

**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 656 ft

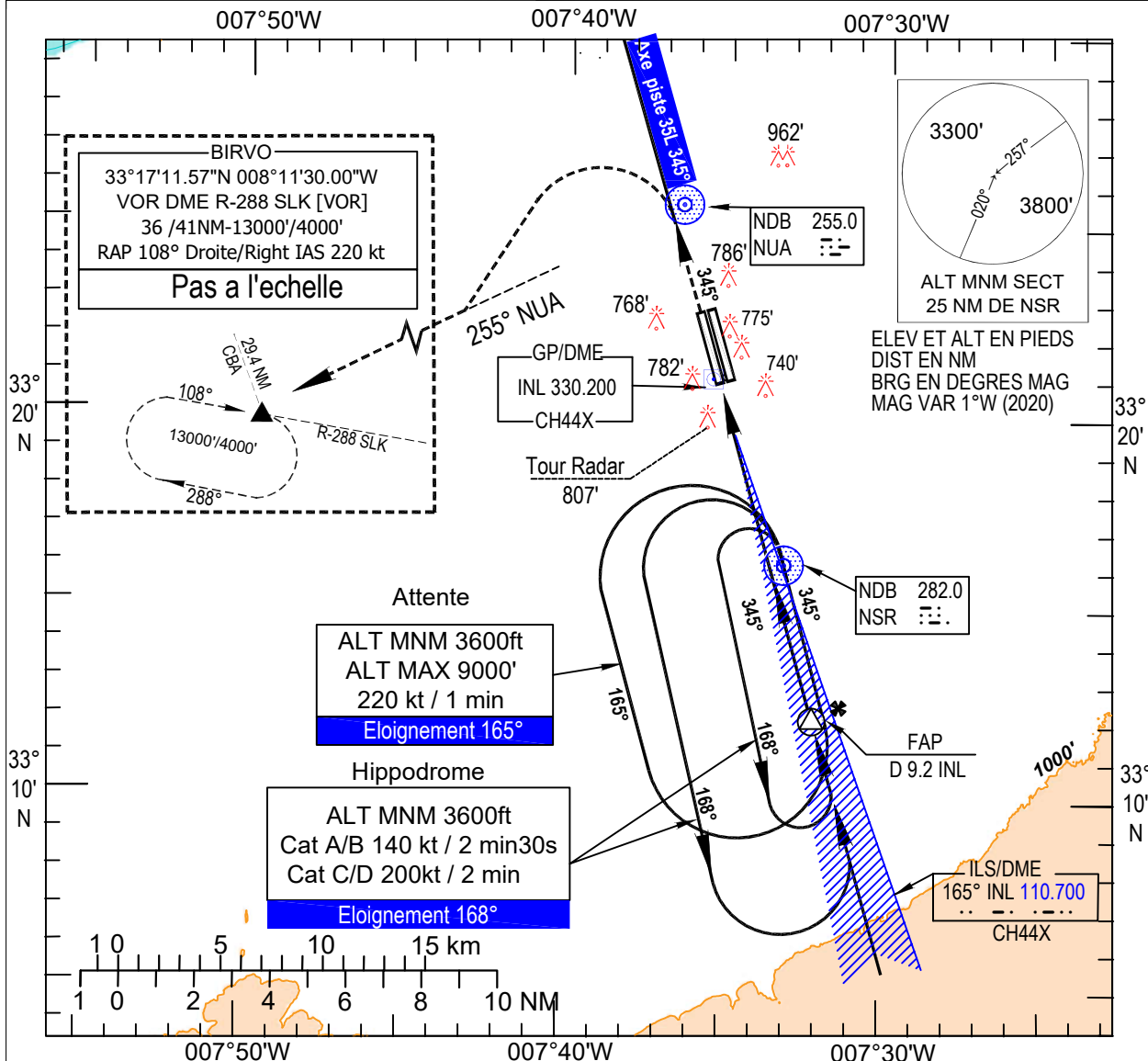
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35L ALT : 655 ft

TWR : 118.500/121.000

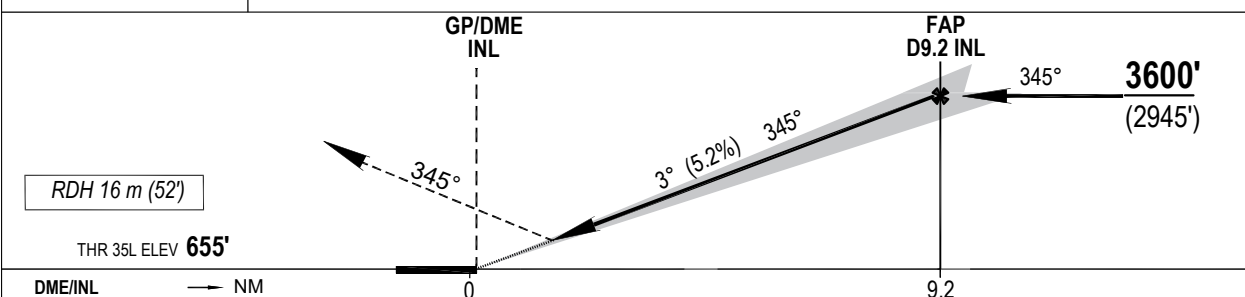
APP : 119.900/121.300

GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

ILSy RWY 35L**TA : 4000 FT**

Approche Interrompue : Montez dans l'axe. Travers NUA, tourner à gauche. Interceptor et suivre 255° NUA jusqu'à BIRVO en montée vers 4000'. Ou suivre instructions ATC.

**RWY 35L : Homologuée Catégorie III avec DH et RVR minimum de 200m**

OCA/H en pied		A	B	C	D	Vitesses sol (GS)										
Approche directe	ILS CAT I	860' (205')		870' (215')	880' (225')	FAP/THR 35 L = 9.1 NM	min : s	7:48	6:25	5:27	4:45	4:12	3:25	2:57		
	ILS CAT II	760' (105')	780' (125')	790' (135')	800' (145')	Vitesse verticale de descente	ft / min	371	451	531	610	690	849	892		
Approche indirecte		1150' (495')		1280' (625') 1540' (885')		DME INL		1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Altitudes		980' (325')	1300' (645')	1610' (955')	1930' (1275')	2250' (1595')	25750' (25095')	2890' (2235')	3210' (2555')	3520' (2865')
						(Hauteurs) (3° APCH)										

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILSy RWY 35L

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES

Approche ILSy vers RWY 35L

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35L (BRG 345.41°)	33°21'03,19" N	007°35'11,13" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
VOR/DME SLK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°06'56,47" N	007°30'21,96" W
GP / DME INL	33°21'11,30" N	007°35'19.68" W
LOC INL BRG 165.41°	33°23'09,83" N	007°35'54,50" W
FAP BRG 165.41° MGN / 9.2 DME INL	33°12'18.37" N	007°32'11.82" W
BIRVO R 288.15 SLK / 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W
NDB NSR	33°16'24.32"N	007°33'19.32"W