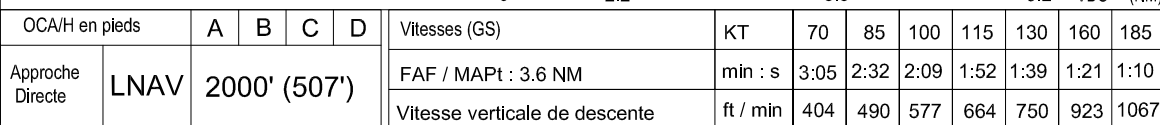


Au MAPt. Monter 311° vers **FO510 (CF)**,
A FO510 Virer à gauche vers **FO512 (TF)**.
A FO512 virer à **droite** vers **NEMVA (TF)**
en montée à **+5600 (4107)** et attente à **NEMVA**,
ou suivre les instructions du CTL.

At MAPt. Climb 311° to **FO510 (CF)**,
At FO510 turn left to **FO512 (TF)**.
At FO512 turn right to **NEMVA (TF)**,
climbing to **+5600 (4107)** and Hold at **NEMVA**,
or proceed according to ATC instructions.

MAPt au Seuil	TCH = 15m (50ft)
---------------	------------------



Distance THR 31	1	2	3	FAF
Altitudes (Hauteurs)	1890 (397)	2240 (747)	2590 (1097)	2800 (1307)

CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -

ALT D'AERODROME : 1535 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 31 ALT : 1493 ft / 53 HPa

OJJDA / Angads (GMFO)
RNAV(GNSS) RWY 31

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison magnétique	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude (Pieds)	Vitesse (Kt/h)	VPA/ TCH	Spécification de navigation
001	IF	ABKAN (IAF)	-	060 (059.2)	- 0.56	16.0	-	+ 7500	- 210	-	RNP APCH
002	TF	FO 452 (TP)	-	041 (040.9)	- 0.56	7.3	-	+ 5500	- 210	-	RNP APCH
003	TF	FO 454 (WP)	-	041 (040.9)	- 0.56	3.0	-	+ 3800	- 200	-	RNP APCH
004	TF	FO 456 (IF)	-	311 (310.9)	- 0.56	3.4	L	+ 3300	- 185	-	RNP APCH
005	TF	FO 458 (FAF)	-	311 (310.9)	- 0.56	3.6	-	@ 2800	- 185	- 3.3° 50 ft	RNP APCH
006	TF	RWY31 (MAPt)	Y	311 (310.9)	- 0.56	4.0	-	@ 1543	- 185	-	RNP APCH
007	CF	FO 510 (MATF)		237 (236.4)	- 0.56	9.0	L	+ 2600	- 185	-	RNP APCH
008	TF	FO 512 (MATF)	-	244 (243.5)	- 0.56	10.8	R	+ 4000	- 210	-	RNP APCH
009	TF	NEMVA (MAHF)	Y	073 (072.1)	- 0.56	-	L	+ 5600	- 210	-	RNP APCH
-	HM (Attente)	NEMVA	-	073 (072.1)	- 0.56	-	R	+ 5600	- 210	-	RNP APCH

Leg Squence	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison magnétique	Distance (NM or min)	Direction du virage	Altitude MNM(ft)	Altitude MAX(ft)	Vitesse (Kt/h)	Spécification de navigation
HLDG	HM	NEMVA	Y	073 (072.1)	- 0.56	1 min	R	5600	9000	- 210	RNP APCH

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ABKAN	N 34°26'56.50" W 002°14'05.54"
FO 452	N 34°35'07.74" W 001°57'25.60"
FO 454	N 34°40'39.94" W 001°51'36.84"
FO 456	N 34°42'56.04" W 001°49'13.66"
FO 458	N 34°45'09.97" W 001°52'20.60"
RW31	N 34°47'31.69" W 001°55'38.72"
FO 510	N 34°50'09.05" W 001°59'19.07"
FO 512	N 34°45'09.26" W 002°08'24.82"
IXOBA	N 34°41'34.81" W 002°06'14.68"
NEMVA	N 34°40'19.44" W 002°20'08.23"
VOR/DME/OJD (117.500 MHz)	N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"
VOR/DME/VDO (115.650 MHz)	N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"
ARP (GMFO)	N 34°47'10.00" W 001°55'32.00"

Var : 000°33'27" W (01/01/2015)
changing by 6.5°E per year

Attente NEMVA réservée uniquement pour l'Approche interrompue RWY31/
Waiting NEMVA reserved only for the missed approach RWY31.

MODIFICATION : Restriction d'altitude à FO452 (+5500ft) au lieu (+5200ft). Restriction d'altitude à FO454 (+3800ft) au lieu (+3300ft).
Altitude de passage à RWY31(MAPt) = 1543ft