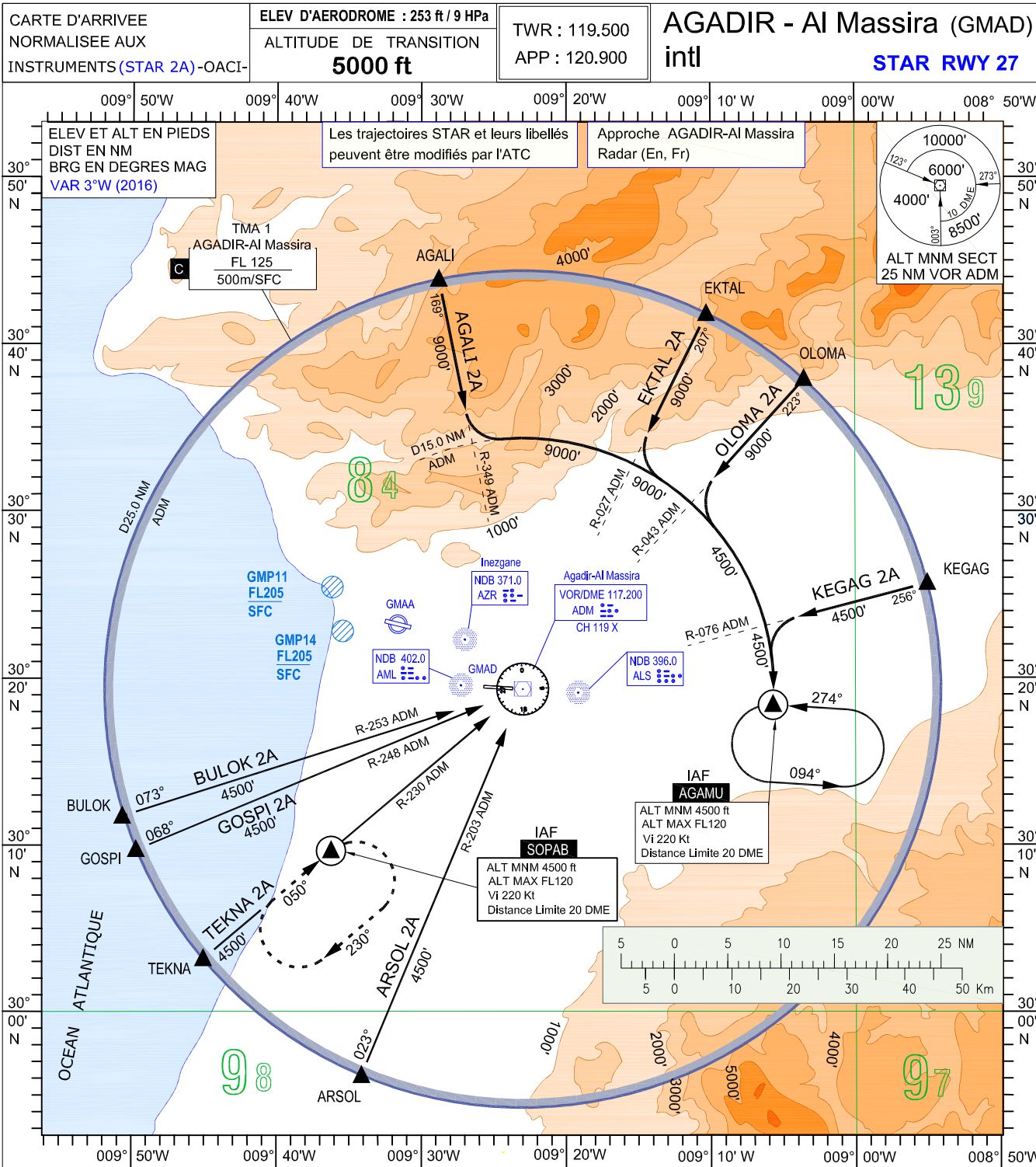




Modification : Révision de carte, MSA, Alt. mnm d'attente, IAF (AGAMU-SOPAB), Altitude et distance des segments, Relief, Variation, N° de la carte, DATA.

1. ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION**AERIENNES :**

CASABLANCA ACC et AGADIR-Al Massira APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA/1 d'AGADIR-Al Massira.

2. ESPACES DELEGUES A AGADIR-Al Massira APP :**a. Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)****b. Calage altimétrique :**

L'altitude de transition pour la TMA/1 d'AGADIR-Al Massira APP est de 5000 ft. Le niveau de transition est calculé par AGADIR-Al Massira APP

3. PROCEDURES :**a. Limitation de vitesse :**

- Sauf clairance particulière de AGADIR-Al Massira APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.

b. Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA/1 sont ceux définies à la page AD2 GMAD - 33_1_2_DATA.
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments.
- Les points d'entrées de la TMA/1 doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES :

Casablanca ACC and AGADIR-Al Massira APP provide air traffic control services in AGADIR-Al Massira TMA/1.

2. AIRSPACE ALLOCATED TO AGADIR-Al Massira APP :**a. Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)****b. Altimeter setting:**

- The transition altitude in AGADIR-Al Massira TMA/1 is 5000 ft.
- The transition level will be calculated by AGADIR-Al Massira APP.

3. PROCEDURES :**a. Speed restriction:**

- Except special clearance from AGADIR-Al Massira APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100.

b. Standard arrival routes (STAR):

- IFR routes inside the TMA/1, are those defined in AD2 GMAD 33_1_2_DATA
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA/1 should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules.

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

AGADIR-AI Massira intl (GMAD)
STAR RWY 27
(Protégés pour CAT A, B, C, D)

STAR 2A

ITINERAIRES :

AGALI 2A :
AGALI et suivre R-349 ADM jusqu'à 17 DME/ADM.
A 17 DME/ADM virer à gauche pour intercepter et suivre arc de 15 DME/ADM jusqu'à AGAMU.

EKTAL 2A :
EKTAL et suivre R-027 ADM jusqu'à 17 DME/ADM.
A 17 DME/ADM virer à gauche pour intercepter et suivre arc de 15 DME/OJD jusqu'à AGAMU.

OLOMA 2A :
OLOMA et suivre R-043 ADM jusqu'à 17 DME/ADM.
A 17 DME/ADM virer à gauche pour intercepter et suivre arc de 15 DME/OJD jusqu'à AGAMU.

KEGAG 2A :
KESIR et suivre R-076 ADM jusqu'à 17 DME/ADM.
A 17 DME/ADM virer à gauche pour intercepter et suivre arc de 15 DME/ADM jusqu'à AGAMU.

BULOK 2A :
BULOK et suivre R-253 ADM jusqu'à ADM [VOR]

GOSPI 2A :
GOSPI et suivre R-248 ADM jusqu'à ADM [VOR]

TEKNA 2A :
TEKNA et suivre R-230 ADM jusqu'à ADM [VOR]

ARSOL 2A :
ARSOL et suivre R-203 ADM jusqu'à ADM [VOR]

PANNE DE COM :

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au 4500ft sur SOPAB ou descendre dans le circuit d'attente jusqu'au 4500ft sur AGAMU.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES :

AGALI 2A :
*AGALI and follow R-349 ADM [VOR] till 17 DME/ADM.
At 17 DME/ADM turn left to intercept and follow arc 15 DME/ADM till AGAMU.*

EKTAL 2A :
*EKTAL and follow R-027 ADM [VOR] till 17 DME/ADM.
At 17 DME/ADM turn left to intercept and follow arc 15 DME/ADM till AGMU.*

OLOMA 2A :
*OLOMA and follow R-043 ADM [VOR] till 17 DME/ADM.
At 17 DME/ADM turn left to intercept and follow arc 15 DME/ADM till AGAMU.*

KESIR 2A :
*KESIR and follow R-076 ADM [VOR] till 17 DME/ADM.
At 17 DME/ADM turn left to intercept and follow arc 15 DME/ADM till AGAMU.*

BULOK 2A :
BULOK and follow R-253 ADM till ADM [VOR]

GOSPI 2A :
GOSPI and follow R-248 ADM till ADM [VOR]

TEKNA 2A :
TEKNA and follow R-230 ADM till ADM [VOR]

ARSOL 2A :
ARSOL and follow R-203 ADM till ADM [VOR]

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must:

- Squawk code 7600
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- Stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow :
 - EAT,
 - Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern to 4500ft at SOPAB or descend in the holding pattern to 4500ft at AGAMU.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
AGALI	N 30°43'40.00" W 009°29'48.00"
EKTAL	N 30°42'09.00" W 009°11'12.00"
OLOMA	N 30°38'27.00" W 009°04'18.00"
KEGAG	N 30°26'28.41" W 008°55'18.06"
BULOK	N 30°10'51.00" W 009°50'18.00"
GOSPI	N 30°08'51.00" W 009°49'18.00"
TEKNA	N 30°02'21.00" W 009°44'18.00"
ARSOL	N 29°55'51.00" W 009°33'12.00"
AGAMU	N 30°18'52.66" W 009°05'41.11"
SOPAB	N 30°09'13,41 W 009°35'50,60"

VOR/DME/ADM (117.200 MHz)	N 30°19'18.90" W 009°23'00.50"
---------------------------	--------------------------------

JAN 2016

SIA - MAROC

AIRAC AMDT N°01/16