

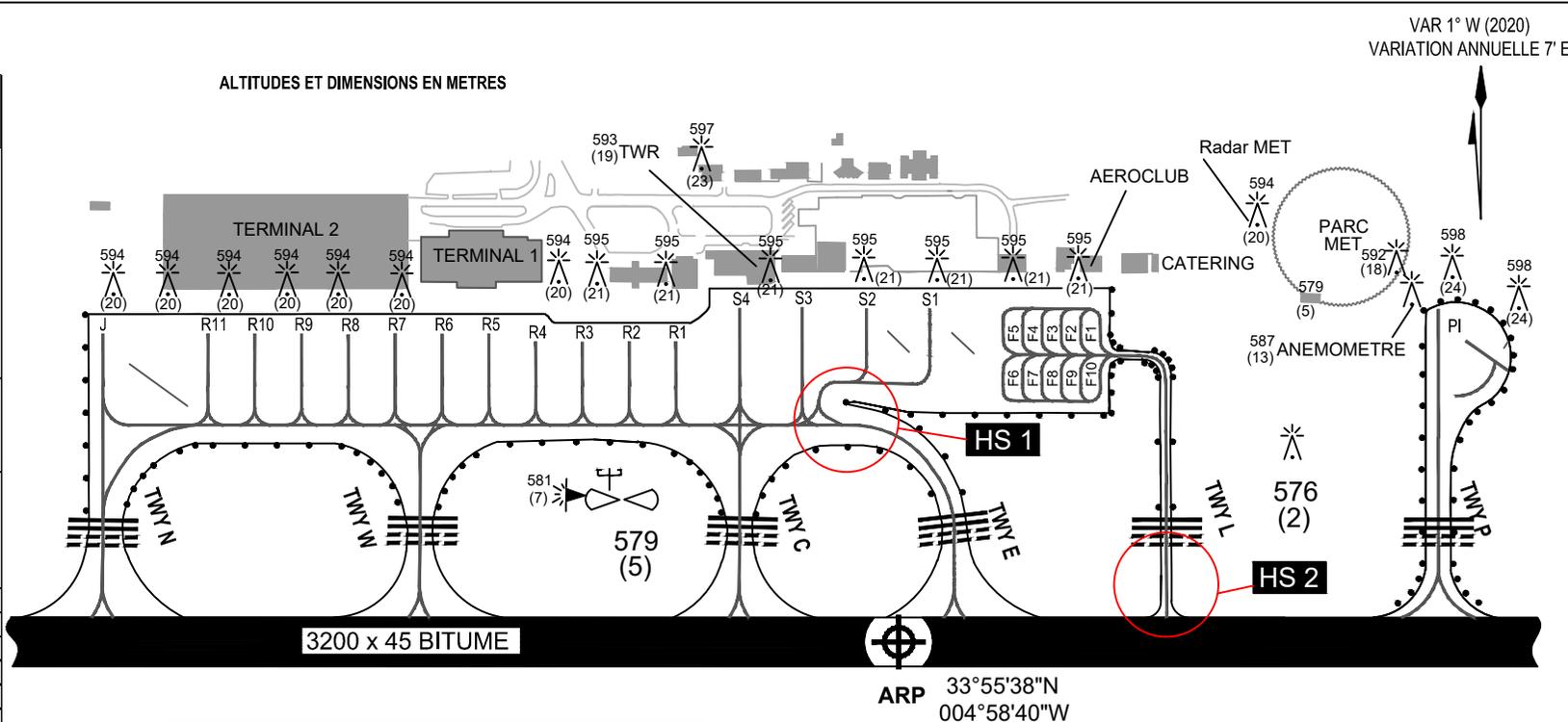
**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
574 m**

TWR : 118.600
APP : 121.400

FES / SAISS

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS	ALT	FORCE PORTANTE
F1	33°55'47,68" N 004°58'33,79" W	572,44
F2	33°55'47,68" N 004°58'34,49" W	572,41
F3	33°55'47,69" N 004°58'35,19" W	572,39
F4	33°55'47,70" N 004°58'35,89" W	572,37
F5	33°55'47,70" N 004°58'36,59" W	572,36
F6	33°55'45,91" N 004°58'36,60" W	573,21
F7	33°55'45,90" N 004°58'35,90" W	573,23
F8	33°55'45,90" N 004°58'35,20" W	573,23
F9	33°55'45,89" N 004°58'34,49" W	573,27
F10	33°55'45,89" N 004°58'33,79" W	573,28
S1	33°55'47,07" N 004°58'37,93" W	572,66
S2	33°55'47,14" N 004°58'40,28" W	572,53
S3	33°55'48,24" N 004°58'43,87" W	571,72
S4	33°55'48,22" N 004°58'46,12" W	571,73
R1	33°55'47,40" N 004°58'48,43" W	571,84
R2	33°55'47,41" N 004°58'50,12" W	571,64
R3	33°55'47,41" N 004°58'51,82" W	571,42
R4	33°55'47,42" N 004°58'53,51" W	571,18
R5	33°55'47,67" N 004°58'55,20" W	570,86
R6	33°55'47,66" N 004°58'56,90" W	570,65
R7	33°55'47,67" N 004°58'58,59" W	570,46
R8	33°55'47,68" N 004°59'00,29" W	570,43
R9	33°55'47,69" N 004°59'01,98" W	570,42
R10	33°55'47,69" N 004°59'03,68" W	570,40
R11	33°55'47,70" N 004°59'05,37" W	570,40
J	33°55'45,96" N 004°59'07,07" W	570,99
PI	33°55'46,51" N 004°58'18,01" W	574,30



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Poste de stationnement d'aéronef	R1 S1 F1
Marque de points d'attente avant piste	
Construction	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Diffusomètre	
Point Chaud	HS

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	5700 Kg/0.90 MPA
TWY E	23	PCR 660 /F/B/X/T
TWY C	23	PCR 840 /F/B/X/T
TWY W	23	PCR 750 /F/B/X/T
TWY N	25	PCR 770 /F/B/X/T
TWY P	23	PCR 840 /F/B/X/T

- HS 1** Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic
- HS 2**
- La Sortie de la piste via le TWY L n'est pas autorisée.
 - Le TWY L n'est autorisé que pour accéder à la piste d'envol uniquement de jour et seulement pour l'aviation légère.
 - Risque de confusion avec TWY E.

