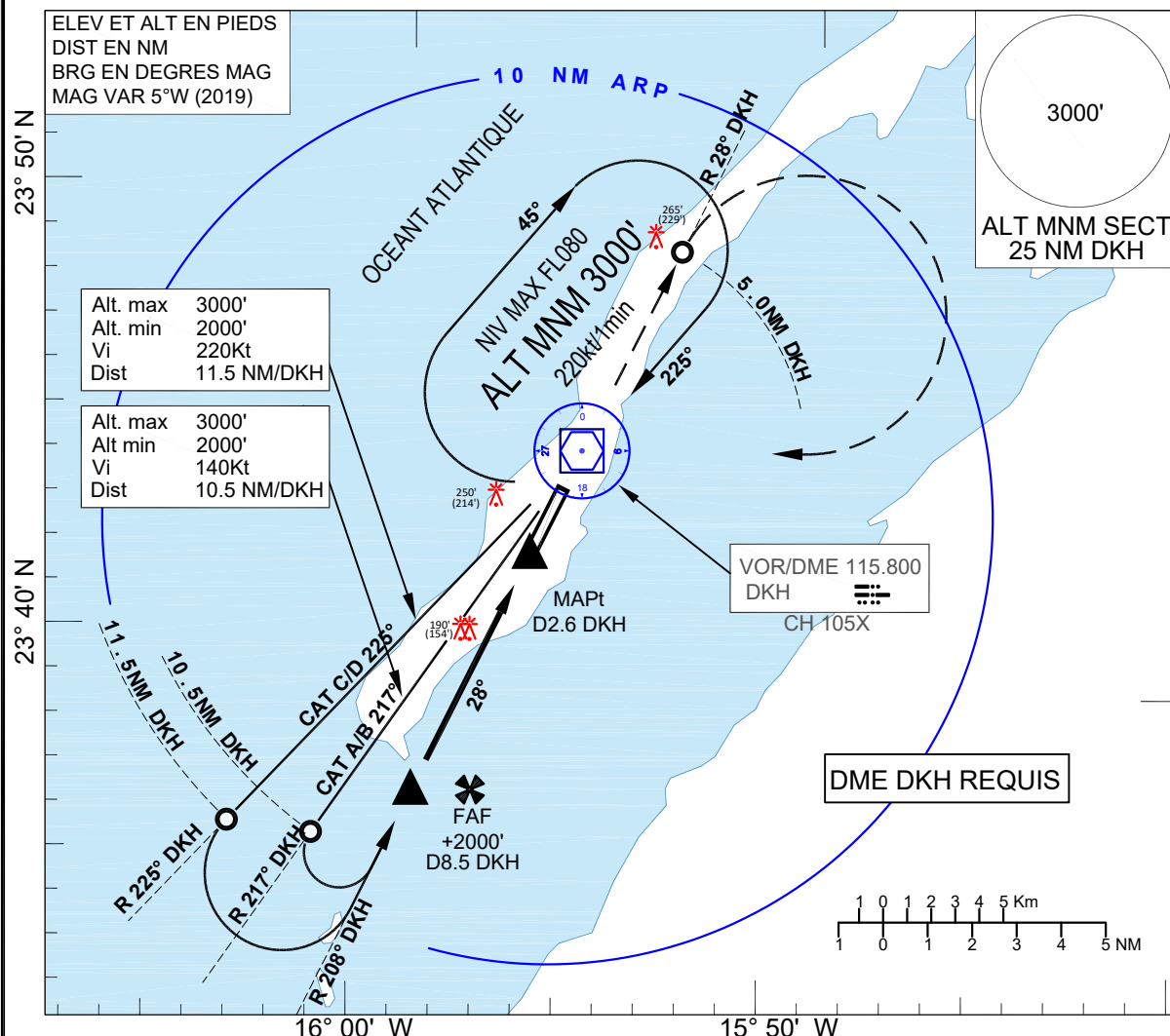
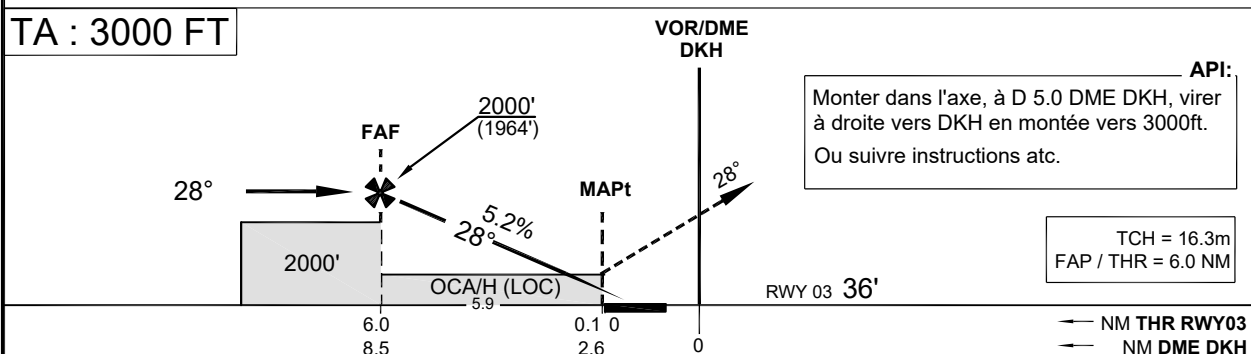


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 36 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 03 ALT : 36 ftTWR : 118.100
APP : 119.500**DAKHLA (GMMH)**
VOR RWY 03

Modification : MSA, Altitude FAF, Variation Magnétique



TA : 3000 FT



OCA(OCH) en pieds	A	B	C	D
Approche Directe	490' (454')			
Approche Indirecte	580' (544')	680' (644')	730' (694')	

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 6.0 NM	min : s	5 : 09	4 : 15	3 : 36	3 : 08	2 : 47	2 : 15	1 : 57
Vitesse Verticale (VS)	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

DKH DME		FAP	8	7	6	5	4	3
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	2000' (1964')	1820' (1784')	1510' (1474')	1190' (1154')	880' (844')	560' (524')	240' (204')

Tableau des données au verso

VOR RWY 03

Repère / Point

THR RWY03 (BRG 207.96°)

23°42'21.240"N 015°56'15.510"W

DVOR/DME DKH (115.800 MHz CH 105X)

23°44'41.440"N 015°55'11.420"W

MAPt BRG 207.96° / 2.6 DME DKH

23°42'17.186"N 015°56'17.381"W

FAF BRG 207.96° / 8.5 DME DKH

23°36'49.799"N 015°58'46.885"W

VAR : 005°08'W (28/03/2019)
Changing by 6.7'E per year