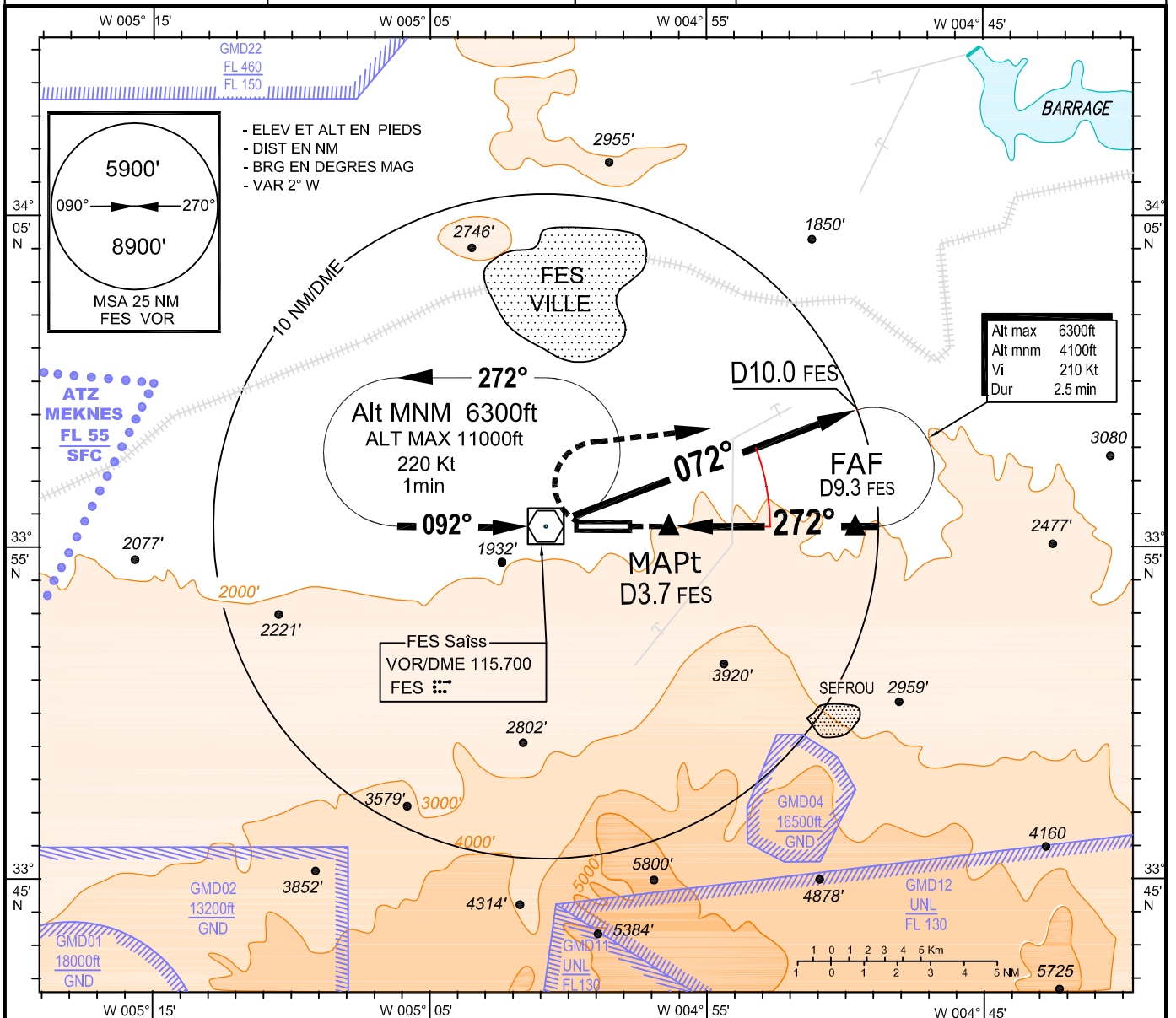


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
O.A.C.I.**

ELEV AERODROME : 1900 ft

HAUTEURS PAR RAPPORT AU
DTHR RWY 27 - ELEV 1892 ftTWR : 118.600
APP : 118.600**FES Saiss (GMFF)
VOR/DME RWY 27**

MODIFICATION : Représentation de la procédure, Pente (3°), Alt. mnm de sécurité, Var et DATA.



ALT. TRANSITION 6300 ft

VOR/DME
FESFAF
D 9.3 FES**APPROCHE INTERROMPUE**

En montée dans axe. A Alt 2550ft virer à droite.
Continuer la montée à Alt 4100 ft et suivre
instructions ATC

TCH = 15 m

Hauteurs par rapport à Alt QFU 27

DTHR27 ELEV 1892'

6300'
4408'272°
GAUCHE → 092°

3,6%

072°

MAPt
D 3.7 FES

2450'

2620'

POUCH

3000'

D10.0 FES

072°

272°

5.2%(3°)

4100'
2208'FAF/MAPt = 5.6 NM
MAPt à 3.7 NM/DME
MAPt / DTHR = 1.1 NM

OCA(H)		A	B	C	D	G.S.	KT	90	110	130	150	170	180	190
Approche en ligne droite	VOR/DME	2300' (408')				FAF / MAPt = 5,6 NM	min : s	3:44	3:27	2:35	2:14	1:59	1:52	1:46
						Vitesse verticale de descente	ft / min	477	583	690	796	902	955	1008
						DME FES	3	4	5	6	7	8	9	
						Altitudes (Hauteurs)	2090' (198')	2410' (518')	2730' (838')	3050' (1158')	3370' (1478')	3690' (1798')	4010' (2118')	
Tableaux de données auxiliaires														

Tableaux de données au verso

FES Saiss (GMFF)
VOR/DME RWY 27

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche VOR/DME RWY 27

Repère / Point	Coordonnées	
DTHR Rwy 27	33°55'37,89" N	004°57'47.71" W
FES VOR/DME - (IAF)	33°55'38,75" N	005°00'48,95" W
(FAF) - BRG 272,45°/ 9,3 DME FES	33°55'35,61" N	004°49'37,80" W
(MAPt) - BRG 272,45°/ 3,7 DME FES	33°55'37.59"N	004°56'22.13"W
(D10.0 FES) - BRG 071,72 / 10 DME/FES	33°59'06.81" N	004°49'32.28" W