

CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME - OACI -

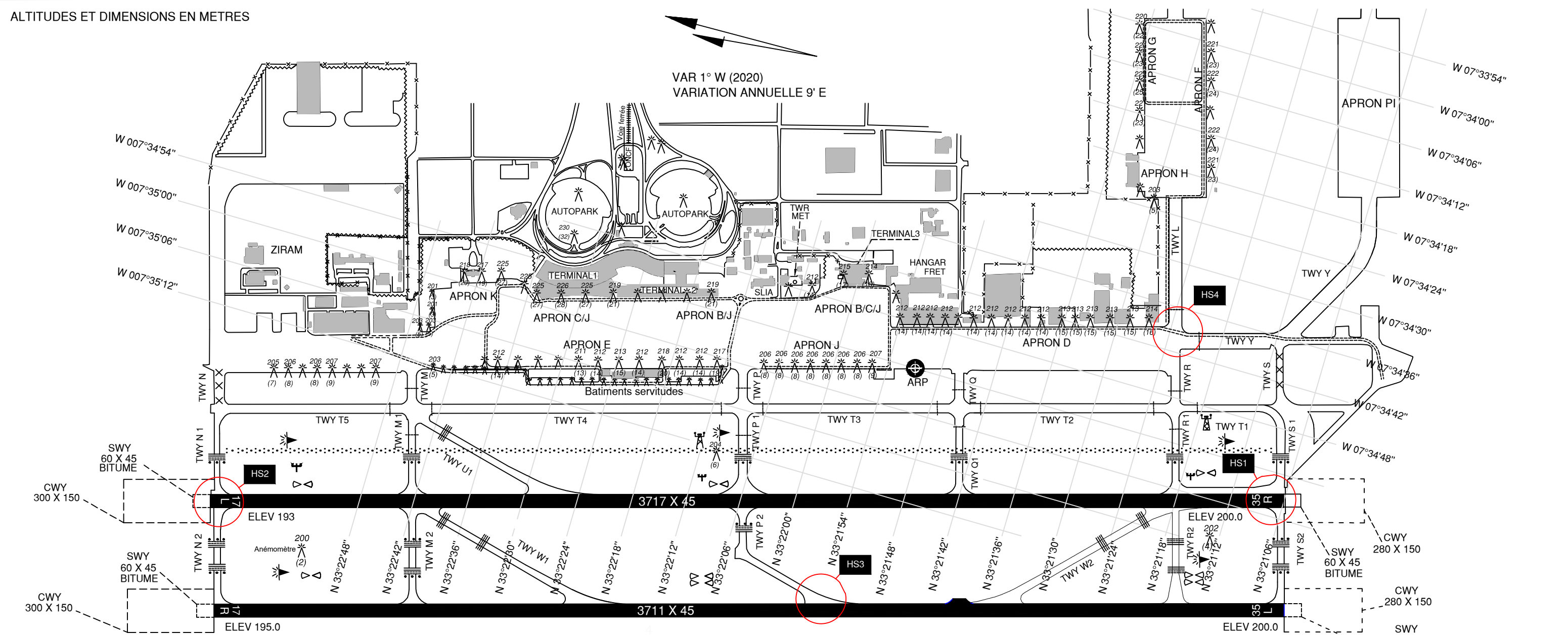
ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198m

TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz /121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

CASABLANCA Mohammed V

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 101 R/B/W/T
TWY T2		PCN 94 F/B/W/T
TWY T3		PCN 74 F/B/W/T
TWY T4		PCN 83 F/B/W/T
TWY T5, N1		PCN 82 F/B/W/T
TWY S1		PCN 96 R/B/W/T
TWY S2		PCN 163 F/B/W/T
TWY N2		PCN 147 F/B/W/T
TWY M2		PCN 79 R/B/W/T
TWY R		PCN 79 F/B/W/T
TWY R1		PCN 53 F/B/W/T
TWY R2, W2		PCN 86 F/B/W/T

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY M	23	PCN 87 F/B/W/T
TWY M1, P		PCN 48 F/B/W/T
TWY P1, P2		PCN 55 F/B/W/T
TWY Q, Q1		PCN 31 F/B/W/T
TWY L		PCN 47 F/B/W/T
TWY Y		PCN 41 F/B/W/T
TWY N		PCN 18 F/B/W/T
TWY U1, W1		PCN 84 F/B/W/T
TWY S		NOT AVLB

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Diffusomètre	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
Parc METEO	
Batiments	
Point chauds avec ident	
Limite du service ATC(GND)	

mètres

1000000

0

500

1000

2000

3000

500

0

1000

2000

3000

pieds

HS1

Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.

HS2

Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.

HS3

Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide. **Risque de confusion entre P2 et W1.**

HS4

Prudence recommandée à l'entrée du TWY R du coté des parkings D
Cause : Trafic quittant les parkings F, G & H vers TWY R .