

AGADIR - Al Massira (GMAD)
intl **STAR RWY 09**



- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA/1 should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules.

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

AGADIR-AI Massira intl (GMAD)

STAR RWY 09

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

STAR 1A

ITINERAIRES :

- AGALI 1A :**
AGALI et suivre R-349 ADM jusqu'à ADM [VOR]
- EKTAL 1A :**
EKTAL et suivre R-027 ADM jusqu'à ADM [VOR]
- OLOMA 1A :**
OLOMA et suivre R-043 ADM jusqu'à ADM [VOR]
- KEGAG 1A :**
KEGAG et suivre R-076 ADM jusqu'à ADM [VOR]
- BULOK 1A :**
BULOK et suivre R-253 ADM jusqu'à ADM [VOR]
- GOSPI 1A :**
GOSPI et suivre R-248 ADM jusqu'à ADM [VOR]
- TEKNA 1A :**
TEKNA et suivre R-230 ADM jusqu'à ADM [VOR]
- ARSOL 1A :**
ARSOL et suivre R-203 ADM jusqu'à ADM [VOR]

PANNE DE COM :

- En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:
- Afficher code 7600.
 - Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar
 - Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
 - Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.
 - Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
 - Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au 4500ft sur SOPAB
 - Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES :

- AGALI 1A :**
AGALI and follow R-349 ADM till ADM [VOR]
- EKTAL 1A :**
EKTAL and follow R-027 ADM till ADM [VOR]
- OLOMA 1A :**
OLOMA and follow R-043 ADM till ADM [VOR]
- KEGAG 1A :**
KEGAG and follow R-076 ADM till ADM [VOR]
- BULOK 1A :**
BULOK and follow R-253 ADM till ADM [VOR]
- GOSPI 1A :**
GOSPI and follow R-248 ADM till ADM [VOR]
- TEKNA 1A :**
TEKNA and follow R-230 ADM till ADM [VOR]
- ARSOL 1A :**
ARSOL and follow R-203 ADM till ADM [VOR]

RADIO FAILURE:

- In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must:*
- *Squawk code 7600*
 - *Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.*
 - *Observe the published flight level and speed requirements.*
 - *Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.*
 - *Stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:*
 - *EAT,*
 - *Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.*
 - *then descend in the holding pattern to 4500ft at SOPAB*
 - *Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing*

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	
AGALI	N 30°43'40.00"	W 009°29'48.00"
EKTAL	N 30°42'09.00"	W 009°11'12.00"
OLOMA	N 30°38'27.00"	W 009°04'18.00"
KEGAG	N 30°26'28.41"	W 008°55'18.06"
BULOK	N 30°10'51.00"	W 009°50'18.00"
GOSPI	N 30°08'51.00"	W 009°49'18.00"
TEKNA	N 30°02'21.00"	W 009°44'18.00"
ARSOL	N 29°55'51.00"	W 009°33'12.00"
SOPAB	N 30°09'13,41	W 009°35'50,60"

VOR/DME/ADM (117.200 MHz)	N 30°19'18.90"	W 009°23'00.50"
---------------------------	----------------	-----------------