

AD 2 AERODROMES

GMMB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMB – BENSLIMANE / NATIONAL

GMMB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome <i>ARP coordinates and site at AD</i>	33°39'16"N 007°13'33"W Milieu du taxiway T	33°39'16"N 007°13'33"W <i>Middle of taxiway T</i>
2	Direction et distance de la ville <i>Direction and distance from city</i>	12,5 Km N.W ville de Benslimane	12,5 Km N.W Benslimane city
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	191m (627ft) / 32°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	47 m	
5	Déclinaison magnétique / variation annuelle <i>MAG VAR / annual change</i>	1°28' W (2020) / 7'E	
6	Administration adresse, téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome <i>AD Administration, address, Telephone, telefax, telex, AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS B.P 8101 Casablanca / Oasis - MAROC - TEL : +212.(0)5.23.29.07.48 / (0)5.23.29.07.50 FAX : +212.(0)5.23.29.07.90 SFA : GMMBYDYD	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMMB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN – VEN : 08H30 – 16H30 (Heure locale) Ramadan 09h00 14h30	MON FRI : 0830 –1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and immigration</i>	NiL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and sanitation</i>	NiL	
4	Bureau de piste AIS <i>AIS briefing office</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale)	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time)
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale)	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time)
6	Bureau de piste MET <i>MET briefing office</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale)	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time)
7	Services de la circulation aérienne <i>ATS</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale)	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time)
8	Avitaillement en carburant <i>Fuelling</i>	07H00- 19H00; en dehors de ces horaires O/R ATC avant 15h00	07H00- 19H00; outside these hours O/R ATC before 15h00
9	Services d'assistance en escale <i>Handling</i>	NiL	
10	Sûreté <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NiL	
12	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMMB AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo-handling facilities</i>	NiL	
2	Type de carburant et de lubrifiant <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : Nil	JET A1 - AVGAS 100LL Oil : Nil
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Jet A1 - 2 citernes : 2 x 20 000L - 1 camion citerne : 4500L (400L/min) AVGAS 100LL - 2 chariots : 2 x 1000L	Jet A1 - 2 tanks : 2 x 20 000L - 1 tanker : 4500L (400L/min) AVGAS 100LL - 2 trailers : 2 x 1000L
4	Moyens de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMMB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels <i>Hotels</i>	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
2	Restaurants	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
3	Moyens de transport <i>Transportation</i>		
4	Services médicaux <i>Medical facilities</i>	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>		
7	Observations <i>Remarks.</i>		

GMMB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 4	
2	Equipements de sauvetage <i>Rescue equipment</i>	1 VMA 45 : 4000L eau/water + 500L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (6) 60 10 01 10	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212 (6) 60 10 01 10</i>

GMMB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement <i>Types of clearing equipment</i>	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priorities</i>	
3	Observations <i>Remarks</i>	

GMMB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	A1 : Rigid, PCR 370/R/B/W/T A2 & A5 : Rigid, PCR 350/R/B/W/T A3, A4 : Rigid, PCR 390/R/B/W/T A6 : Rigid, PCR 340/R/B/W/T	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways	TWYs T, N, S : 23M, Flexible, PCR 759/F/C/X/T	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / location and elevation of altimeter checkpoints	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / location of VOR checkpoints	Nil	
5	Position des points de vérification INS / position of INS checkpoints	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / Remarks		

GMMB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef . Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement/	<i>Guide lines at TWY and at Aircraft stands (in paint)</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de piste et de voies de circulation - Feux d'extrémité de piste	-QFU identification Number -THR Markings - Distance markings - Holding position - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / Remarks		

GMMB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
14/32	VOR/DME	333830.5N 0071228.8W	203.5m	6.7m		
	Système antenne vent	333829.5N 0071223.6W	200.6m	2.0m		
	Arbre	333826.6N 0071219.0W	201.4m	3.0m		
	Pylône électrique	333823.9N 0071220.4W	211.5m	13.0m		
	Pylône électrique	333823.0N 0071221.6W	211.7m	13.0m		
	Pylône électrique	333822.1N 0071222.9W	213.7m	13.0m		
	Pylône électrique	333821.1N 0071224.2W	215.0m	13.0m		
	Pylône électrique	333820.1N 0071225.5W	215.5m	13.0m		
	Construction	333822.2N 0071215.6W	202.1m	3.9m		
	Antenne	333731.6N 0071125.4W	266.5m	35.0m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
14/32	Système antenne vent	333829.5N 0071223.6W	200.6m	2.0m		
	Télémètre de nuages	333829.3N 0071223.8W	199.4m	1.0m		
	VOR/DME	333830.5N 0071228.8W	203.5m	6.7m		
	Château d'eau	333824.5N 0071308.4W	218.5m	30.7m		
	Manche à air	333845.7N 0071250.9W	196.5m	6.1m		
	Antenne MET	333845.1N 0071251.4W	200.9m	10.0m		
	Antenne MET	333845.7N 0071252.0W	201.1m	10.7m		
	VISIBILIMETRE	333848.0N 0071253.6W	190.3m	1.8m		
	Pylône éclairage	333913.0N 0071345.4W	201.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333911.4N 0071343.8W	202.1m	31.0m		
	Pylône éclairage	333909.8N 0071342.2W	202.9m	31.0m		
	Pylône éclairage	333908.3N 0071340.8W	203.1m	31.0m		
	Pylône éclairage	333906.6N 0071339.2W	203.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333905.0N 0071337.6W	204.2m	31.0m		
	Pylône éclairage	333901.2N 0071343.4W	204.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333857.8N 0071340.1W	205.4m	31.0m		
	Pylône éclairage	333855.9N 0071338.2W	206.2m	31.0m		
	Pylône éclairage	333852.1N 0071334.5W	206.9m	31.0m		
	Pylône éclairage	333904.4N 0071342.5W	203.5m	31.0m		
	Pylône éclairage	333902.4N 0071335.2W	204.8m	31.0m		
	Pylône éclairage	333859.2N 0071332.1W	206.4m	31.0m		
	Pylône éclairage	333856.0N 0071329.0W	206.8m	31.0m		
	Antenne TELECOM	333908.6N 0071357.7W	195.8m	26.7m		
	Manche à air	333954.4N 0071343.5W	167.8m	6.0m		
	Antenne MET	333957.5N 0071346.4W	171.2m	10.1m		
	TWR	333915.2N 0071347.2W	200.3m	31.0m		
	Pylône éclairage parking voitures	333903.4N 0071353.5W	198.2m	26.0m		
	Télémètre de nuages	334018.0N 0071415.0W	154.0m	1.5m		

GMMB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*
RMT = Résumé mensuel du temps / *Monthly time summary*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de BENSLIMANE
2	Heures de service / <i>hours of service</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	07H00-22H00 <i>Local Time</i> <i>En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 24 heures à l'avance / Out of these hours O/R to CDT 24 hours before</i>
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NiL
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, W, SWH, SWM, SWL U BMS RMT
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	INTERNET AEROVIEW AFFICHEURS NUMERIQUES
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - ARO
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,9	20,0	21,0	23,3	26,1	27,8	30,4	31,1	29,4	28,0	23,4	20,6
MNM	7,7	8,5	9,3	11,2	13,8	16,2	18,7	19,2	17,5	15,6	11,6	9,5

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1000,7	998,7	995,4	993,1	993,0	993,6	993,5	992,9	993,7	994,0	995,8	999,2
12:00	1002,1	999,9	996,6	993,7	993,9	994,4	994,0	993,4	994,6	995,3	997,6	1001,3
18:00	1001,0	998,6	995,6	993,0	993,1	993,7	993,1	992,5	993,9	994,7	995,3	1000,2

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	93,6	94,1	96,7	95,3	94,6	92,1	94,0	91,5	93,9	88,2	89,8	90,9
12:00	62,0	62,1	63,0	58,1	54,9	54,3	51,8	51,9	51,2	49,3	53,5	60,0
18:00	83,0	81,0	77,4	70,2	65,6	66,0	66,0	67,6	71,3	73,6	80,8	85,4

GMMB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> <i>RWY NR</i>	Relèvement vrai / <i>True</i> <i>Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> <i>of RWY</i> (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	141°03'20"	3046 x 45	PCR 759/F/C/X/T BITUMEN	33°39'59,38"N 007°13'54,67"W ----- -----	THR : 160 m TDZ : 33°39'48,63"N 007°13'44,30"W TDZ : 165 m
32	321°03'20"	3046 x 45		Seuil décalé /DTHR : 33°38'48,69"N 007°12'46,37"W ----- -----	DTHR: 188 m TDZ : 33°38'56,24"N 007°12'53,67"W TDZ : 184 m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles OFZ	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1%	76 x 45	76 x 90	3318 x 300	Nil	
1%	76 x 45	300 x 90	3318 x 300	Nil	Extrémité de piste <i>RWY End</i> : 33°38'42,43"N007°12'40,35"W

GMMB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	3046	3122	3122	3046	
32	3046	3346	3122	2800	

GMMB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désig- nation de la piste <i>RWY</i> <i>desig- nator</i>	Type et Intensité du balisage lumineux d'app- roche <i>APCH</i> <i>LGT</i> <i>Type</i> <i>LEN</i> <i>INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc <i>THR LGT</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	Vasis (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ <i>TDZ LGT</i> <i>LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste <i>RWY</i> <i>centre</i> <i>Line LGT</i> <i>Length, spacing,</i> <i>Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste <i>RWY</i> <i>edge LGT</i> <i>LEN, spacing</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc <i>RWY</i> <i>End</i> <i>LGT</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY <i>SWY</i> <i>LGT</i> <i>LEN (M)</i> <i>Colour</i>	OBS <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST réglable/ <i>adjustable</i>	R WBAR: Nil	Nil	Nil
32	SIAL 420m INTST réglable/ <i>Adjustable</i>	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST Réglable / <i>adjustable</i>	R WBAR: Nil	Nil	Nil

GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	- LDI : Nil - Anemometer : meteorological park near TWR
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	- Edge : blue lights - Centre line: Nil
4	Alimntation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Puissance groupe électrogène :450 KVA Délai de commutation : 13s	Generator power 450 KVA Switch-over time: 13s
5	Observations <i>Remarks</i>		

GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation M / FT</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	-

GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ <i>Circle, 4.0 NM radius centered on :</i> ARP (333915,56N 0071332,58W)	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivantes/ <i>Lines joinning the following points :</i> 333004.53N 0071152.99W, 334521.90N 0072645.28W, Puis arc de cercle au sens horaire de 7NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 7 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 334937.64N 0072005.01W jusqu'à/ <i>untill</i> 335444.05N 0071419.26W, puis une ligne jusqu'à/ <i>and a line untill :</i> 334046.63N 0065739.44W Puis arc de cercle au sens horaire de 8NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 8 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 333507.39N 0070426.88W, Jusqu'à/ <i>untill</i> 333004.53N 0071152.99W	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	

GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / Service designator	Indicatif d'appel / Call sign	Fréquences / Frequencies	Heures de fonctionnement / Hours of operation	Observations / Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / Tower	118,200 MHz	0700 – 2200 Local Time	FREQ TWR Secours/Back-up: 121,100 MHz Détrresse / emergency : 121,500 MHz FREQ APP Secours/Back-up: 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / Approach	119,900 MHz	H24	

GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ Type of aid (VAR)	Identification/ ID	Fréquences / Frequencies	Horaire / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W(2020)	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5"N 007°12'28,8"W	210 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0"N 007°06'48,7"W		

GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	Prohibited for non TWR frequency equipped acft
---	--

GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	Bird hazard : Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.
--	---

GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / Aerodrome / Heliport chart - ICAO	AD2 GMMB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO	AD2 GMMB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	AD2 GMMB-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A	AD2 GMMB-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / Precision Approach Terrain Chart - ICAO	AD2 GMMB-27
6	Carte d'approche aux instruments - OACI / Instrument Approach Chart - ICAO	AD2 GMMB-41-1 AD2 GMMB-41-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / Visual Approach Chart - ICAO	AD2 GMMB-43