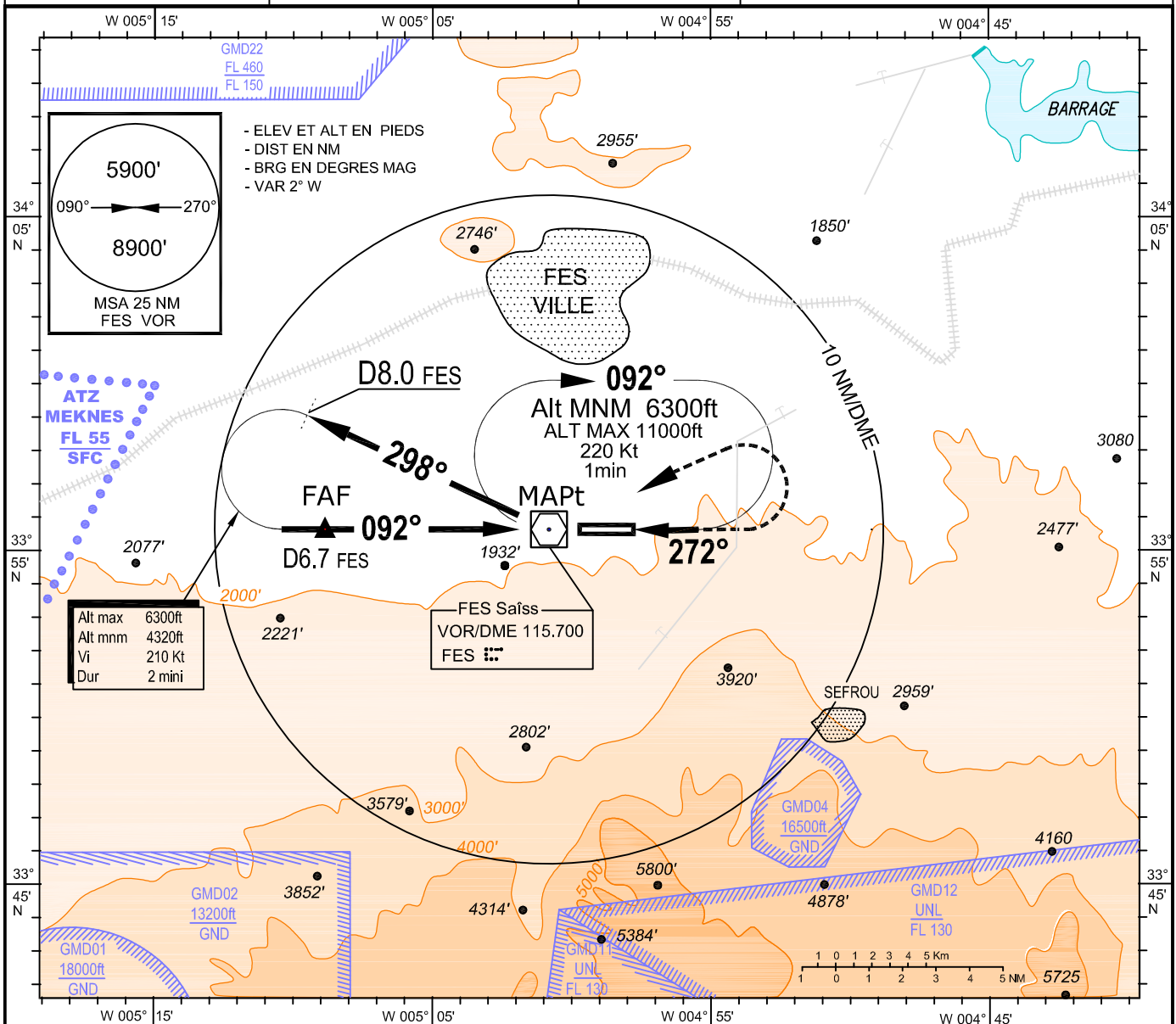


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
O.A.C.I.**

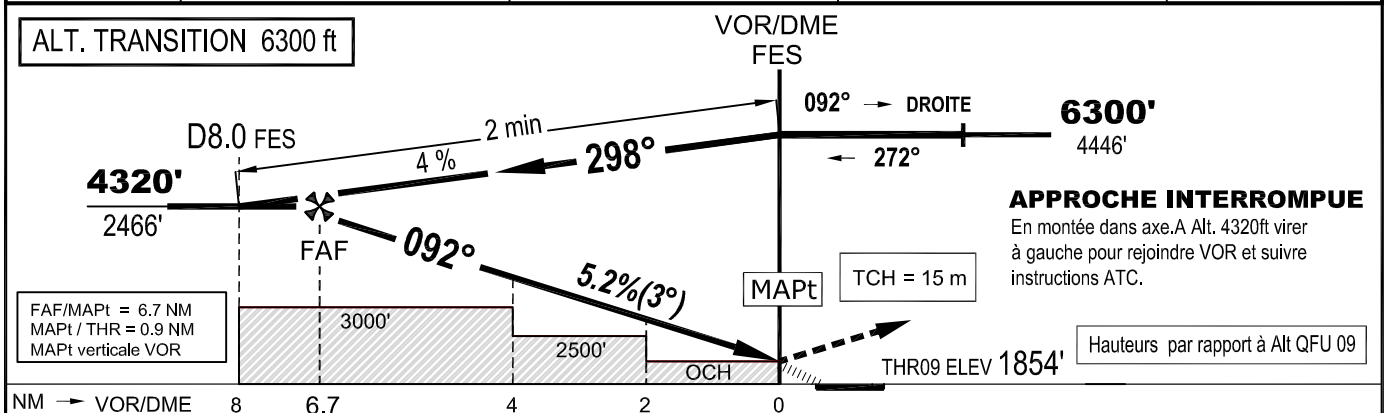
ELEV AERODROME : 1900 ft

HAUTEURS PAR RAPPORT AU
THR RWY 09 - ELEV 1854 ftTWR : 118.600
APP : 118.600**FES Saïss (GMFF)
VOR/DME RWY 09**

MODIFICATION : Représentation de la procédure, Pente (3°), Alt. mnm de sécurité, Var et DATA.



ALT. TRANSITION 6300 ft

VOR/DME
FES

NM → VOR/DME

OCA(H)

A

B

C

D

G.S.

KT

90

110

130

150

170

180

190

Approche en
ligne droite

VOR/DME

2310' (456')

FAF / MAPt = 6.7 NM

min : s

4:28

3:39

3:05

2:41

2:22

2:14

2:07

Vitesse verticale de descente

ft / min

477

583

690

796

902

955

1008

DME FES

6

5

4

3

2

1

Altitudes
(Hauteurs)4110'
(2255')3790'
(1935')3470'
(1615')3160'
(1305')2840'
(985')2520'
(665')

Tableaux de données au verso

FES Saiss (GMFF)

VOR/DME RWY 09

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche VOR/DME RWY 09

Repère / Point	Coordonnées	
THR Rwy 09	33°55'38,44" N	004°59'42,60" W
FES VOR/DME - (IAF-MAPt)	33°55'38,75" N	005°00'48,95" W
(FAF) - BRG 092,27°/ 6.7 DME/FES	33°55'40.14" N	005°08'51.95" W