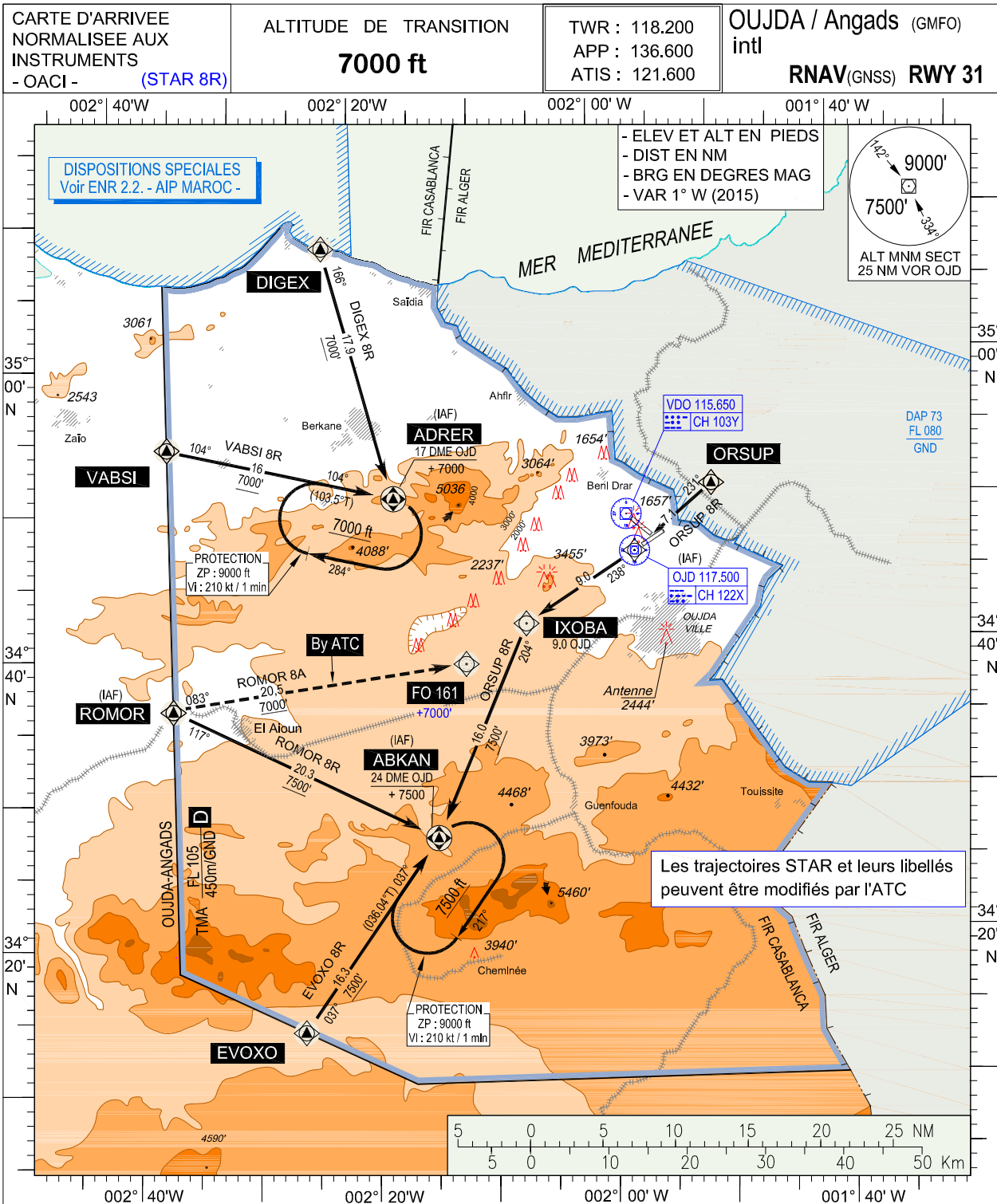


**1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :**

CASABLANCA ACC et OUJDA-Angads APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA d'OUJDA.

2- ESPACES DELEGUES A OUJDA-Angads APP :

a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)

b- Calage altimétrique :

L'altitude de transition pour la TMA d'OUJDA-Angads est de 7000 ft.
Le niveau de transition est calculé par OUJDA-Angads APP

3- PROCEDURES :

a- Limitation de vitesse :

- Sauf clearance particulière de OUJDA-Angads APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.

b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR):

- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMFO - 34_4_1_DATA.

- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments.
- Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:

Casablanca ACC and OUJDA-Angads APP provide air traffic control services in OUJDA-Angads TMA

2. AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP :

a- Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)

b- Altimeter setting :

The transition altitude in OUJDA-Angads TMA is 7000 ft.

The transition level will be calculated by OUJDA-Angads APP.

3. PROCEDURES:

a-Speed restriction:

- Except special clearance from OUJDA-Angads APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100.

b-Standard arrival routes (STAR):

- IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMFO 34_4_1_DATA

- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.

- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

OUJDA - Angads
STAR_(GNSS) RWY 31

STAR 8R

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :

ORSUP 8R :
ORSUP et suivre 231°direct OJD. A OJD suivre 238°(237.7°T)
direct jusqu'à IXOBA. A IXOBA virer à gauche 204°(203.8°T)
direct jusqu'à ABKAN.

DIGEX 8R :
DIGEX et suivre 166° (165.4°T) direct jusqu'à ADRER.

VABSI 8R :
VABSI et suivre 104° (103.5°T) direct jusqu'à ADRER.

ROMOR 8R :
ROMOR et suivre 117° (116.9°T) direct jusqu'à ABKAN.

ROMOR 8A : (By ATC)
ROMOR et suivre 083° (082.1°T) direct jusqu'à FO161.

EVOXO 8R :
EVOXO et suivre 037° (036.0°T) direct jusqu'à ABKAN.

PANNE DE COM :

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3)
et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale.
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
. HAP,
. Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente ABKAN jusqu'au FL 075,
et descendre dans le circuit d'attente ADRER jusqu'au FL 070.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES :

ORSUP 8R
ORSUP and follow 051° Direct OJD. At OJD track
238 ° (237.7 ° T) direct to IXOBA. At IXOBA turn left track
204 ° (203.8° T) direct to ABKAN.

DIGEX 8R :
DIGEX and follow 166° (165.4°T) direct to ADRER.

VABSI 8R :
VABSI and follow 104° (103.5°T) direct to ADRER.

ROMOR 8R :
ROMOR and follow 117° (116.9°T) direct to ABKAN.

ROMOR 8A : (By ATC)
ROMOR and follow 083° (082.1°T) direct to FO161.

EVOXO 8R :
EVOXO and follow 037° (036.0°T) direct to ABKAN.

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3)
and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must:

- Squawk code 7600
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:
. EAT,
. Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern ABKAN to FL 075,
and descend in the holding pattern ADRER to FL 070.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ORSUP	N 34°50'55.00" W001°50'26.00"
DIGEX	N 35°07'49.00" W 002°22'38.00"
VABSI	N 34°54'11.00" W 002°36'00.00"
ROMOR	N 34°36'06.20" W 002°36'00.00"
EVOXO	N 34°13'44.04" W 002°25'35.26"
NEMVA	N 34°40'19.44" W 002°20'08.23"
ABKAN	N 34°26'56.50" W 002°14'05.54"
ADRER	N 34°50'26.07" W 002°17'04.42"
IXOBA	N 34°41'34.81" W 002°06'14.68"

VOR/DME/OJD (117.500 MHz)	N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"
VOR/DME/VDO (115.650 MHz)	N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"

Var : 000°33'27" W (01/01/2015) changing by 6.5'E per year

Modification : - Puis decendre dans le circuit d'attente ABKAN jusqu'au FL075,dans le circuit d'attente ADRER jusqu'au FL070, au lieu de jusqu'au FL075.