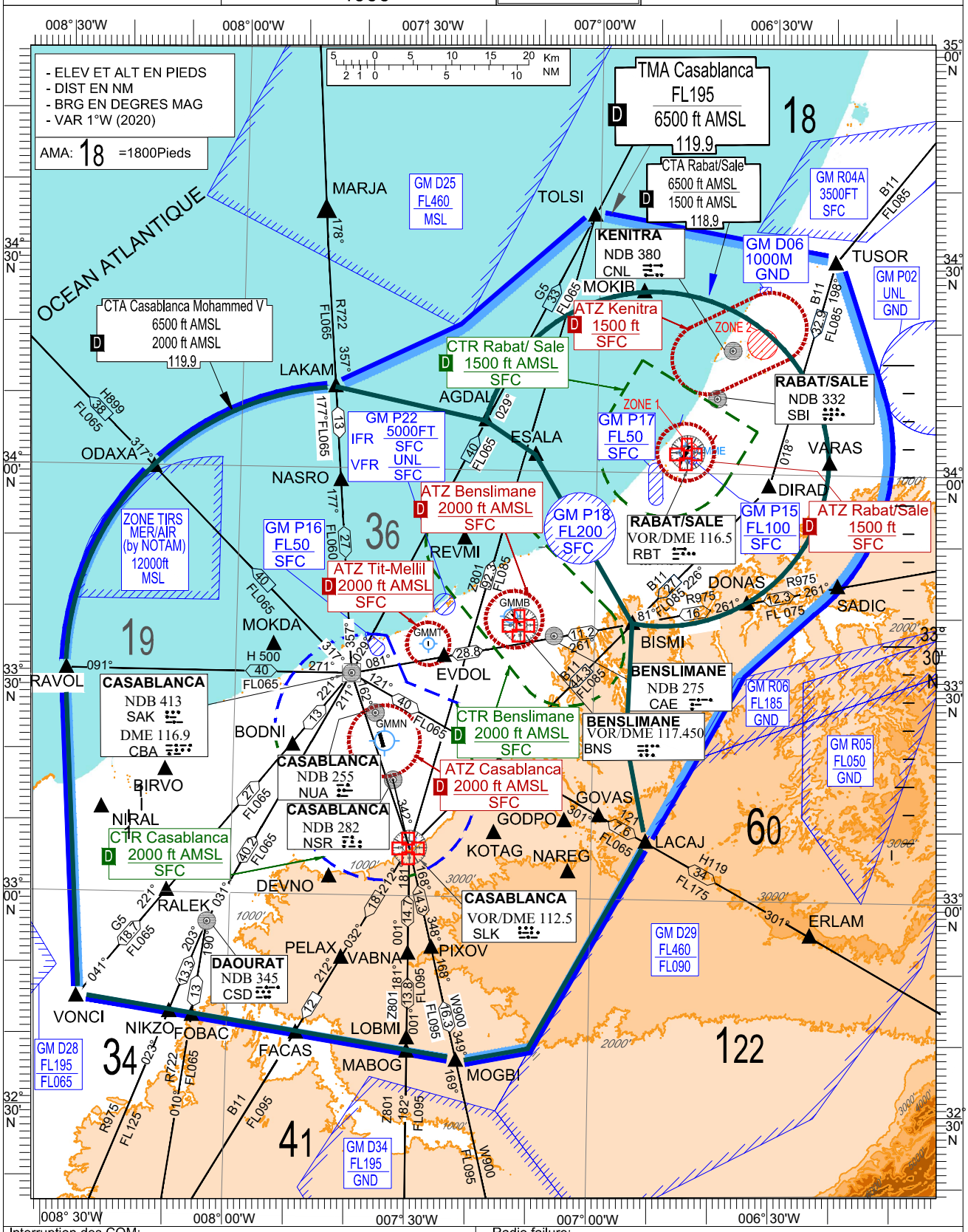
CARTE REGIONALE - OACI -	ELEV AERODROME : 656 ft ALTITUDE DE TRANSITION 4000'	TWR : 118.500 / 121.000 APP : 119.900 / 121.300 GND : 130.600/ 121.700	CASABLANCA - Mohammed V (GMMN) TMA



Modification:Limites de CTR

Interruption des COM:

Régler le traspondeur sur le code 7600.

Manteinir les dernières vitesses et LVL assignés, ou l'ALT MNM FLT si elle est plus élevée, pendant une période de 7 min à partir:

a) du moment où le dernier LVL assigné, ou l'ALT MNM FLT, a été atteinte; ou

b) du moment où le traspondeur a été réglé sur le code 7600; ou

c) du moment où un REP aurait dû être faità la verticale d'un point de REP obligatoire; selon le moment qui se produit le dernier. Par la suite, modifier le LVL et la vitesse conformément au FPL.

Instructions

- les avions en vol à l'intérieur del la TMA de Casablanca doivent être équipés des moyens de communications VHF calés sur les fréquencesde travail TWR/APP.

- Les pilotes doivent maintenir l'écoute radio VHF dans la TMA de Casablanca.

Radio failure:

Set trasponder to Code 7600.

maintain for a period of 7 minutes the last assigned speed and LVL or the MNM FLT ALT, if it is highjer than the last assigned LVL:

a) at the time the last assigned level or MNM FLT ALT is reached, or

b) at the time the trasponder is set to Code 7600, or

c) at the time of a failed report of position over a compulsory REP, whichever is later. Thereafter adjust level and speed in accordance withthe filed FPL

Instructions:

- An aircraft flying within Casablanca TMA must be equipped with VHF communications means set on TWR/APP working frequencies.

- Pilots must be keep listening on working VHF radio frequency with Casablanca TMA