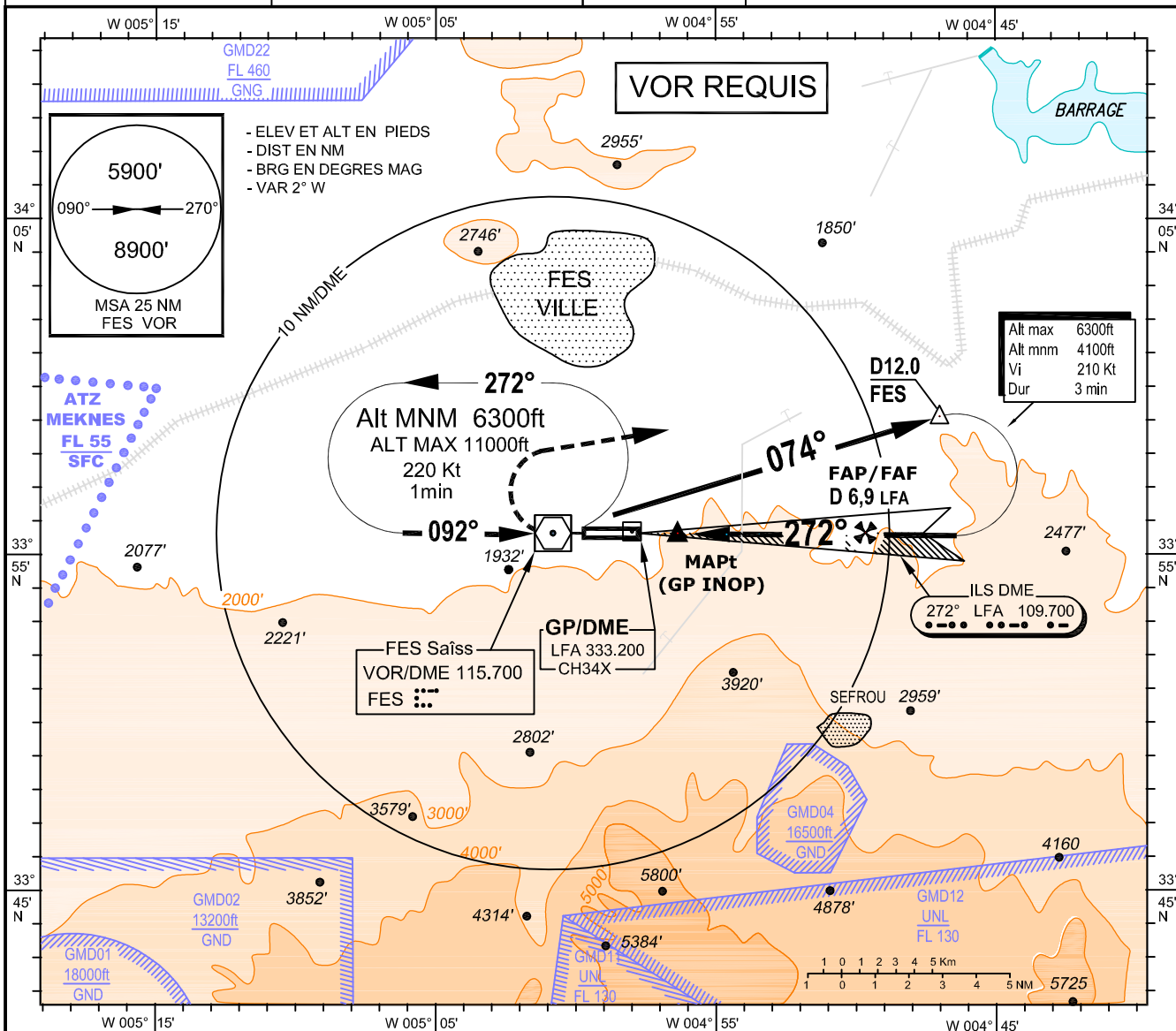


**CARTE D'APPROCHE  
AUX INSTRUMENTS  
O.A.C.I.**

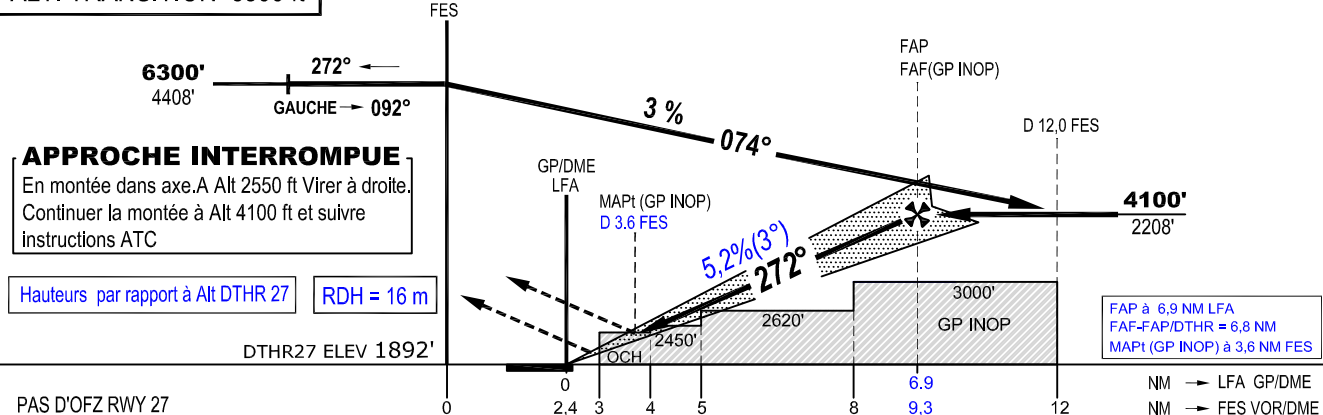
ELEV AERODROME : 1896 ft

HAUTEURS PAR RAPPORT AU  
DTHR RWY 27 - ELEV 1892 ftAPP : 118.600  
TWR : 118.600**FES Saïss (GMFF)  
ILS RWY 27**

MODIFICATION : Pente (3°), OCH, RDH, Distance FAP/DTHR, Hauteur par rapport à Alt. DTHR27.



ALT. TRANSITION 6300 ft



PAS D'OFZ RWY 27

| OCA(H)                         |         | A             | B             | C             | D             | G.S.                              |               | KT            | 90            | 110            | 130            | 150            | 170  | 180  | 190  |
|--------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------|------|------|
| Approche<br>en ligne<br>droite | Cat I   | 2120<br>(228) | 2130<br>(238) | 2140<br>(248) | 2150<br>(258) | FAF-FAP / DTHR = 6,8 NM           |               | min : s       | 4:31          | 3:42           | 3:07           | 2:42           | 2:23 | 2:15 | 2:08 |
|                                | GP INOP | 2300 (408')   |               |               |               | Vitesse verticale de descente     |               | ft / min      | 477           | 583            | 689            | 795            | 902  | 955  | 1008 |
|                                |         |               |               |               |               |                                   |               |               |               |                |                |                |      |      |      |
|                                |         |               |               |               |               | DME LFA                           | 1             | 2             | 3             | 4              | 5              | 6              |      |      |      |
|                                |         |               |               |               |               | Altitudes<br>(Hauteurs) (3° APCH) | 2210<br>(318) | 2530<br>(638) | 2850<br>(958) | 3170<br>(1278) | 3490<br>(1598) | 3810<br>(1918) |      |      |      |
|                                |         |               |               |               |               | DME FES                           | 3             | 4             | 5             | 6              | 7              | 8              |      |      |      |
|                                |         |               |               |               |               | Altitudes<br>(Hauteurs)           | 2100<br>(208) | 2420<br>(528) | 2740<br>(848) | 3060<br>(1168) | 3380<br>(1488) | 3690<br>(1798) |      |      |      |

Tableaux de données au verso

Tableaux de données au verso

SIA - MAROC

AIRAC AMDT N°08/09

## FES Saiss (GMFF)

### ILS RWY 27

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES  
Approche ILS RWY 27

| Repère / Point                                    | Coordonnées    |                 |
|---------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| DTHR Rwy 27                                       | 33°55'37,89" N | 004°57'47.71" W |
| FES VOR/DME - (IAF)                               | 33°55'38,75" N | 005°00'48,95" W |
| GP/DME                                            | 33°55'41,38" N | 004°57'59,43" W |
| LFA LLZ                                           | 33°55'38,55" N | 004°59'53,69" W |
| (FAP-FAF) - BRG 272,45° / 6,9 NM LFA / 9,3 NM FES | 33°55'35.23" N | 004°49'39.45" W |
| MAPt ( GP INOP) - BRG 272,45° / 3.6 DME FES       | 33°55'37.50" N | 004°56'29.38" W |
| (D12.0 FES) - BRG 072,12° / 12 DME/FES            | 33°59'04.43" N | 004°46'59.37" W |