

AD2 - AÉRODROMES

GMFO – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMFO - OUJDA/ANGADS – INTERNATIONAL****GMFO – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	34 47 10 N 001 55 32 W Sur axe de piste à 1225 m du QFU 06 / <i>At RCL 1225 m from QFU 06</i>	
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	356°, 11 Km de la ville d'Oujda	356°, 11 Km from Oujda city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	468 m (1535 FT) / 36°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	51 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	0° E (2020) / 9'E	
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i> - Adresse / <i>address</i> - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Oujda/Angads B.P: 3137 TAKADDOUM (6000) <u>MAROC</u> TEL : +212.(0)5.36.68.36.36 FAX : +212.(0)5.36.68.44.61 SFA/AFS : GMFOYDYG ; GMFOZPZX SITA : OUDOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR, VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFO – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN:0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI:0830-1630 (Local time) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24 Paiement : • Cartes de crédit : world Fuel services. • Espèces : - MAD : pour les avions Marocains. - Devises : pour les avions étrangers.	H24 Payment : • Credit cards : world Fuel services. • Cash : - MAD : for Moroccan aircraft - Currencies : for foreign aircraft
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon vols réguliers. En dehors ces horaires O/R	According to scheduled flights. Outside these hours O/R
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFO – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Means of handling freight</i>	Elevateur (Fork-Lift), High Loader, BRLT Convoyeur	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	JET A1, AVGAS 100LL Oil : NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 • 1 camion 30 m ³ (13,88 litres/sec) • 1 camion 20 m ³ (16,66 litres/sec) • Stock fixe : 3 cuves de 200 m ³ chacune + 1 cuve de 50 m ³ AVGAS 100LL en Fûts	JET A1 • 1 Truck 30 m ³ (13,88 litres/sec) • 1 Truck 20 m ³ (16,66 litres/sec) Storage : 3 tanks of 200 m ³ + 1 tank of 50 m ³ AVGAS 100LL in barrels
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFO – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>in the City</i>
2	Restaurants	À l'aéroport et en ville	<i>At airport and in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis selon vols commerciaux programmés (en dehors O/R). - Voitures de location.	- Taxis according to scheduled commercial flights (outside O/R). - Rental car.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence à l'aéroport. - Voiture sanitaire. - Hôpital provincial à 13 Km. - Evacuation sanitaire H24. - Service contrôle de santé aux frontières	- Emergency unit medical at airport. - Sanitation car. - Provincial hospital at 13 Km. - Sanitary evacuation H24. - Border health control service
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant les vols réguliers - GAB - Poste : en ville d'OUJDA - Poste pendant les vols réguliers	- exchange office during scheduled flights - GAB - Post office : in OUJDA city - Post office during scheduled flights
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFO – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	J 1 VMA 45 : 4000L d'eau/water + 500L d'émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder (débit 1800L/min à 12 bar) J 1 camion SENTINEL : 12100L d'eau/water + 1600L d'émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder (débit 4500L/min à 12 bar) J 2 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/ emulsifier +250 Kg poudre/Powder J 1 Ambulance : 01 brancard/stretchers-02 bouteilles d'oxygène avec 02 masques/02 oxygen cylinders with 02 masks-01 valise d'oxygénothérapie/01 oxygen therapy case	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai ne dépassant pas 12 heures	<i>Available with delay not exceeding 12 hours</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0) 6 60 100 108	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212 (0)6 60 100 108</i>

GMFO AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NiL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NiL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMFO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 to 5 : Bitumen, PCR 863/F/B/X/T 7 to 18 : CONC, PCR 1090/R/B/W/T
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A1, A2 : 23M, Bitumen, PCR 1080/F/B/X/T TWY B1 : 23M, Bitumen, PCR 520/F/B/X/T TWY B2 : 23M, Bitumen, PCR 850/F/B/X/T TWYs T1 to T4, R1, R2, N & V: 23M, Bitumen, PCR 863/F/B/X/T TWYs S1 to S3 : 23M, Bitumen, PCR 840/F/B/X/T
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NiL
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMFO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands</i>	RWY 06/24 : - Panneaux d'identification : NiL - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et sur parking avions RWY 13/31 : Panneaux lumineux de différentes dimensions donnant informations nécessaires à l'exploitation en CAT I-II	RWY 06/24 : - <i>identification signs : NiL</i> - <i>Guide lines painted at TWY and PRKG</i> RWY 13/31 : <i>Lighting signs of different dimensions providing all required information about the operation of CAT I-II</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 06/24 : - Marque axial de piste - Marques d'identification des pistes - Marque axial des voies de circulation - Marques des seuils de piste - Marque de point d'attente avant piste - Marques latérales de piste - Marque de zone de toucher des roues - Marque de point cible - Feux de bordure de piste - Feux de seuil de piste	RWY 06/24 : - <i>RWY centerline</i> - <i>RWY designation marking</i> - <i>TWY centre line marking</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Holding position marking</i> - <i>RWY side strip marking</i> - <i>TDZ marking</i> - <i>Aiming point marking</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>Threshold lights</i>

2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Feux d'extrémité de piste - Feux des bords des TWY RWY 13/31 : - Panneaux lumineux d'identification de piste - Panneaux d'interdiction - Feux d'approche - Feux de seuils de piste - Feux d'extrémités de piste - Feux de bords de piste - Feux axiaux de piste - Feux de zone de toucher des roues - Feux de bords des voies de circulation	- <i>RWY end LGT</i> - <i>TWY edges lights</i> RWY 13/31 : - <i>RWY identification signs</i> - <i>Prohibition signs</i> - <i>Approach lights</i> - <i>RWY Threshold lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY edges lights</i> - <i>RWY center lights</i> - <i>Touch down zone lights</i> - <i>Taxiway edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	RWY 06/24 : TWY A1 et TWY B1 RWY 13/31 : • 1 barre d'arrêt sur TWY T1 à 150m de l'axe de piste. • 1 barre d'arrêt sur TWY S1 à 150m de l'axe de piste.	RWY 06/24 : TWY A1 et TWY B1 RWY 13/31 : • 1 stop bar on TWY T1, 150m to RCL • 1 stop bar on TWY S1, 150m to RCL
4	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

**GMFO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
06/24	LOC ODA	344744.7N 0015426.9W	456.8m	2.9m		
	VOR/DME OJD	344624.1N 0015701.6W	492.2m	10.4m		
	Bâtiment près LOC ODA	344745.1N 0015426.0W	457,6m	3.5m		
	Lampadaire	344634.5N 0015642.6W	480,7m	7.2m		
	Télémetre nuage	344638.2N 0015634.6W	475.5m	2.6m		
	Construction coté seuil 06	344628.2N 0015653.5W	483,6m	1.9m		
13/31	VOR/DME VDO	344856.7N 0015737.9W	466.4m	11.1m		
	LOC ANG	344725.1N 0015529.4W	457.2m	2.2m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne MET	344854.6N 0015734.7W	456.6m	2.0m		
	Diffusometre	344831.0N 0015654.3W	453.9m	2.6m		
	Antenne météo	344831.3N 0015652.1W	461.6m	9.1m		
	Antenne météo	344833.2N 0015657.5W	457.7m	6.1m		
	Antenne	344830.0N 0015651.9W	459.9m	8.0m		
	Antenne near field	344831.3N 0015656.9W	457.2m	5.7m		
	Diffusometre	344806.7N 0015620.2W	454.4m	2.2m		
	Météo	344806.8N 0015620.3W	454.2m	2.0m		
	Manche à air	344735.5N 0015550.6W	462.0m	6.3m		
	Antenne météo	344735.7N 0015550.9W	467.9m	11.8m		
	Château d'eau	344732.6N 0015618.5W	483.4m	23.5m		
	Antenne	344756.8N 0015701.4W	502.7m	44.6m		
	Antenne météo	344708.0N 0015555.6W	469.4m	8.4m		
	RVR	344655.2N 0015610.8W	468.7m	3.4m		
	RVR	344656.1N 0015609.1W	468.6m	3.6m		
	Pylône anémomètre	344657.7N 0015615.5W	477.8m	12.4m		
	Manche à air	344701.2N 0015623.0W	474.7m	9.0m		
	Caméra de surveillance	344648.8N 0015605.1W	477.3m	10.7m		
	Visibilimètre	344651.2N 0015600.7W	468.6m	3.0m		
	Visibilimètre	344650.3N 0015559.8W	467.5m	2.5m		
	Antenne MET	344650.5N 0015559.5W	477.3m	12.2m		
	Pylône d'éclairage voies	344656.6N 0015645.2W	498.7m	23.0m		
	Antenne avancée	344711.7N 0015645.9W	493.5m	22.2m		
	Pylône d'éclairage -1	344659.1N 0015636.8W	500.6m	31.0m		
	Pylône d'éclairage-2	344702.4N 0015636.9W	500.1m	31.0m		
	Pylône d'éclairage-3	344705.8N 0015636.9W	499.9m	31.0m		
	Pylône d'éclairage-4	344709.5N 0015632.8W	496.6m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-5	344710.0N 0015628.9W	495.4m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-6	344710.1N 0015624.2W	494.5m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-7	344711.0N 0015622.5W	494.5m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-8	344714.6N 0015620.0W	494.6m	30.0m		
	Antenne MET	344738.7N 0015449.5W	463.8m	10.8m		
	MET	344743.3N 0015429.5W	455.7m	1.9m		
	Antenne	344710.4N 0015523.7W	460.4m	5.2m		
	Antenne	344710.4N 0015523.7W	460.5m	5.1m		
	Pylône d'éclairage voies	344719.1N 0015630.4W	488.3m	22.0m		
	Pylône d'éclairage voies	344722.9N 0015703.7W	491.6m	22.2m		
	TWR	344700.0N 0015637.2W	491.8m			
	GP/DME ODA	344650.3N 0015602.0W	485.8m	19.8m		
	GP/DME ANG	344833.4N 0015655.9W	466.3m	15.1m		

GMFO – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDAbréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing / display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA 30 HR.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / En, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision cisaillement du vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MicroStep IMS, SKY-IMS, image satellite, indicateurs numériques des deux pistes 06/24 et 13/31
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR ARO Salle IFR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de l'aéroport d'OUJDA/Angads : TEL : +212. (0)5.36.69.01.55 FAX: +212. (0)5.36.68.43.33 Email : meteo.oujda@gmail.com

1 / Température moyenne (°C) : MAX – MNM /*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17.0	18.6	20.7	23.5	27.4	31.1	36.0	35.7	31.2	27.8	21.6	18.7
MNM	4.5	5.8	7.2	9.8	12.5	16.0	19.5	20.0	17.2	13.2	8.7	6.2

2 / Pression moyenne (HPA) /*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	967.3	965.9	963.3	961.1	961.9	962.2	962.2	962.0	962.9	963.6	963.7	968.0
12:00	967.8	966.5	963.5	960.9	961.4	961.6	961.6	961.6	962.6	963.7	963.8	968.2
18:00	967.1	965.4	962.5	960.2	960.8	960.8	960.7	960.5	962.0	963.1	963.5	967.8

3 / Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	78.7	79.3	82.4	82.2	78.0	72.2	64.7	70.2	79.6	76.7	77.1	79.6
12:00	50.3	47.3	46.8	45.7	40.1	37.3	29.9	32.3	39.9	38.7	44.3	50.1
18:00	67.5	67.6	62.5	62.2	52.6	46.6	41.2	46.6	58.4	62.7	66.8	70.5

GMFO – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	057,72°	3 000 x 45	PCR 1080/F/B/X/T BITUMEN	34 46 47,73N 001 56 16,23W ----- -----	THR : 468,4 m TDZ : 465,6 m
24	237,72°	3 000 x 45		34 47 39,71N 001 54 36,43W ----- -----	THR : 455 m TDZ : 456 m
13	130,93°	3 000 x 45	PCR 800/F/B/X/T BITUMEN	34 48 35,55N 001 57 08,03W ----- -----	THR : 452,8 m TDZ : 452,0 m
31	310,93°	3 000 x 45		34 47 31,81N 001 55 38,83W ----- -----	THR : 455 m TDZ : 454 m
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
06		60 x 60	250 x 150	3180 x 300	90 x 90
24		NIL	250 x 150	3180 x 300	90 x 90
13		70 x 60	200 x 150	3260 x 300	90 x 90
31		70 x 60	400 x 150	3260 x 300	90 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
06	NIL		NIL	NIL	
24	NIL		NIL	NIL	
13	NIL		NIL	NIL	
31	NIL		NIL	NIL	

GMFO – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3 000	3 250	3 060	3 000	NIL
24	3 000	3 250	3 000	3 000	NIL
13	3 000	3 200	3 070	3 000	NIL
31	3 000	3 400	3 070	3 000	NIL

GMFO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT, LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observation/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SIAL (Type A) 420m <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	G	PAPI Left/Right 3,2° MEHT 22.62m	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R	NIL	NIL
24	NIL	G	NIL	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R	NIL	NIL
13	CALVERT (Type A) CAT II 900 m <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	G	PAPI Left 3,4° MEHT 21.64m	900 m	3000m; 15m W FM 2100m – 2700m W / R FM 2700m R <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	3000m ; 60m W FM 2400m Y <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	R	NIL	NIL
31	NIL	G	PAPI Left 3,2° MEHT 22.75m	NIL	NIL	3000m ; 60m W FM 2400m Y <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	R	NIL	NIL

GMFO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	Anémomètre : RWY 13/31 : - 34°48'31, 28''N 001°56'52,07''W - 34°48'33, 20''N 001°56'57,52''W RWY 06/24 : - 34°47'08, 02''N 001°55'55,62''W - 34°46'57, 70''N 001°56'15,48''W - LDI lumineux situé côté Est de la TWR et du parking avions.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	RWY 06/24 : - Feux de Bord : Bleus, espacement 50m sur accotements stabilisés. - Feux axiaux : NIL RWY 13/31 : - Feux de Bord : Bleus - Feux axiaux TWY T1, N, V, R1, S1 : vert/jaune
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Anemometer RWY 13/31 : - 34°48'31, 28''N 001°56'52,07''W - 34°48'33, 20''N 001°56'57,52''W RWY 06/24 : - 34°47'08, 02''N 001°55'55,62''W - 34°46'57, 70''N 001°56'15,48''W - LDI LGTD eastside of TWR and parking stands.
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFO AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Ondulation du géoïde / Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Suivre instructions TWR <i>Follow TWR instructions</i>

GMFO AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<u>CTR</u> Arc de Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; délimité à l'Est et au Nord-Est par la frontière Algéro-Marocaine / <i>Arc of circle, 8,5 NM centred on ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; East and North-East bounded by Algerian-Moroccan Border.</i>	450 m GND	D	OUJDA Tour / Tower (En, Fr)	7 000 FT	NIL

GMFO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUJDA Tour / Tower	118,200 MHz 122,150 MHz (*)	H24	Détrese / <i>Emergency</i> 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i> (*) FREQ de secours
APP	OUJDA Approche / <i>Approach</i>	136,600 MHz 118,400 MHz (*)	H24	
D-ATIS	OUJDA Information	121,600 MHz	H24	NIL

GMFO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Heures de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	OJD	117,500 MHz (CH 122X)	H24	34 46 24,1 N 001 57 01,6 W	480 m	1360 m QFU 06
VOR/DME	VDO	115,650 MHz (CH 103Y)	H24	34 48 56,7 N 001 57 37,9 W	480 m	DIST / THR 13: 1004 m Haut antenne DME: 1,95 m PWR VOR : 100 W PWR DME : 1000 W
ILS RWY 06						
LOC	ODA	110,100 MHz	H24	34 47 44,7 N 001 54 26,9 W		303m THR 24
GP/DME	ODA	334,400 MHz (CH 38X)	H24	34 46 50,3 N 001 56 02,0 W		350m THR 06/120m RCL Pente GP / slope : 3,2°
ILS RWY 13						
LOC	ANG	108,100 MHz	H24	34 47 25,1 N 001 55 29,4 W		315m THR 31
GP/DME	ANG	334,700 MHz (CH 18X)	H24	34 48 33,4 N 001 56 55,9 W		DIST / RCL : 150 m DIST / THR 13 : 280.10 m Pente GP / slope : 3,4° RDH : 16.38m

GMFO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Virage à droite après décollage RWY 24	Right turn after take-off RWY 24
Aéroport interdit aux : - Avions non munis de Radio - Planeurs	Airport is prohibited for: - Non radio equipped ACFT - Gliders

GMFO AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFO AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

<u>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)</u> A. Champ d'application : Cette procédure d'exploitation est appliquée en vue d'assurer la sécurité de l'exploitation, lors de l'exécution des approches de précision de catégorie I ainsi que les départs par faible visibilité. B. Phases LVP : 1. Activation : Elle est annoncée dès que la RVR est inférieure ou égale à 800 mètres ou Le plafond est inférieur ou égal à 200 pieds.	<u>Low Visibility Procedure (LVP)</u> A. Scope of application: This operating procedure is applied to ensure safe operation when executing Category I precision approaches and low-visibility departures. B. LVP phases: 1. Activation: It is announced as soon as the RVR is less than or equal to 800 meters or the ceiling is less than or equal to 200 feet.
---	--

La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion (Arrivée ou Départ) et/ou sur la fréquence DATIS 121,600 MHz. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels. 2. Annulation : Les procédures LVP sont annulées dès que la RVR est supérieur à 1500m, le plafond est supérieur à 300 pieds et qu'une amélioration définitive des conditions météorologiques est constatée. C. Contrôle de la circulation aérienne Aéronefs à l'arrivée : Au Premier Contact et en phase d'approche finale, le contrôleur fournira au pilote : ✓ Les RVR disponibles du Toucher et demi- piste ✓ Tout changement significatif sur les valeurs des RVRs ; ✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux et de l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en LVP. Dégagement de piste : ✓ Piste 13 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles S1, S2, B2 ; ✓ Piste 06 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles B1, B2 Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné. Aéronefs au départ : Avant la mise en route, le contrôleur fournira au pilote : ✓ Les RVR du Toucher et de mi- piste ; ✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux ; ✓ Limitera la circulation des aéronefs à un seul avion sur l'aire de mouvement. Itinéraires des avions au départ : ✓ Piste 31 : en LVP, circulation par les bretelles B2,S2,S1 ; ✓ Piste 06 : en LVP, circulation par les bretelles A2, A1 D. Observations : ✓ Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME. ✓ La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord	<i>When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft (Arrival or Departure) and / or on D-ATIS frequency 121,600 MHz Pilots are required to check their operational minima.</i> 2. Cancellation: <i>LVP procedures are cancelled as soon as the RVR is above 1500m, the ceiling is above 300 feet and a definitive improvement in weather conditions is noted.</i> C. Air Traffic Control: Arrival flights: <i>At First Contact and during the final approach phase, the controller will provide the pilot with:</i> ✓ <i>Available Touch down and mid-point RVR;</i> ✓ <i>Any significant change in RVR values;</i> ✓ <i>Information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface conditions, if necessary, as well as any useful information influencing the safety of aircraft during LVP.</i> Exiting runway: ✓ <i>Runway 13: During LVP, the runway should be vacated via taxiway S1, S2, B2;</i> ✓ <i>Runway 06: During LVP, the runway should be vacated via taxiway B1, B2</i> <i>Pilots must report position when reaching the stand.</i> Departing flights: <i>Before start-up, the controller will:</i> ✓ <i>Communicate available touch down and mid-point RVR;</i> ✓ <i>Provide information on any abnormal functioning of the lighting;</i> ✓ <i>Limit the movement of aircraft to one aircraft on the ground.</i> Departures itineraries: ✓ <i>Runway 31: During LVP, movement via taxiway B2, S2, S1;</i> ✓ <i>Runway 06: During LVP, movement via taxiway A2, A1</i> D. Remarks: ✓ <i>On request, aircraft will continue to be guided to their stand by the FOLLOW-ME vehicle.</i> ✓ <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains to the pilot-in-command.</i>
--	--

GMFO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

⌋ Demi-tour obligatoire sur raquette piste 24 pour avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40 T. ⌋ Danger aviaire : Présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre. ⌋ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'OUDJA/Angads (GMFO) seront envoyés à l'adresse SITA OUDOPXH.	⌋ Obligatory u-turn on the turn-around area of RWY 24 for aircraft which landing weight is superior to 40 T. ⌋ Bird hazard : Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas. ⌋ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFO will be sent to the SITA address OUDOPXH.
---	--

GMFO AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMFO- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 06/24 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO- 21
5	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 13/31 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO- 23
6	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 06/24 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO- 25
7	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 13/31 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO- 27
8	Carte régionale (TMA & CTR) / <i>Area chart (TMA & CTR)</i>	AD2 GMFO- 29
9	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>	AD2 GMFO- 31-1 AD2 GMFO- 31-3 AD2 GMFO- 32-4
10	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMFO- 33-1-1 AD2 GMFO- 33-1-2 AD2 GMFO- 33-3 AD2 GMFO- 34-4-1 AD2 GMFO- 34-4-2
11	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO- 37-2 AD2 GMFO- 39-1-1 AD2 GMFO- 39-1-2 AD2 GMFO- 39-2-1 AD2 GMFO- 39-2-2 AD2 GMFO- 41-4
12	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO- 43