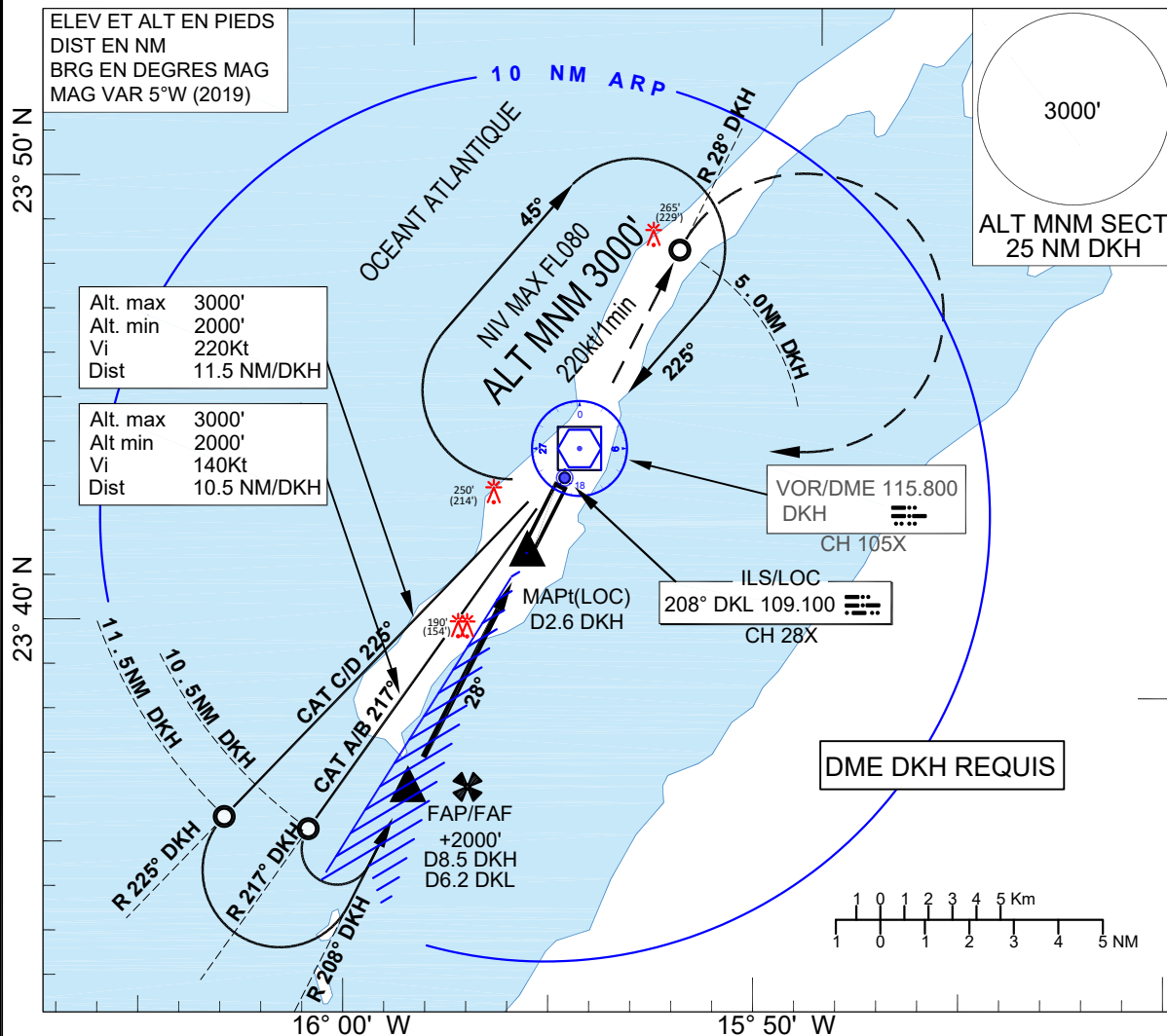
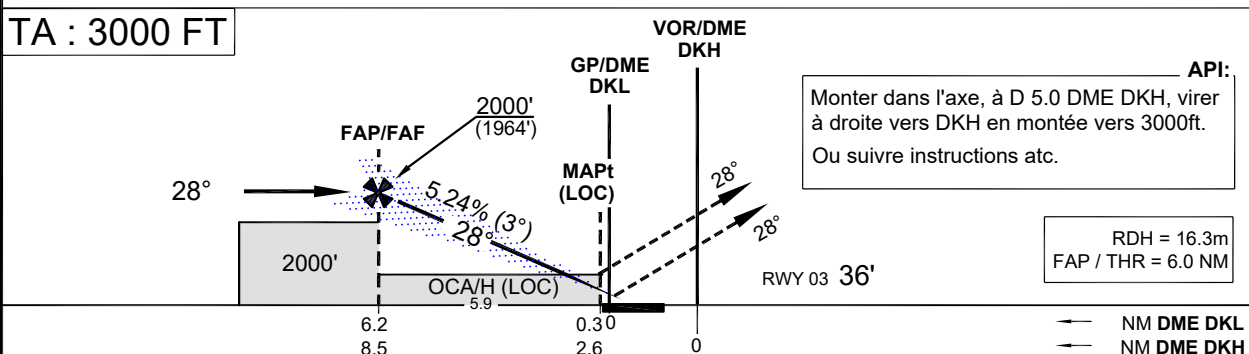


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 36 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 03 ALT : 36 ftTWR : 118.100
APP : 119.500**DAKHLA (GMMH)**
ILS z RWY 03

Modification : 1ère édition



TA : 3000 FT



OCA(OCH) en pieds		A	B	C	D
Approche Directe	ILS CAT I	236' (200')	240' (204')	240' (204')	250' (214')
	GP INOP	490' (454')			

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 6,0 NM	min : s	5 : 09	4 : 15	3 : 36	3 : 08	2 : 47	2 : 15	1 : 57
Vitesse Verticale (VS)	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

DKH DME		FAP	8	7	6	5	4	3
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	2000' (1964')	1840' (1804')	1520' (1484')	1200' (1164')	880' (844')	560' (524')	250' (214')

DKL DME		FAP	6	5	4	3	2	1
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	2000' (1964')	1950' (1914')	1630' (1594')	1310' (1274')	1000' (964')	680' (644')	360' (324')

Tableau des données au verso

DAKHLA (GMMH)
ILS RWY 03

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES		
TABLE FOR DATA INTEGRATORS		
Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY03 (BRG 207.96°)	23°42'21.240"N	015°56'15.510"W
DVOR/DME DKH (115.800 MHz CH105X)	23°44'41.440"N	015°55'11.420"W
ILS/LOC (DKL 109.100 MHz)	23°44'00.400"N	015°55'30.200"W
GP/DME (DKL 331.400 MHz CH 28X)	23°42'32.300"N	015°56'15.700"W
MAPt (LOC) BRG 207.97° / 2.6 DME DKH	23°42'17.186"N	015°56'17.381"W
FAP/FAF BRG 207.97° / 8.5 DME DKH	23°36'47.598"N	015°58'47.889"W
VAR : 005°08'W (28/03/2019) Changing by 6.7'E per year		