

AD2 - AÉRODROME

GMFF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFF – FES SAÏSS / International

GMFF AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	33°55'38"N 004°58'40"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	171°; 13 Km de FES / <i>from FES City</i>
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	578 m / 38°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et Variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°W (2020) / 7'E
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration :</i> - Adresse / <i>adress</i> - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de FES / Saïss B.P A11 FES Principal (30 000) - <u>MAROC</u> TEL : +212 (0)5 35 62 48 00 FAX : +212 (0)5 35 65 26 64 SITA : FEZOPXH AFTN : GMFFYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>	MON–FRI: 08H30-16H30 Local time Ramadan: 09H00-14H30 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFF AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations Royal Air Maroc (RAM)	RAM facilities
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	JET A1 - AVGAS 100LL Oil: NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1: Stock fixe : Cuve : 200 m ³ ; Bac : 1400 m ³ Stock mobile : Camion 40 m ³ (1,25 m ³ /min); Camion : 18,6 m ³ (0,55 m ³ /min) Camion : 45 m ³ (1,33 m ³ /min) AVGAS 100LL: Stock fixe : Cuve = 20 m ³ Stock mobile : Citerne = 600 L <u>Mode de paiement</u> : - MAD ; Devises étrangères - Carte Uvair ; carte Petrofer ; carte World Fuel Services	JET A1: Fixed stock : - Tank: 200 m ³ ; - Tank: 1400 m ³ Mobile stock : Truck 40 m ³ (1,25 m ³ /min); truck: 18,6 m ³ (0,55 m ³ /min); truck: 45 m ³ (1,33 m ³ /min) AVGAS 100LL: Fixed stock : Cuve = 20 m ³ Mobile stock : Tank = 600 L <u>Payment mode</u> : - MAD ; Foreign currencies - Credit card payment Uvair ; Petrofer ; World Fuel Services
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Royal Air Maroc (RAM) : Assistance technique et commerciale sur demande	RAM : Technical and commercial assistance O/R
7	Observations / <i>Remarks</i>	Catering service O/R	

GMFF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	In the City
2	Restaurants	- À l'aéroport (vols réguliers) - En ville de FES et à proximité de l'aéroport	- At the airport (scheduled flights) - In the FES city and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis à l'arrivée des vols réguliers (autres vols O/R) - Voitures de location (vols réguliers)	- Taxis on arrival of scheduled flights (other flights O/R) - Rental cars (scheduled flights)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville de FES - Evacuation sanitaire H24	- Emergency unit medical at airport - Hospitals and clinics in the city - Sanitary evacuation H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureaux de change à l'aéroport : H24 - Guichet automatique de Banque - Banques & Poste en ville de FES et à proximité de l'aéroport	- Exchange office at Airport: H24 - Automatic Teller Machine (GAB) - Banks & Post office in the FES city and near the airport
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 2VIM 120 : 12000 L eau/water(4750L/min)+ 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1VIM 120 : 12000 L eau/water (5000L/min)+ 1440L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIR 5125 : 4500 L eau/water (1800L/min) + 600 L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 2 Ambulances médicalisée / Medical ambulance - Protection civile en ville de Fès à 13 Km/Civil protection in Fès city at 13km	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	-Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)694702371	Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :+212 (0)694702371

GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	S1 to S4 & Poste isolé : Bitumen, PCR 940/F/B/X/T R1 to R5 & J : CONC, PCR 1041/R/CW/T R6 : CONC, PCR 920/R/CW/T R7 & R11 : CONC, PCR1030/R/CW/T R8 : CONC, PCR 950/R/CW/T R9 : CONC, PCR 980/R/CW/T R10 : CONC, PCR1020/R/CW/T F1 to F10 (light aviation): Bitumen, 5700 kg/0.90 MPA	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY E : 23 M, Bitumen, PCR 660/F/B/X/T TWY W : 23 M, Bitumen, PCR 750/F/B/X/T TWYs C & P : 23 M, Bitumen, PCR 840/F/B/X/T TWY N : 25 M, Bitumen, PCR770/F/B/X/T TWY L : 7.5 M, Bitumen, 5700 Kg/0,90 MPA	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	TWY L est utilisée uniquement le jour pour aviation légère seulement	<i>TWY L available for use by day only. for light aircraft</i>

GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NIL - Lignes de guidage en peinture sur les postes de stationnement et sur les voies de circulation. - Postes de stationnement des aéronefs en manœuvre autonome.	- <i>Aircraft stands ID signs : NIL</i> - <i>Guide lines in paint on the Parking Stands and Taxiways.</i> - <i>Parking stands with autonomous manoeuver.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27	- <i>RWY centreline</i> - <i>RWY designation</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Constant distance marking</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Holding point</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edge lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>DTHR RWY lights QFU 27</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Voies de service pour les engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments.	<i>Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures.</i>

GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and</i> <i>Lighting</i>	Observations <i>/</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	LLZ	33°55'38,5"N 004°59'54,3"W	567,4m	3,4m	Y/Y	
	Antenne(T.N AEROBOS)	33°55'38,0"N 004°57'32,4"W	578,7m	2,0m	N/N	
	Antenne poste	33°55'38,0"N 004°57'04,9"W	592,0m	4,7m	N/N	
Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and</i> <i>Lighting</i>	Observations <i>/</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Tour de contrôle/TWR	33°55'49,2"N 004°58'46,2"W	593,3m	22,1m	N/Y	
	Manche à vent1 côté THR27	33°55'35,0"N 004°57'57,4"W	584,9m	7,2m	Y/Y	
	Manche à vent2 côté TWR	33°55'42,7"N 004°58'52,6"W	581,1m	7,2m	Y/Y	
	V.S(vent secours)	33°55'45,3"N 004°58'01,6"W	581,1m	10m	Y/Y	
	Antenne GP/GP Antenna	33°55'41,4"N 004°57'59,3"W	588,0m	14,6m	Y/Y	
	Pylône (CIR)	33°55'52,6"N 004°58'47,8"W	597,1m	27,4m	Y/Y	
	Radar (Antenne))	33°55'50,6"N 004°58'26,4"W	594,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	33°55'49,1"N 004°58'33,9"W	595,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	33°55'49,1"N 004°58'36,2"W	595,4m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	33°55'49,0"N 004°58'39,0"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	33°55'49,1"N 004°58'41,6"W	595,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	33°55'49,1"N 004°58'45,0"W	594,8m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	33°55'49,0"N 004°58'48,8"W	594,9m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	33°55'49,0"N 004°58'51,3"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	33°55'49,0"N 004°58'52,7"W	594,2m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	33°55'48,7"N 004°58'58,3"W	594,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	33°55'48,7"N 004°59'00,7"W	594,1m	23,0m	Y/Y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Pylone Eclairage 11	33°55'48,7"N 004°59'02,5"W	594,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	33°55'48,7"N 004°59'04,6"W	594,2m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	33°55'48,7"N 004°59'06,8"W	594,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	33°55'48,7"N 004°59'08,8"W	593,8m	23,0m	Y/Y	
	Vent09 (AEROBS)	33°55'35,1"N 004°59'32,2"W	580,2m	10,0m	Y/Y	
	Vent27(AEROBS)	33°55'43,6"N 004°58'00,2"W	593,5m	10,0m	Y/Y	
	VENT CIMEL	33°55'49,1"N 004°58'21,9"W	591,9m	10,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°59'54,9"W	573,3m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'45,8"N 004°59'37,3"W	571,3m	7,5m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°59'17,0"W	579,2m	5,3m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°58'37,9"W	585,7m	5,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,8"N 004°57'56,0"W	585,0m	5,8m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'46,2"N 004°57'35,8"W	584,6m	9,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'47,3"N 004°58'14,1"W	581,6m	7,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°57'32,3"W	585,9m	7,1m	Y/Y	
	Arbre	33°55'31,2"N 004°59'36,3"W	577.8m	4,8m	N/N	
	Abri glide	33°55'41,6"N 004°57'59,6"W	578.0m	3,1m	Y/Y	
	Mirador	33°55'33,3"N 004°57'33,5"W	584.3m	5,5m	Y/N	
	Mirador	33°55'33,4"N 004°58'24,0"W	584.8m	5,2m	Y/N	
	Lampadaire	33°55'33,9"N 004°58'37,9"W	583.0m	3,7m	Y/Y	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'31,0"W	580.9m	1,4m	N/N	
	Arbre	33°55'32,2"N 004°58'31,0"W	582.2m	2,7m	N/N	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'28,5"W	581.9m	2,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'46,4"W	583.1m	4,0m	N/N	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'42,4"W	584.3m	4,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'26,2"W	580.8m	1,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'25,1"W	581.2m	1,9m	N/N	
	Panneau publicitaire	33°55'33,8"N 004°58'11,7"W	582.0m	2,1m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,9"N 004°58'35,9"W	581.9m	2,4m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,8"N 004°57'56,0"W	581.1m	2,3m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,7"N 004°57'48,6"W	580.3m	2,3m	Y/Y	
	Mirador	33°55'46,9"N 004°59'53,9"W	563.8m	2,5m	N/N	
	Mirador	33°55'32,1"N 004°59'46,1"W	572.9m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'46,8"N 004°59'37,6"W	566.5m	2,5m	N/N	
	Mirador	33°55'33,6"N 004°59'28,5"W	572.6m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'33,5"N 004°59'09,7"W	577.2m	2,8m	N/N	
	Mirador	33°55'46,6"N 004°59'11,5"W	570.5m	2,4m	N/N	
	Mirador	33°55'33,3"N 004°58'23,8"W	582.7m	2,5m	N/N	
	Mirador	33°56'00,4"N 004°58'26,5"W	569.0m	2,7m	N/N	
	Mirador	33°55'47,9"N 004°58'04,3"W	575.6m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'47,7"N 004°57'37,5"W	578.2m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'41,4"N 004°57'29,7"W	567.0m	2,8m	N/N	

Mirador	33°55'33,3"N 004°57'33,3"W	582.1m	2,8m	N/N	
Pylône éclairage PRKG isolé	33°55'49,1"N 004°58'19,5"W	598.5m	25.0m	Y/Y	
Pylône éclairage PRKG isolé	33°55'48,1"N 004°58'17,1"W	598.3m	25.0m	Y/Y	
Antenne near field	33°55'41,4"N 004°57'56,3"W	583.0m	7,3m	N/Y	
RVR MEDIUM (AEROBS)	33°55'42,6"N 004°58'51,6"W	578.8m	2,5m	N/N	
RVR 27(AEROBS)	33°55'42,0"N 004°58'00,8"W	581.7m	4,0m	N/N	
T.N (AEROBS)	33°55'38,0"N 004°57'32,3"W	577.8m	1,0m	N/N	
Foudre 1	33°55'43,7"N 004°58'26,0"W	575.6m	1,0m	N/N	
Bâtiment CPM	33°55'48,3"N 004°58'24,6"W	578.8m	6,0m	N/N	
Centre Parc Météo	33°55'50,3"N 004°58'23,4"W	571.6m	0,0m	N/N	
Antenne (TN IMS)	33°55'38,0"N 004°57'32,0"W	578.4m	2,0m	Y/N	
RVR 27	33°55'42,0"N 004°58'01,4"W	577.8m	4,0m	N/N	
P.M	33°55'45,3"N 004°58'02,2"W	582.3m	10m	Y/Y	
T.N	33°55'38,0"N 004°57'32,0"W	577.4m	1m	N/N	
V 09	33°55'45,6"N 004°59'21,0"W	574.4m	10,0m	Y/Y	
RVR M	33°55'42,7"N 004°58'51,2"W	575.9m	2m	Y/N	

GMFF AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie FES
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie FES validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR élaborés toutes les demi-heures
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, Images satellite, Prévision cisaillement du vent.
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	SYSTEME Foudre
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	Tour de contrôle, contrôle local, salle IFR et CIR
10	Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Direction Générale de la Météorologie Casablanca Tél (212) 5 22 65 49 00

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
MAX	16,9	18,4	20,2	23,4	28,8	31,7	36,5	36,5	31,8	28,4	21,5	18,7
MNM	4,2	5,2	6,7	9,3	12,4	15,3	18,6	19,3	16,4	13,7	8,3	5,7

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	955,3	953,6	951,1	948,7	949,3	950,1	950,1	949,7	950,5	951,0	951,7	955,4
12:00	956,3	954,5	951,8	949,0	949,4	950,0	950,0	949,6	950,8	951,4	952,2	956,2
18:00	955,5	953,3	950,7	948,1	948,3	948,8	948,7	948,5	949,8	950,7	951,8	955,6

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	78,5	82,1	85,4	86,2	78,5	74,0	64,3	61,7	72,2	67,6	74,3	78,1
12:00	53,6	54,1	55,8	52,5	40,1	38,4	30,5	30,3	38,5	39,3	47,1	51,6
18:00	69,0	64,3	60,8	55,0	40,7	36,3	27,4	27,9	39,6	46,2	61,2	69,4

GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090,27°	3200 x 45	PCR 720/F/C/X/T BITUMEN	335538,45 N 0045942,59 W -----	THR : 566 m TDZ : 569 m
27	270,27°			DTHR 335538,02 N 0045746,59 W ----- -----	DTHR : 576.9 m TDZ : 578.2 m THR : 576.3 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
09	-	NIL	130 x 150	Côté gauche/ left side 3380 x 150 Côté droit/ right side(1)	90 x 90
27	-	60 x 45	260 x 150	Côté droit/ right side 3380 x 150 Côté gauche/ left side (2)	90 x 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
09	NIL	NIL	(1) Dans le sens de l'atterrissage 09, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 09, the strip with is : <u>Repère/landmark : largeur/with</u> - Début bande à / strip beginning at 860m QFU09 : 140m - De/from 860m QFU09 à fin bande/at strip end : 132m
27	NIL	NIL	(2) Dans le sens de l'atterrissage 27, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 27, the strip with is: <u>Repère/landmark : largeur/with</u> - Début bande à / stri beginning at 2340m QFU 27 : 132m - De/from 2340m QFU27 à fin bande/at strip end : 140m THR 27:335537,98N 0045738,05W ALT:576,3m

GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3200	3330	3200	3200	NIL
27	3200	3460	3260	2979	DTHR : 221 m

GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 22,92m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR : NIL	NIL	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable
27	SIAL 420 m LIH (5 brillances)	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 21,2m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	60m R	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable DTHR 27 LGT Length 221m spacing 60m, 1/2 screen White LGT and 1/2 screen Red LGT. INTST VRB (5 brightness) PAPI 446 m from DTHR 27

GMFF AD2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre / <i>anemometer</i> 27 AEROBS: 335543,6N 0045800,2W ALT=593,5m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> - Anémomètre / <i>anemometer</i> 27 SECOURS: 335545,3N 0045801,6W ALT=581,1m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> - Anémomètre/ <i>anemometer</i> 27 IMS: 335545,3N 0045802,2W ; ALT= 582,3m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> - Anémomètre/ <i>anemometer</i> 09 AEROBS: 335535,1N 0045932,2W ALT= 580,2m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> - Anémomètre 09 IMS/ <i>anemometer</i> : 335545,6N 0045920,9W ; ALT= 574,4m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> - Manche à vent1 côté TWR / <i>windsock</i> : 33°55'42,7"N 004°58'52,6"W ALT=581,1m balisé / <i>marked</i> - Manche à vent2 côté THR27 / <i>windsock</i> : 33°55'35,0"N 004°57'57,4"W ALT=584,9m balisé / <i>marked</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus - Feux axiaux : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 15 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFF AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES / HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO & Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO & Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance et balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFF AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Arc de cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 335538N 0045840W allant du 335039N 0050617W au 335036N 0045117W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / <i>Arc of circle, 8 NM radius centered on the point 335538N 0045840W from 335039N 0050617W to 335036N 0045117W in a clockwise direction and the direct line joining these two points.</i>	750m GND	D	FES Tour / <i>Tower</i> (EN, FR)	7000 FT	FREQ TWR : 118,600 MHz FREQ de secours TWR 120,000MHz

GMFF AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / Service designation	Indicatif d'appel / Call sign	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Observations / Remarks
1	2	3	4	5
TWR	FES Tour / Tower	118,600 MHz	H24	FREQ de secours TWR 120,000MHz
APP	FES Approche / Approach	121,400 MHz	H24	FREQ de secours APP 118,050MHz Détrresse / Emergency 121,500 MHz
D-ATIS	FES-Airport information	127,800 MHz	H24	-

GMFF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	Fréquences / Frequencies	Horaires/ Hours of operation	Coordonnées de L'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de L'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W (2020)	FES	115,700 MHz (CH 104X)	H24	33 55 38,7N 005 00 48,9W	570 m	NIL
L	FEZ	315 KHz	H24	33 55 36,75N 004 53 27,31W	NIL	6439 m from THR 27
ILS QFU 27						
LLZ 1°W (2020)	LFA	109,700 MHz	H24	33 55 38,5N 004 59 54,3W	--	300 m from THR 09
GP/DME		333,200 MHz (CH 34X)	H24	33 55 41,4N 004 57 59,3W	579m	550m THR 27 / 104m RCL; DME PWR 100W Pente / Slope : 3°

GMFF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

➤ CTR interdits aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement. ➤ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire. ➤ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages. ➤ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes. ➤ RWY 27: Attention vent rabattant. ➤ L'entrée et la sortie d'un avion gros porteur (B747-B767-A330-A340...) du poste de stationnement J doit se faire seulement par la nouvelle bretelle N. ➤ Taxiway L est utilisé uniquement par les avions de catégorie A (Aviation légère) et seulement pendant le jour. ➤ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement -Les postes de stationnement S1, S2, S3 et S4 sont attribués pour l'aviation générale et l'aviation d'affaires. -Les postes F1 à F10 sont attribués pour l'aviation légère. -Le poste S4 n'est pas utilisé lorsque les postes R1 ou R2 sont attribués. -Les postes R1, R2, et R3 ne sont pas utilisés lorsque les postes R4 et R5 sont attribués. ➤ Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic dans la bande droite de la bretelle ECHO en quittant la piste vers les postes de stationnement. ➤ L'autorisation d'entrer et de remonter la piste d'envol n'est accordée que lorsque l'avion est prêt pour le décollage. ➤ Après atterrissage sur la piste 27, sauf instruction ATC, il est recommandé de quitter la piste d'envol via la bretelle N.	➤ CTR prohibited for non-equipped functioning VHF radio communication ACFT. ➤ Within CTR radio contact is obligatory. ➤ Flying over City below FL 55 prohibited except for landing and take-off. ➤ Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of runway, for the aircraft superior to 40 T weight. ➤ RWY 27: Caution wind shear. ➤ Entry and exit of a heavy aircraft (B747-B767-A330-A340...) from stand J must be done only the new taxiway N. ➤ The taxiway L is used only day for aircraft category A(light aviation). ➤ Apron use restrictions - Apron S1, S2, S3 and S4 are allocated for general aviation and business aviation. - Apron F1 and F10 are allocated for general aviation - Apron S4 is not used when R1 or R2 are assigned. - Apron R1, R2, and R3 are not used when R4 and R5 are assigned. ➤ Maintain taxiway centerline when leaving RWY via TWY ECHO to parking area. Presence of hard border (marked red and white) at the intersection between the RWY and the traffic area on the right side of the taxiway ECHO when leaving the RWY to the parking. Caution recommended. ➤ Clearance to ENTER and BACK TRACK the runway is only granted when the aircraft is ready for take-off. ➤ Unless ATC instructions, after landing RWY 27 the best exit to vacate the runway is via N.
--	---

GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.

PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE :

Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clearance de route sur la fréquence Tour de contrôle 5 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :

-) Indicatif d'appel;
-) Poste de stationnement;
-) Accusé de réception D- ATIS;
-) Destination.

1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.

2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, de contrôle tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.

3. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.

4. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage.

Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.

Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.

PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP) :**A. Champ d'application :**

Cette procédure d'exploitation est appliquée en vue d'assurer la sécurité de l'exploitation, lors de l'exécution des approches de précision de catégorie I sur la piste 27, ainsi que les départs par faible visibilité.

B. Phases LVP :

1. Préparation : C'est la phase de transition durant laquelle les services de l'aéroport sont en veille pour passer à la phase d'activation. Elle est déclenchée dès que :

-) La visibilité au sol est inférieure ou égale à 1500 mètres ; ET/OU
-) Le plafond est inférieur ou égal à 300 pieds ;
-) Et si une dégradation des conditions météorologiques est imminente.

2. Activation : C'est la phase de mise en œuvre effective des procédures LVP.

Elle est annoncée dès que :

-) La RVR est inférieure ou égale à 800 mètres ; ET/OU
-) Le plafond est inférieur ou égal à 200 pieds.

3. Annulation :

Les procédures LVP sont annulées dès que :

-) La RVR est supérieur à 1500m ; et
-) Le plafond est supérieur à 300 pieds et qu'une amélioration définitive des conditions météorologiques est constatée.

Suspension des procédures LVP :

Les procédures LVP sont suspendues en cas de :

-) Notification par un pilote, utilisant la piste en service, d'un événement touchant à la sécurité ou la sûreté.
-) Défaillance d'une composante du système d'aide à l'atterrissage.

VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.

START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:

Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 5 min before EOBT, by transmitting the following data :

-) Call sign;
-) Parking stand;
-) D-ATIS acknowledgement;
-) Destination.

1. The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.

2. Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.

The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.

3. In nose-in stands, engines start-up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.

The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) :**A. Scope :**

This operating procedure is applied to ensure safe operation when performing Category I on RWY27, as well as Low Visibility Departures.

B. LVP phases :

1. Preparation: This is the transition phase during which the airport services are on standby to go to the activation phase. This phase is triggered as soon as:

-) The visibility on the ground is less than or equal to 1500 meters ; AND/OR
 -) The ceiling is less than or equal to 300 feet ;
- And if a deterioration in weather conditions is imminent.

2. Activation: This the phase when LVP are in force.

It is announced when:

-) The RVR is less than or equal to 800 meters ; AND/OR
-) The ceiling is less than or equal to 200 feet.

3. Cancellation:

LVP procedures are canceled when:

-) The RVR is greater than 1500m; and
-) The ceiling is greater than 300 feet and that a definite improvement in weather conditions is noted.

Suspension of LVP procedure:

LVP procedures are suspended in case of:

A notification by a pilot, using the active runway, of an event affecting safety or security.

- Failure of a component of the landing aid system.

Dans tout autre cas de panne, la décision de poursuivre ou non une approche CAT I dans toute circonstance, incombe au pilote commandant de bord.

Notification :

La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion (Arrivée ou Départ) et/ou sur la fréquence DATIS 127.800 MHz.
Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.

C. Contrôle de la circulation aérienne

Circulation des avions au sol :

Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement se fera par la bretelle Novembre et tous les roulages vers la piste pour les départs se feront via la bretelle Echo.

Restriction :

À tout moment, le contrôleur de service se limitera à un seul avion au maximum en évolution au sol.

Attributions du commandant de bord :

La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.

Guidage des avions par la Follow-me :

Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.

Aéronefs à l'arrivée

Premier Contact :

Au premier contact avec l'approche, le contrôleur :

- ✓ Fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant :
- Toucher, mi- piste ;
- ✓ Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux, et l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en exploitation par faible visibilité.

Séparations à l'Approche :

Pour permettre l'exécution des approches en LVP, des séparations spécifiques entre aéronefs seront appliquées.

Phase d'approche finale :

Au premier contact avec la Tour de Contrôle, le contrôleur :

- ✓ Fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant : Toucher, mi- piste;
- ✓ Fournira, sans délai, aux pilotes tout changement significatif sur les valeurs des RVRs ;
- ✓ Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux et l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en exploitation par faible visibilité.

Dégagement de la piste 27:

- ✓ En LVP, tous les dégagements doivent se faire par la bretelle **Novembre**.
- ✓ Les pilotes doivent signaler piste dégagée à la tour de contrôle.
- ✓ Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.

Aéronefs au départ

Avant la mise en route, le contrôleur :

- ✓ Fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant : **RVR Toucher, RVR mi- piste ;**
- ✓ Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux ;
- ✓ Limitera la circulation des aéronefs au sol à un seul aéronef.
- ✓ En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion ne pourraient être délivrées qu'après que le premier avion se signale Aligné et prêt au décollage.

) In any other case of failure and in all circumstances, the ultimate decision to continue or not CAT I approach remains with the pilot in command.

Notification :

*When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft (Arrival or Departure) and / or on D-ATIS frequency 127.800 MHz.
Pilots are required to check their operational minima.*

C. Air traffic control

Aircraft movement on the ground:

In order to safely manage and maintain a geographic separation between aircraft on the ground, taxiing to the aprons will be via taxiway November and taxiing to the runway will be via taxiway ECHO.

Restriction:

During LVP, the air traffic controller limits the traffic to a maximum of one (01) maneuvering aircraft.

Responsibilities of the pilot in command:

The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.

Aircraft guidance by the Follow-me:

On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.

Arrival flights

First contact:

At the first radio contact with the approach, the controller will:

-) Communicate available RVRs to the pilot in the following order: Touch down and mid-point;*
-) Provide information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface condition if necessary as well as any useful information influencing the safety of aircraft in low visibility operation.*

Separations on Approach:

To allow the execution of approaches when LVP are in force, specific separations will be applied.

Final approach phase :

At first radio contact with Tower, the controller will:

- ✓ *Communicate available RVRs to the pilot in the following order: Touch down and mid-point;*
- ✓ *Promptly provide pilots with any significant change in RVR values;*
- ✓ *Provide information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface condition if necessary as well as any useful information influencing the safety of aircraft in low visibility operation.*

Exiting runway 27:

- ✓ *During LVP, runway should be vacated via taxiway November;*
- ✓ *Pilots must report runway vacated to the tower*
- ✓ *Pilots must report position when reaching the assigned stand.*

Departing flights

Before start-up, the controller will:

- ✓ *Communicate available RVRs to the pilot in the following order: Touch down and mid-point;*
- ✓ *Provide information on any abnormal functioning of the lighting;*
- ✓ *Limit the movement of aircraft on the ground to a maximum of one (01) maneuvering aircraft.*
- ✓ *In case of successive requests of taxiing, taxi instructions to holding point ECHO for the second aircraft will be issued after that the first aircraft has reported LINE UP and READY FOR TAKE OFF.*

✓ En cas de demandes successives de départs, les instructions de repoussage pour le deuxième avion ne pourraient être délivrées qu'après que le premier avion se signale sur la piste. ✓ Tous les aéronefs au départ doivent utiliser la bretelle Echo pour accéder à la piste. ✓ Après le décollage, les pilotes rappelleront « envol ».	✓ <i>In case of successive requests of Pushback, the instructions for the second aircraft will be issued after that the first aircraft reported on the Runway.</i> ✓ <i>All aircrafts must used taxiway ECHO to access to the runway</i> ✓ <i>After takeoff, pilots should report « Airborn ».</i>
--	--

GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH. Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé. <u>Danger aviaire</u> : Présence d'oiseaux aux abords de la piste et aire de manœuvre. La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4. <u>Service d'assistance en escale</u> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10 <u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10 <u>-RAM société d'assistance en escale</u> 4	<i>The messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i> <i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i> <u>BIRD HAZARDS</u> : <i>Presence of birds around the runway and at maneuvering area.</i> <i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i> <u>Handling services</u> 1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i> 2. <i>"Passenger" assistance;</i> 3. <i>Baggage assistance;</i> 4. <i>Freight and post assistance;</i> 5. <i>Assistance "runway operation";</i> 6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i> 7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i> 9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i> 10. <i>Ground transportation assistance;</i> 11. <i>Assistance "police station".</i> <u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10 <u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10 <u>-RAM ground handling company</u> 4
--	---

GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI – ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF- 20
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 25
6	Carte régionale (TMA)/ <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMFF- 29
7	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 21 AD2 GMFF- 23 AD2 GMFF- 35-2 AD2 GMFF- 37-2
8	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 43