

AD2 - AÉRODROMES**GMFI AD2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMFI – IFRANE / National****GMFI AD2-2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at AD</i>	33 30 20N 005 09 09W Milieu de piste
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	045° / 5 Km d'IFRANE
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	1666 m 32°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	54 m
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Magnetic variation / annual change</i>	1°W (2020) / 9'E
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA / <i>AD Administration, address, TEL, FAX, AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aérodrome d'Ifrane - <u>MAROC</u> TEL / FAX : +212 (0)5 35 56 61 52 SFA / AFS : GMFFYDYD (Aéroport de FES/Saïss)
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	VFR/IFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	NiL
9	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMFI AD2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NiL
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	NiL
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	- Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance.
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	- du 01 OCT au 30 MAY Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) - du 01 JUN au 30 SEP Lun au Ven : SR-SS - Samedi, Dimanche et en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	- Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance.
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	NiL
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	NiL
10	Sûreté / <i>Security</i>	NiL
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NiL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMFI AD2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NiL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	NiL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NiL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMFI AD2-5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville d'Ifrane	<i>downtown of Ifrane</i>
2	Restaurants	En ville d'Ifrane	<i>downtown of Ifrane</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville d'Ifrane - Cliniques en ville de Fès	- <i>Hospital downtown of Ifrane</i> - <i>Clinics downtown of Fès</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville d'Ifrane	<i>downtown of Ifrane</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville d'Ifrane	<i>downtown of Ifrane</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMFI AD2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	-VIM120 : 12000 L eau/water, 4750 l/min Débit solution moussante/ <i>Foaming solution flow. 250 Kg Poudre/Powder, 3.5 Kg/s Débité poudre/Flow Powder.</i> -VIM120 : 12000 L eau/water, 4750 l/min Débit solution moussante/ <i>Foaming solution flow. 250 Kg Poudre/Powder, 3.5 Kg/s Débité poudre/Flow Powder.</i> -Ambulance médicalisée / <i>Medical ambulance</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai / <i>Available with delay</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	CAT 5 : LUN-VEN : 0730-1530, En dehors de ces HR et JF PPR PN 24 HR au CDT CAT 7 : PPR CDT PN 48 HR Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0)660100136	CAT 5: MON-FRI: 0730-1530, <i>Outside these HR and JF</i> PPR PN 24 HR to AD CDT CAT 7: PPR AD CDT PN 48 HR. <i>Coordinator's contact details of</i> <i>accidentally immobilized aircraft</i> <i>removal plan : +212(0)660100136</i>

GMFI AD2-7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NiL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NiL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMFI AD2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 : CONC, PCR 760/R/B/W/T 2 : CONC, PCR 720/R/B/W/T 3 : Bitumen, PCR 513/F/B/X/T	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY P : 15 M, - , PCR 513/F/B/X/T	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parkings stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NiL	
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parkings stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMFI AD2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDACE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Balisage diurne : Lignes d'autoguidage : - pour les postes de stationnement des aéronefs - sur la voie de circulation	Diurnal lights : Auto guidelines : - for <i>aircraft parking stands</i> - at TWY
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Balisage diurne : RWY : -Ligne axiale de piste -N°d'identification des QFU -Marque des seuils TWY : - Axe de voies de circulation - Point d'attente	Diurnal lights : RWY : - RWY centreline - RWY ID - Threshold marking TWY : - TWY center - Holding point
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Point d'attente QFU 03	<i>Holding point QFU 03</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMFI AD2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
03/21	PYLONE Haute tension	33°29'43.9"N 005°09'34.3"W	1672.2m	11.0m	N	
	PYLONE Haute tension	33°29'40.3"N 005°09'31.5"W	1676.0m	11.7m	N	
	PYLONE Haute tension	33°29'46.1"N 005°09'35.2"W	1674.0m	11.7m	N	
	PYLONE Haute tension	33°29'38.1"N 005°09'28.9"W	1679.5m	14.6m	N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
03/21	NDB	33°30'00.4"N 005°09'36.9"W	1677.3m	13.3m	Y/Y	
	MANCHE A AIR	33°30'14.6"N 005°09'29.0"W	1666.5m	6.0m	Y/Y	
	Pylone vitesse et Force de vent (près PAPI seuil 21)	33°30'35.9"N 005°08'53.8"W	1658.4m	5.7m	Y/Y	
	TWR	33°30'08.0"N 005°09'40.6"W	1675.6m	16.7m	Y/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE APRON	33°30'08.7"N 005°09'40.0"W	1685.9m	25.1m	Y/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE APRON	33°30'10.7"N 005°09'40.7"W	1685.6m	25.7m	Y/Y	
	ANTENNE METEO	33°30'06.1"N 005°09'39.8"W	1669.6m	7.0m	Y/Y	
	ANEMOMETRE	33°30'03.5"N 005°09'38.3"W	1675.4m	12.3m	Y/Y	
	ANTENNE	33°30'04.1"N 005°09'27.6"W	1668.4m	7.5m	Y/Y	
	ANTENNE	33°30'35.1"N 005°08'51.3"W	1661.5m	8.2m	Y/Y	
	Manche à Air (près PAPI seuil 21)	33°30'39.6"N 005°08'53.0"W	1657.0m	6.0m	Y/Y	
	PYLONE MT	33°29'51.3"N 005°09'36.4"W	1675.7m	11.9m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'49.7"N 005°09'36.1"W	1673.4m	9.3m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'47.7"N 005°09'35.7"W	1677.2m	13.3m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'46.1"N 005°09'35.2"W	1674.0m	11.7m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'43.9"N 005°09'34.3"W	1672.2m	11.0m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'40.3"N 005°09'31.5"W	1676.0m	11.7m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'38.1"N 005°09'28.9"W	1679.5m	14.6m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'35.8"N 005°09'24.5"W	1681.8m	13.1m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'35.1"N 005°09'21.9"W	1681.7m	13.0m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'34.7"N 005°09'19.2"W	1681.4m	11.8m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'40.3"N 005°09'31.5"W	1676,0m	11,7m	N	
	PYLONE MT	33°29'40.2"N 005°09'31.6"W	1676,0m	11,8m	N	
	PYLONE MT	33°29'38.1"N 005°09'28.9"W	1679,5m	14,6m	N	
	PYLONE MT	33°31'57.5"N 005°09'30.7"W	1754,5m	11,1m	N	
	PYLONE MT	33°31'57.6"N 005°09'30.7"W	1754,5m	10,9m	N	
	PYLONE MT	33°28'14.2"N 005°09'41.2"W	1727,6m	9,9m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'03.5"N 005°07'52.1"W	1721,8m	7,4m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'02.5"N 005°07'51.2"W	1722,5m	6,6m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'03.4"N 005°07'50.9"W	1727,9m	7,2m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'01.3"N 005°07'50.6"W	1723,0m	7,5m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'02.5"N 005°07'50.0"W	1729,9m	7,2m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'00.2"N 005°07'49.4"W	1727,8m	8,6m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'04.2"N 005°07'47.9"W	1748,1m	14,8m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'09.2"N 005°07'46.1"W	1717,1m	4,4m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'01.6"N 005°07'45.8"W	1734,5m	5,1m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'04.6"N 005°07'44.1"W	1740,2m	10,4m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.0"N 005°09'21.5"W	1779,1m	6,1m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.2"N 005°09'23.2"W	1780,5m	7,6m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.4"N 005°09'22.2"W	1786,5m	5,7m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.6"N 005°09'22.5"W	1786,4m	4,6m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.5"N 005°09'24.6"W	1780,2m	5,7m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.6"N 005°09'24.8"W	1780,9m	2,4m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.9"N 005°09'22.7"W	1786,3m	3,5m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'51.1"N 005°09'23.9"W	1785,5m	2,2m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'51.1"N 005°09'24.4"W	1788,1m	5,2m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'51.4"N 005°09'22.1"W	1786,5m	3,2m	N	

CONSTRUCTION	33°31'51.4"N 005°09'21.9"W	1783,0m	9,7m	N	
CONSTRUCTION	33°31'51.3"N 005°09'24.5"W	1783,8m	10,3m	N	
CONSTRUCTION	33°31'51.8"N 005°09'22.5"W	1789,7m	5,7m	N	
CONSTRUCTION	33°31'51.8"N 005°09'25.1"W	1788,3m	4,7m	N	
CONSTRUCTION	33°31'51.9"N 005°09'24.4"W	1790,6m	4,9m	N	
CONSTRUCTION	33°31'52.1"N 005°09'23.2"W	1784,6m	10,3m	N	
CONSTRUCTION	33°31'51.9"N 005°09'25.3"W	1789,1m	6,4m	N	
CONSTRUCTION	33°31'52.2"N 005°09'23.2"W	1788,2m	3,9m	N	
CONSTRUCTION	33°31'52.2"N 005°09'24.3"W	1789,2m	3,9m	N	
CONSTRUCTION	33°31'52.2"N 005°09'24.0"W	1788,9m	4,0m	N	
CONSTRUCTION	33°31'52.4"N 005°09'25.1"W	1789,9m	6,2m	N	
CONSTRUCTION	33°31'57.2"N 005°09'31.1"W	1750,8m	7,0m	N	
CONSTRUCTION	33°31'57.6"N 005°09'31.1"W	1748,9m	5,4m	N	
CONSTRUCTION	33°31'58.4"N 005°09'31.0"W	1744,8m	5,2m	N	
CONSTRUCTION	33°31'58.4"N 005°09'31.7"W	1751,2m	7,9m	N	
CONSTRUCTION	33°31'59.5"N 005°09'31.8"W	1749,1m	5,5m	N	
CONSTRUCTION	33°32'01.0"N 005°09'32.6"W	1747,2m	2,9m	N	
CONSTRUCTION	33°31'03.5"N 005°06'48.4"W	1715,0m	7,5m	N	
CONSTRUCTION	33°28'14.2"N 005°09'41.4"W	1721,7m	4,6m	N	
CONSTRUCTION	33°28'13.3"N 005°09'41.1"W	1727,6m	6,6m	N	
CONSTRUCTION	33°31'04.6"N 005°06'44.8"W	1722,4m	6,2m	N	
CONSTRUCTION	33°31'04.5"N 005°06'44.6"W	1724,6m	8,4m	N	
CONSTRUCTION	33°31'04.4"N 005°06'44.1"W	1721,5m	6,6m	N	
ARBRE	33°31'33.6"N 005°09'25.6"W	1720,8m	10,2m	N	
ARBRE	33°31'32.7"N 005°09'31.5"W	1723,7m	10,5m	N	
ARBRE	33°31'35.7"N 005°09'21.8"W	1725,4m	10,2m	N	
ARBRE	33°31'36.5"N 005°09'18.8"W	1724,4m	8,6m	N	
ARBRE	33°31'31.9"N 005°09'42.3"W	1718,3m	8,7m	N	
ARBRE	33°31'36.5"N 005°09'24.5"W	1727,3m	10,7m	N	
ARBRE	33°31'33.8"N 005°09'43.7"W	1724,2m	11,5m	N	
ARBRE	33°31'39.9"N 005°09'16.4"W	1731,8m	11,3m	N	
ARBRE	33°31'38.1"N 005°09'40.2"W	1725,7m	6,1m	N	
ARBRE	33°31'39.6"N 005°09'39.9"W	1732,4m	9,8m	N	
ARBRE	33°31'43.6"N 005°09'15.2W	1751,2m	8,4m	N	
ARBRE	33°31'39.0"N 005°09'42.7W	1723,3m	8,1m	N	
ARBRE	33°31'43.5"N 005°09'20.7W	1763,4m	11,5m	N	
ARBRE	33°31'43.8"N 005°09'21.1W	1764,1m	12,2m	N	
ARBRE	33°31'42.7"N 005°09'30.7W	1749,2m	12,9m	N	
ARBRE	33°31'44.1"N 005°09'20.5W	1764,8m	10,6m	N	
ARBRE	33°31'44.6"N 005°09'19.4W	1764,7m	10,2m	N	
ARBRE	33°31'44.9"N 005°09'20.4W	1767,7m	14,1m	N	
ARBRE	33°31'45.0"N 005°09'19.6W	1764,2m	10,9m	N	
ARBRE	33°31'41.7"N 005°09'39.6W	1736,7m	6,5m	N	
ARBRE	33°31'45.2"N 005°09'24.8W	1751,4m	7,7m	N	
ARBRE	33°31'46.2"N 005°09'10.6"W	1743,4m	8,6m	N	
ARBRE	33°31'46.2"N 005°09'11.6"W	1749,0m	8,3m	N	
ARBRE	33°31'42.7"N 005°09'39.5"W	1743,2m	8,8m	N	
ARBRE	33°31'46.3"N 005°09'16.5"W	1762,1m	7,9m	N	
ARBRE	33°31'42.3"N 005°09'42.5"W	1730,8m	7,6m	N	
ARBRE	33°31'46.0"N 005°09'25.4"W	1754,5m	9,4m	N	
ARBRE	33°31'46.1"N 005°09'24.6"W	1757,3m	10,4m	N	
ARBRE	33°31'46.3"N 005°09'23.2"W	1763,4m	12,0m	N	
ARBRE	33°31'47.0"N 005°09'14.7"W	1764,7m	12,4m	N	
ARBRE	33°31'43.5"N 005°09'39.2"W	1748,5m	8,5m	N	
ARBRE	33°31'47.0"N 005°09'16.5"W	1765,3m	9,5m	N	
ARBRE	33°31'43.7"N 005°09'39.3W	1747,3m	5,9m	N	
ARBRE	33°31'46.4"N 005°09'25.1"W	1759,3m	11,6m	N	
ARBRE	33°31'46.2"N 005°09'27.8"W	1766,3m	17,0m	N	
ARBRE	33°31'43.9"N 005°09'39.5"W	1749,8m	7,9m	N	
ARBRE	33°31'47.0"N 005°09'22.4"W	1767,8m	11,5m	N	
ARBRE	33°31'43.6"N 005°09'41.6"W	1737,8m	7,4m	N	
ARBRE	33°31'43.9"N 005°09'40.4"W	1746,7m	8,6m	N	
ARBRE	33°31'47.3"N 005°09'23.0"W	1770,1m	13,4m	N	
ARBRE	33°31'46.9"N 005°09'27.7"W	1763,7m	11,3m	N	
ARBRE	33°31'47.4"N 005°09'24.8"W	1767,4m	12,0m	N	
ARBRE	33°31'44.7"N 005°09'40.1"W	1751,2m	6,7m	N	

ARBRE	33°31'44.1"N 005°09'42.6"W	1733,2m	4,4m	N	
ARBRE	33°31'47.8"N 005°09'22.8"W	1771,1m	9,8m	N	
ARBRE	33°31'48.9"N 005°09'13.7"W	1758,4m	6,1m	N	
ARBRE	33°31'48.6"N 005°09'24.1"W	1774,0m	8,3m	N	
ARBRE	33°31'48.9"N 005°09'22.5"W	1779,1m	9,9m	N	
ARBRE	33°31'48.6"N 005°09'25.6"W	1773,0m	9,3m	N	
ARBRE	33°31'48.9"N 005°09'23.8"W	1778,7m	10,2m	N	
ARBRE	33°31'48.6"N 005°09'26.2"W	1773,2m	8,7m	N	
ARBRE	33°31'49.1"N 005°09'23.0"W	1779,2m	7,6m	N	
ARBRE	33°31'46.7"N 005°09'39.6"W	1760,8m	10,6m	N	
ARBRE	33°31'51.2"N 005°09'13.9"W	1759,6m	10,3m	N	
ARBRE	33°31'47.9"N 005°09'38.7"W	1761,2m	10,2m	N	
ARBRE	33°31'51.2"N 005°09'07.8"W	1756,2m	7,5m	N	
ARBRE	33°31'51.3"N 005°09'08.0"W	1756,4m	7,1m	N	
ARBRE	33°31'48.3"N 005°09'38.9"W	1760,0m	9,6m	N	
ARBRE	33°31'51.2"N 005°09'23.7"W	1791,1m	7,6m	N	
ARBRE	33°31'48.4"N 005°09'41.1"W	1750,1m	10,2m	N	
ARBRE	33°31'48.5"N 005°09'42.3"W	1738,8m	8,57	N	
ARBRE	33°31'51.5"N 005°09'27.6"W	1783,0m	10,15	N	
ARBRE	33°31'48.9"N 005°09'41.4"W	1748,0m	11,5m	N	
ARBRE	33°31'49.3"N 005°09'40.6"W	1752,4m	10,8m	N	
ARBRE	33°31'50.5"N 005°09'36.2"W	1761,3m	8,6m	N	
ARBRE	33°31'51.0"N 005°09'36.3"W	1762,3m	10,8m	N	
ARBRE	33°31'51.6"N 005°09'34.5"W	1767,1m	7,8m	N	
ARBRE	33°31'51.6"N 005°09'35.0"W	1767,2m	8,5m	N	
ARBRE	33°31'50.7"N 005°09'39.9"W	1749,1m	9,7m	N	
ARBRE	33°31'50.8"N 005°09'42.5"W	1738,3m	7,4m	N	
ARBRE	33°31'56.7"N 005°09'31.9"W	1751,2m	6,9m	N	
ARBRE	33°31'57.8"N 005°09'30.6"W	1751,3m	8,8m	N	
ARBRE	33°31'57.8"N 005°09'32.2"W	1750,6m	6,9m	N	
ARBRE	33°31'58.9"N 005°09'30.8"W	1753,5m	10,9m	N	
ARBRE	33°28'19.9"N 005°09'27.9"W	1716,0m	6,3m	N	
ARBRE	33°28'19.9"N 005°09'28.5"W	1713,0m	7,1m	N	
ARBRE	33°28'19.3"N 005°09'28.1"W	1716,3m	5,9m	N	
ANTENNE	33°31'50.5"N 005°09'22.0"W	1805,9m	25,0m	Y	
ANTENNE	33°31'51.3"N 005°09'22.1"W	1811,7m	28,3m	Y	
ANTENNE	33°31'51.4"N 005°09'22.4"W	1813,1m	29,0m	Y	
ANTENNE	33°31'52.0"N 005°09'24.3"W	1809,5m	23,2m	Y	
ANTENNE	33°31'52.3"N 005°09'23.3"W	1806,0m	20,5m	Y	
ANTENNE	33°31'52.5"N 005°09'24.8"W	1811,3m	25,9m	Y	
ANTENNE	33°32'01.2"N 005°09'32.6"W	1785,9m	41,4m	Y	
ANTENNE	33°29'50.9"N 005°06'56.3"W	1740,6m	51,3m	Y	
ANTENNE	33°28'15.4"N 005°09'37.3"W	1761,2m	59,7m	Y	
ANTENNE	33°28'14.3"N 005°09'41.5"W	1767,9m	50,0m	Y	
ANTENNE	33°28'13.2"N 005°09'41.3"W	1755,6m	30,2m	Y	

GMFI AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**
*abbreviations used in the following table:***P** = consultation personnelle / *personal consultation***T** = téléphone / *telephone***TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv***C** = cartes / *charts***D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing***CR** = coupes transversales / *cross-sections***PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts***TB** = tables et tableaux / *tables***P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart***S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)***U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)***W** = carte du temps significatif / *significant weather chart***SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low***SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium***SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie- IFRANE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	–
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P30, P20, SWH, SWM, SWL BMS, prévision de cisaillement du vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Extranet / Intranet Maroc Météo, ClimStat, Messir AERO, Aero web
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	Aéroport IFRANE
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Direction Générale de la Météorologie -CASABLANCA Tel : +212 (0)5 22 90 42 43 / (0)5 22 65 49 00

1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /
Mean temperature (°C) : MAXI - MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
Max	9.6	11.1	12.4	16.2	21.2	25.3	31.2	31.0	25.6	21.4	13.7	11.7
Mini	-0.9	0.1	1.6	4.4	8.0	11.0	15.4	15.4	12.0	8.6	2.8	0.5

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	837.8	836.3	833.8	833.1	835.4	837.1	838.7	838.4	837.9	837.5	835.8	838.6
12:00	838.9	837.4	834.9	834.0	836.2	837.8	839.3	839.0	838.7	838.3	836.7	839.7
18:00	838.2	836.5	834.1	833.6	835.7	837.4	839.0	838.7	838.3	837.9	836.3	839.2

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	70.7	70.5	78.0	76.2	67.2	63.1	46.1	45.9	62.7	63.5	69.2	68.3
12:00	53.7	51.7	59.0	56.0	43.3	37.1	22.0	23.1	35.1	38.3	51.5	50.8
18:00	68.6	66.6	69.4	66.0	54.4	47.3	34.1	36.0	52.6	56.6	69.1	69.0

GMFI AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> <i>RWY NR</i>	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des pistes / <i>Dimension</i> <i>of RWY</i> (M)	Résistance du revêtement (<i>PCR</i>) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	25,23°	2100 x 45	PCR 513/F/B/X/T BITUMEN	33 29 48,79 N 005 09 26,84 W ----- -----	THR : 1666 m TDZ : 1664 m
21	205,23°	2100 x 45		33 30 50,49 N 005 08 51,96 W ----- -----	THR : 1656 m TDZ : 1655 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
NiL	227 x 45	300 x 150	2447 x 280	NiL	NiL
NiL	NiL	NiL	2447 x 280	NiL	NiL

GMFI AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2100	2400	2327	2100	NiL
21	2100	2100	2100	2100	NiL

GMFI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH</i> <i>LGT Type</i> <i>LEN</i> <i>INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> <i>LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line</i> <i>LGT, length,</i> <i>Spacing, colour</i> <i>INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge</i> <i>LGT</i> <i>LEN, spacing</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End</i> <i>LGT</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> <i>LEN</i> <i>Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL
21	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL

GMFI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NiL - Anémomètre : 333003,48N 0050938,31W (côté Sud TWR) ALT : 1675 m Manche à air/windsock : 333039.64N 0050852.98W ALT : 1657m	
3	Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : NiL - Feux axe : NiL	- Edge lights : NiL - Centre line : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 110 KVA 30 SEC	Generator : 110 KVA 30 SEC
5	Observations / Remarks	NiL	

GMFI AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NiL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remark</i>	NiL

GMFI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 6.5 NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 6.5 NM centred on ARP</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 065 GND
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	Ifrane Tour / <i>Ifrane Tower</i> Fr
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	NiL
6	Observations / Remarks	NiL

GMFI AD2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	IFRANE Tour / <i>Tower</i>	131,000 MHz	- Du Lun au Ven : 0830-1630 Local Time en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance.	NiL

GMFI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification / <i>IDENT</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	IFN	409,000 KHz	H24	33 30 00,4 N 005 09 36,9 W	NIL	ALT : 1677 m Portée/Range : 10 NM

GMFI AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

1- Interdit aux avions non munis de radio. 2- Circuit d'aérodrome doit être effectué par : - la gauche RWY 03 à cause du vent rabattant ; - la droite RWY 21 à cause du vent tournant.	1- Prohibited for non-radio equipped aircraft. 2- Traffic circuit must be performed by : - The left for RWY 03 due to wind shear; - The right for RWY 21 due to turning wind.
---	--

GMFI AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NiL

GMFI AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NiL

GMFI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

NiL

GMFI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMFI-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-25
6	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMFI-32-1 AD2 GMFI-32-2
7	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMFI-34-1
8	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-41-1 AD2 GMFI-41-2
9	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-43