

AD 2 – AÉRODROMES**GMFK – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMFK – ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif – INTERNATIONAL****GMFK – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	315653N 0042402W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	50° ; 5 Km du centre de la ville d'ERRACHIDIA
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	1045 m / 40°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	51 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1° W (2020) / 9' E/year
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse/address - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif B.P 102 ERRACHIDIA <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.35.57.23.50 / (0)5.35.57.42.63 FAX : +212. (0)5.35.57.23.50 AFTN : GMFKYDYD SITA : ERHOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR, VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	MON–FRI : 08H30-16H30 (Local time) Mois de Ramadan : 09H00-14H30 permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	0830-1630 (Heure local) En dehors de ces horaires O/R	0830-1630 (Local time) Outside these hours O/R
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	SR-SS	
5	Bureau de piste ATS / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	SR-SS	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	SR-SS, plus horaire des vols programmés, en dehors de ces horaires O/R, FPL avant 16H00	SR-SS, Hours according to scheduled flights, Outside these hours O/R FPL before 16H00
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24	
9	Services d'escale / <i>Handling</i>	Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R.	Hours according to scheduled flights, outside these hours O/R.
10	Sûreté / <i>Security</i>	SR-SS plus horaires des vols programmés. En dehors de ces horaires O/R.	SR-SS plus hours of scheduled flights. Outside these hours O/R.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Vols de nuit O/R avant 16 heures au commandant d'aérodrome.	Night flights O/R before 1600 to the AD manager.

GMFK – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 Lubrifiant / Oil : NIL
3	Moyens & capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fueling facilities & capacity</i>	1 Camion-citerne / 1 Tanker : 40 m ³ (débit : 1,3 m ³ /min)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In town</i>
2	Restaurants	En Ville	<i>In town</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville - Cliniques en ville	- Hospital in the city - Clinics in the city
5	Services bancaires et postaux à l'aérodrome / <i>Bank and Post Office</i>	En ville	<i>In town</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville	<i>In town</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFK – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie d'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	• 1 VIM : 6000L eau/water + 720L émulseur/emulsifier+ 250 Kg poudre/powder • 1 VIM : 6000L eau/water + 720L émulseur/emulsifier+ 250 Kg poudre/powder • 01 Ambulance équipée / equipped ambulance • Protection civile en ville d'errachidia à 2km / Civil protection in town to 2km	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0)660100180	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212 (0)660100180</i>

GMFK – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de dégagement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	1 : CONC, PCR 820/R/A/W/T 2 : CONC, PCR 650/R/A/W/T 3 : CONC, PCR 870/R/A/W/T 4 : CONC, PCR 730/R/A/W/T 5 : CONC, PCR 1050/R/A/W/T	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY B : 23M, Bitumen, PCR 530/F/B/X/T	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	Parkings stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints.</i>	Postes de stationnement	Parkings stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	- Point d'intersection RWY/TWY B à 1375m du seuil 31. - Point d'arrêt avant piste : 315647,25N 0042357,00W	- <i>RWY/TWY B intersection point at 1375m from THR 31.</i> - <i>Holding point : 315647,25N 0042357, 00W</i>

GMFK AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification des postes : NIL - Lignes de guidage en peinture jaune sur la voie de circulation et sur les postes stationnement avec les numéros d'identification.	- <i>Stand ID signs: NIL</i> - <i>Guide lines in yellow paint at TWY and stands with identification number.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuil - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuil - Feux de bord de RWY et TWY	- <i>RWY centre line Strip</i> - <i>QFU ID Number</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFK AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
13/31	Near field localizer	31°57'30.3"N 004°25'04.1"W	1051.3m	2.2m	N/Y	
	Localiseur	31°57'31.9"N 004°25'06.6"W	1052.2m	2.1m	Y/Y	
	Pylône électrique	32°00'00.1"N 004°29'31.3"W	1199.1m	31.3m	N/N	
	Pylône électrique	32°00'24.6"N 004°29'17.4"W	1219.0m	29.0m	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /
In circling area and at aerodrome

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Aérogare	31°56'39.4"N 004°24'01.9"W	1044.6m	11.0m	N/N	
	Antenne avancée	31°56'53.4"N 004°24'25.6"W	1057.2m	22.3m	Y/Y	
	Antenne FAR	31°56'45.7"N 004°24'13.3"W	1060.1m	23.8m	Y/Y	
	Antenne Glide	31°56'23.7"N 004°23'22.6"W	1034.5m	5.6m	Y/Y	
	Bâtiment Loc	31°57'29.6"N 004°25'09.4"W	1053.1m	3.4m	N/Y	
	Antenne météo 1	31°56'26.5"N 004°23'25.3"W	1032.5m	2.7m	Y/Y	
	Antenne météo 2	31°56'26.3"N 004°23'26.9"W	1040.7m	11.1m	Y/Y	
	Antenne météo 3	31°56'45.0"N 004°24'17.6"W	1045.9m	11.0m	Y/Y	
	Antenne météo 4	31°57'14.4"N 004°24'45.5"W	1054.2m	10.7m	Y/Y	
	Antenne télécom 1	31°58'12.1"N 004°27'07.0"W	1112.0m	52.3m	Y/Y	
	Antenne télécom 2	31°56'56.8"N 004°28'05.1"W	1105.3m	32.9m	Y/Y	
	Antenne télécom 3	31°54'30.7"N 004°29'22.7"W	1136.2m	65.6m	Y/Y	
	Antenne télécom 4	31°56'49.0"N 004°25'49.8"W	1075.1m	40.0m	Y/Y	
	Antenne télécom 5	31°55'07.7"N 004°24'58.3"W	1097.4m	62.0m	Y/Y	
	Antenne télécom 6	31°56'31.2"N 004°24'30.8"W	1062.6m	30.4m	Y/Y	
	Antenne VOR/DME	31°55'27.0"N 004°21'37.9"W	1016.7m	9.6m	N/N	
	Antenne NDB	31°55'31.0"N 004°21'44.4"W	1016.2m	12.1m	Y/Y	
	Glide	31°56'24.5"N 004°23'23.9"W	1044.9m	18.1m	Y/Y	
	Manche à air	31°56'46.2"N 004°24'02.3"W	1042.7m	7.6m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage1	31°56'35.5"N 004°24'04.0"W	1056.1m	24.6m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage2	31°56'41.1"N 004°24'04.6"W	1060.6m	25.9m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage3	31°56'39.7"N 004°24'02.2"W	1058.7m	24.7m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage4	31°56'38.0"N 004°23'59.4"W	1057.8m	24.6m	Y/Y	
	Télémètre de nuages	31°56'06.1"N 004°22'44.4"W	1013.7m	2.5m	Y/Y	
	TWR	31°56'41.2"N 004°24'06.3"W	1050.5m	15.4m	N/Y	
	Mirador1	31°57'27.2"N 004°25'14.3"W	1049.2m	5.5m	Y/Y	
	Mirador2	31°56'33.1"N 004°23'54.6"W	1031.9m	5.5m	Y/Y	
	Mirador3	31°57'01.5"N 004°23'54.8"W	1038.9m	6.0m	Y/Y	
	Mirador4	31°56'11.1"N 004°22'38.4"W	1018.5m	6.0m	Y/Y	
	Lampadaire	31°56'23.7"N 004°24'22.0"W	1035.4m	6.4m	Y/Y	
	Lampadaire	31°56'33.1"N 004°24'10.5"W	1038.7m	6.3m	Y/Y	
	Pylône	31°56'42.8"N 004°24'11.6"W	1041.6m	7.3m	Y/Y	
	Parc Météo	31°56'36.0"N 004°23'21.4"W	1035.8m	10m	Y/Y	
	Diffusiomètre	31°56'32.4"N 004°23'19.2"W	1028.8m	2.5m	Y/Y	
	Système Vent	31°57'13.6"N 004°24'51.2"W	1050.4m	10m	Y/Y	

GMFK AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie ERRACHIDIA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et Période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie ERRACHIDIA 30 HR
4	Prévision de tendance et intervalles de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P , T

6	Documentation de vol et langues utilisées / <i>Flight documentation and languages used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, ISO 0° et ISO -10° BMS et prévision de cisaillement du vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR AERO, SKY-IMS, CimMET, image satellite et Indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Moulay Ali Chérif TWR
10	Renseignements supplémentaires et limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Température moyenne (C°) : MAX-MNM / Mean temperature (C°) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,3	19,1	22,7	27,2	31,5	36,1	40,3	38,7	33,7	28,1	21,2	17,7
MNM	2,2	4,5	8,9	13,9	18,3	22,5	26,3	25,5	20,5	15,2	8,4	3,7

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	903,7	901,7	899,5	897,1	898,3	899,2	900,2	900,9	900,9	901,2	900,7	905,6
12:00	904,7	902,8	900,1	897,7	898,8	899,5	900,5	901,4	901,6	901,8	901,4	906,5
18:00	903,0	900,5	897,7	895,2	896,3	897,1	897,9	898,9	899,4	900,1	899,9	905,1

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	57,2	50,5	46,6	40,6	35,7	29,4	22,0	30,0	41,7	51,8	59,9	65,9
12:00	30,9	26,8	25,1	20,0	17,5	14,1	10,0	14,7	22,6	26,6	34,2	37,2
18:00	26,8	20,9	20,7	16,5	15,3	11,7	8,6	14,7	20,8	25,8	33,6	35,5

GMFK – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvements Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
13	125,16°	3 200 x 45	PM 0-PM 100 PCR 590/R/A/W/T PM 100-PM 3100 PCR 770/F/B/X/T PM 3100-PM 3200 PCR 690/R/A/W/T BITUMEN	31 57 23,26 N 004 24 52,25 W ----- -----	THR : 1045 m TDZ : 1041 m	
31	305,16°	3 200 x 45	PM 0-PM 100 PCR 690/R/A/W/T PM 100-PM 3100 PCR 770/F/B/X/T PM 3100-PM 3200 PCR 590/R/A/W/T BITUMEN	31 56 23,63 N 004 23 12,49 W ----- -----	THR : 1025,3 m TDZ : 1027,6 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
13	--	NIL	NIL	3 320 x 300	NIL	NIL
31	--	NIL	NIL	3 320 x 300	NIL	NIL

GMFK – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
13	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
31	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMFK – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour</i> WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	G WBAR : NIL	NIL	NIL	NIL	3 200 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR : NIL	NIL	NIL
31	NIL	G WBAR : NIL	PAPI Gauche / Left 3° MEHT 22.62m	NIL	NIL	3 200 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR : NIL	NIL	NIL

GMFK – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN-IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : à 300 m QFU13 côté droit et à 120 m RCL, Coord : 315714,44N 0042445,50W - LDI : NIL - Anemometer : at 300 m QFU13 right side and 120 m RCL, Coord : 315714,44N 0042445,50W
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : feux bleus - Axe : NIL - Edge : blue lights - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply switch-over time</i>	Groupe électrogène : 110 KVA / 9 SEC Generator : 110 KVA / 9 SEC
5	Observations / Remarks	NIL

GMFK – AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO, ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NIL
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	9 000 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ERRACHIDIA Tour / Tower	122,700 MHz	SR-SS, plus horaire des vols programmés, en dehors de ces horaires O/R, FPL avant 16H00/ <i>SR-SS, Hours according to scheduled flights, Outside these hours O/R ,FPL before 16H00</i>	FREQ de secours/Back up : 120,300 MHz Détrousse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i>

GMFK – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ERA	117,100 MHz (CH 118X)	H24	315527,0N 0042137,9W	1020 m	DIST/THR 31: 3035 m DME PWR : 1 KW VOR PWR : 100 W Portée / <i>Range</i> : 200 NM
L	KSR	293,000 KHz	H24	315531,0N 0042144,4W	NIL	DIST / THR 31: 2940 m PWR : 25 W
ILS QFU 31						
LOC	ERR	109,300 MHz	H24	315731,9N 0042506,6W	NIL	DIST / THR 13 : 460 m RDH : 50 FT
GP/DME	ERR	332,000 MHz (CH 30X)	H24	315624,5N 0042323,9W	--	260m QFU31 / 150m RCL Pente / <i>Slope</i> : 3,3°

GMFK – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Virage à gauche pour les décollages QFU 31	<i>Left Turn for take-off QFU31</i>
--	-------------------------------------

GMFK – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFK – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMFK – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif (GMFK) seront envoyés à l'adresse SITA ERHOPXH.	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFK will be sent to the SITA address ERHOPXH.</i>
---	--

GMFK – AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME/
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMFK- 11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK- 13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK- 19
4	Carte d'obstacle d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMFK- 21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK- 25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK- 39.1 AD2 GMFK- 39.2 AD2 GMFK- 39.3 AD2 GMFK- 39.4
7	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK- 43