ancien bâtiment LOC	301921,3N 0092552,8W	63,1m	4,0m		
	Antenne 10	301955,2N 0092509,2W	90,5m	26,6m		
	Antenne 11	301955,9N 0092511,9W	99,2m	35,6m	y/y	
	Antenne 13	301915,7N 0092355,4W	79,3m	4,1m		
	Antenne 7	301956,3N 0092451,8 W	104,7m	39,0m		
	Antenne centre d'émission 1	301930,9N 0092348,8 W	94,0m	19,5m	y/y	
	Antenne centre d'émission 2	301931,6N 0092348,0 W	94,0m	19,6m	y/y	
	Antenne météo	301931,1N 0092525,8 W	72,1m	10,6m		
	Antenne météo 10	301915,7N 0092355,8 W	77,8m	2,8m		
	Antenne météo 11	301956,3N 0092451,4 W	104,9m	39,3m		
	Antenne météo 6	301934,4N 0092351,6 W	86,4m	12,1m	y/y	
	Antenne météo 7	301935,1N 0092352,5 W	87,0m	13,0m	y/y	
	Antenne météo2	301914,6N 0092355,6 W	85,3m	10,3m		
	Antenne météo3	301915,5N 0092351,2 W	82,5m	6,8m		
	Antenne météo4	301916,4N 0092439,4 W	80,3m	10,7m		
	Antenne météo8	301929,1N 0092356,3 W	85,2m	10,7m		
	Antenne météo9	301929,1N 0092356,2 W	79,5m	5,1m		
	Antenne moniteur FFM	301918,9N 0092256,7 W	91,1m	6,5m		
	Antenne Radar	301909,7N 0092439,2 W	95,3m	22,5m	y/y	
	Antenne radio sol/sol	301953,1N 0092535,5 W	82,9m	21,5m	y/y	
	Antenne1 sur bâtiment	301934,2N 0092529,2 W	71,5m	10,5m		
	Antenne14	301916,6N 0092439,8 W	72,3m	2,9m		
	Antenne15	301916,6N 0092439,4 W	73,7m	4,2m		
	Antenne17 sur bâtiment	301931,5N 0092348,3 W	79,5m	4,7m		
	Antenne3	301935,4N 0092548,1 W	66,5m	7,2m		
	Antenne5	301950,8N 0092534,1 W	86,9m	25,1m	y/y	
	Bâtiment SLIA	301914,8N 0092441,4 W	78,7m	9,1m		
	Centre Bâtiment du GP	301915,0N 0092354,3 W	79,6m	4,6m		
	Centre Bâtiment du Loc	301920,4N 0092553,2 W	63,3m	4,5m		
	Centre d'instruction régional	301946,4N 0092424,5 W	94,1m	25,9m		
	Centre réseau d'antenne Localizer	301923,1N 0092553,0 W	60,8m	2,2m		
	Citerne	301939,1N 0092351,7 W	97,9m	24,6m		
	Gendarmerie	301949,7N 0092431,9 W	85,8m	18,0m		
	Glide (Antenne)	301915,4N 0092354,1 W	89,1m	14,2m	y/y	
	GLIDE ANCIEN	301915,5N 0092356,7 W	81,7m	6,6m		
	Manche à air	301932,0N 0092426,6 W	77,1m	7,7m	y/y	
	NFM LOC	301923,0N 0092549,2 W	60,4m	1,7m		
	NFM GP	301915,3N 0092350,6 W	79,7m	4,6m	y/y	
	Pylone anémomètre	301917,3N 0092530,5 W	71,4m	10,8m	y/y	
	Pylone anémomètre	301915,2N 0092355,3 W	85,5m	10,4m	y/y	
	Pylone d'éclairage 1	301945,6N 0092422,9 W	104,2m	35,8m	y/y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Pylone d'éclairage 10	302001,8N 0092436,4 W	95,7m	31,3m	y/y	
	Pylone d'éclairage 11	302001,8N 0092438,3 W	94,7m	30,4m	y/y	
	Pylone d'éclairage 12	301945,8N 0092431,4 W	103,8m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage 13	301945,9N 0092435,8 W	103,4m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage14	301946,0N 0092439,9 W	103,2m	35,6m	y/y	
	Pylone d'éclairage15	301946,1N 0092444,3 W	103,0m	35,9m	y/y	
	Pylone d'éclairage16	301946,2N 0092448,5 W	102,6m	35,9m	y/y	
	Pylone d'éclairage17	301946,3N 0092452,8 W	102,1m	35,8m	y/y	
	Pylone d'éclairage	301946,7N 0092458,0 W	100,4m	35,0m		
	Pylone d'éclairage	301946,8N 0092502,6 W	100,2m	35,0m		
	Pylone d'éclairage	301945,0N 0092505,3 W	94,2m	30,0m		
	Pylone d'éclairage3	301951,3N 0092437,7 W	97,9m	31,1m	y/y	
	Pylone d'éclairage4	301953,4N 0092431,8 W	97,9m	31,5m	y/y	
	Pylone d'éclairage5	301957,2N 0092431,7 W	96,7m	31,3m	y/y	
	Pylone d'éclairage6	301957,5N 0092443,0 W	96,1m	31,0m	y/y	
	Pylone d'éclairage7	301945,7N 0092427,2 W	104,0m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage8	301958,7N 0092437,4 W	95,5m	30,8m	y/y	
	Pylone d'éclairage9	301953,6N 0092443,1 W	96,4m	30,8m	y/y	
	RADAR	301909,7N 0092442,0 W	104,1m	31,1m		
	TOUR	301946,4N 0092425,6 W	102,1m	34,1m	y/y	
	Visibilimetre	301915,7N 0092355,2 W	78,1m		y/y	
	Visibilimètre	301917,8N 0092530,1 W	63,1m		y/y	
	Visibilimètre	301917,7N 0092528,2 W	63,4m		y/y	
	Visibilimètre	301915,7N 0092357,1 W	78,1m		y/y	

GMAD – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDs**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - Ait Melloul
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie d'Ait Melloul 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de TENDANCE 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	T/ sur place
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, Message, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	-Cartes WITEM, TEMSI et ARMET à plusieurs niveaux. -Cartes surface et Pre-iso 24H à 48H. -SIGMET, TAFs, BMS. -Tableau de prévisions régionales.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Intranet, Internet, Télécopieur, Fax.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, Compagnies aériennes, Gendarmerie royale.
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	-Provinces : Inezgane-Aitmelloul et Chouka Ait Baha -ONDA -Gendarmerie royale

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /

Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	22.6	23.6	24.6	25.6	27.2	28.2	30.7	31.7	29.3	29.6	26.3	23.8
MNM	7.3	9.4	10.8	13.3	15.4	17.3	18.9	19.7	17.9	16.3	12.1	9.3

2 / Pression moyenne /

Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1012.4	1010.0	1007.0	1004.5	1004.5	1005.3	1003.9	1003.3	1005.3	1006.3	1008.3	1012.3
12:00	1013.5	1011.1	1007.9	1005.0	1004.9	1005.5	1004.2	1003.8	1006.0	1007.0	1009.0	1013.2
18:00	1011.5	1008.9	1005.9	1003.2	1003.1	1003.9	1002.6	1002.2	1004.5	1005.7	1007.5	1011.5

3 / Humidité moyenne /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	77.7	78.2	85.0	85.0	87.4	86.6	87.9	84.5	88.3	79.4	78.2	78.5
12:00	41.6	44.1	46.8	48.2	51.8	53.9	53.1	51.7	54.3	43.8	42.1	42.9
18:00	54.6	51.4	54.3	56.9	57.7	59.0	57.4	57.6	63.7	59.3	57.9	59.8

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of</i> RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	91,56°	3200 x 45	PCR 721/F/A/X/T BITUMEN	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W ----- -----	ELEV THR: 60 M ELEV TDZ: 62 M
27	271,56°	3200 x 45		30 19 19,92 N 009 23 41,57 W ----- -----	ELEV THR: 77,0 M ELEV TDZ: 76,0 M
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
09	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
27	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and</i> <i>description of arresting</i> <i>system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
09	NIL	NIL	NIL		
27	NIL	NIL	NIL		

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
27	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /*APPROACH AND RUWAY LIGHTING*

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 22,58 M PAPI 3°	NIL	3200 M 15 M W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT I 900 m INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G	MEHT 21,79 M PAPI 3°	900 m	3200 M 15 M W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR: R	NIL	NIL

GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /*OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au-dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- <i>ABN : NIL</i> - <i>IBN : above building SLIA, W, SS/SR.</i>
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT and anemometer location and LGT</i>	• Anémomètre 1 : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4M • Anémomètre 2 : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1M	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	• Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL	• <i>Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness.</i> • <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC.	- <i>Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC.</i> - <i>Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	<i>Dual power supply 22 KVA of different origins.</i>

GMAD – AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon de 6 NM centré sur l'ARP 301921N 0092441W / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP 301921N 0092441W</i>	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR / AL Massira tour / tower En, Fr	5000 FT	NIL

GMAD – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira Tour / <i>Al Massira Tower</i>	119,500 MHz 118.000 MHz(*)	H24	Détrousse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz (*) FREQ de secours/Back up
APP	Al Massira Approche/ <i>Al Massira Approach</i>	120,900 MHz 118.200 MHz(*)	H24	
D-ATIS	AGADIR INFORMATION	127,750 MHz	H24	NIL

GMAD – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVORDME 2°W(2020)	ADM	117,200 MHz CH 119X	H24	30 19 18,9 N 009 23 00,5 W	90 m	DIST/THR 27 : 1100 m
NDB	ALS	396,000 KHz	H24	30 19 13,3 N 009 19 10,3 W	--	DIST/THR 27 : 7250 m ALT = 125,5 m
NDB	AML	402,000 KHz	H24	30 19 25,0 N 009 27 16,7 W	--	DIST/THR 09 : 2550 m ALT = 63,5 m
ILS QFU 27 CAT II						
LOC	ADA	110,300 MHz	H24	30 19 23,1 N 009 25 53,0 W	--	DIST/THR 09: 310,02 m ALT = 60,8 m
GP/DME	ADA	335,000 MHz CH 40X	H24	30 19 15,4 N 009 23 54,1 W	90 m	DIST 150m/327,95m THR 27

GMAD – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

▪ Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. ▪ Interdiction survol zones GMP11 et GMP14.	▪ <i>Airport is prohibited to ACFT not equipped with radio communications means.</i> ▪ <i>Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</i>
--	--

GMAD – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'AGADIR / AL MASSIRA (GMAD) seront envoyés à l'adresse SITA AGAKKXH.	<i>The Messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAD will be sent to the SITA address AGAKKXH.</i>
--	---

Service d'assistance en escale 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». -Swissport Maroc DAILY OPS MANAGEMENT (05:00-23:00 local time, 7 days a week) Swissport Station Manager E-mail : Abdellah.moumad@swissport.com Senior Supervisor Karima.Mourif@swissport.com Tél : +212 619205732 / +212620572043 SITA : AGASPXH Supervisor on duty Aga.operations@swissport.com Tél : +212 620572075 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 -RAM Handling Duty Manager: + 212661389654 E-mail : PPVAGA@ROYALAIRMAROC.COM AGAKK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 -RAM société d'assistance en escale 4	Service d'assistance en escale 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». -Swissport Maroc DAILY OPS MANAGEMENT (05:00-23:00 local time, 7 days a week) Swissport Station Manager E-mail : Abdellah.moumad@swissport.com Senior Supervisor Karima.mourif@swissport.com Tél : +212 619205732 / +212620572043 SITA : AGASPXH Supervisor on duty Aga.operations@swissport.com Tél : +212 620572075 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 -RAM Handling Duty Manager: + 212661389654 E-mail : PPVAGA@ROYALAIRMAROC.COM AGAKK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 -RAM ground handling company 4
--	---

GMAD – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMAD- 21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD- 25
6	CTR – TMA/1 & TMA/2	AD2 GMAD- 29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMAD- 31-1-1 AD2 GMAD- 31-1-2.
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMAD- 33-1-1 AD2 GMAD- 33-1-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD- 35-2 AD2 GMAD- 39-1-1 AD2 GMAD- 39-1-2 AD2 GMAD- 39-1-3 AD2 GMAD- 39-2-1 AD2 GMAD- 39-2-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD- 43
11	Carte d'altitude minimale Radar / <i>Radar Minimum altitude chart</i>	AD2 GMAD- 49