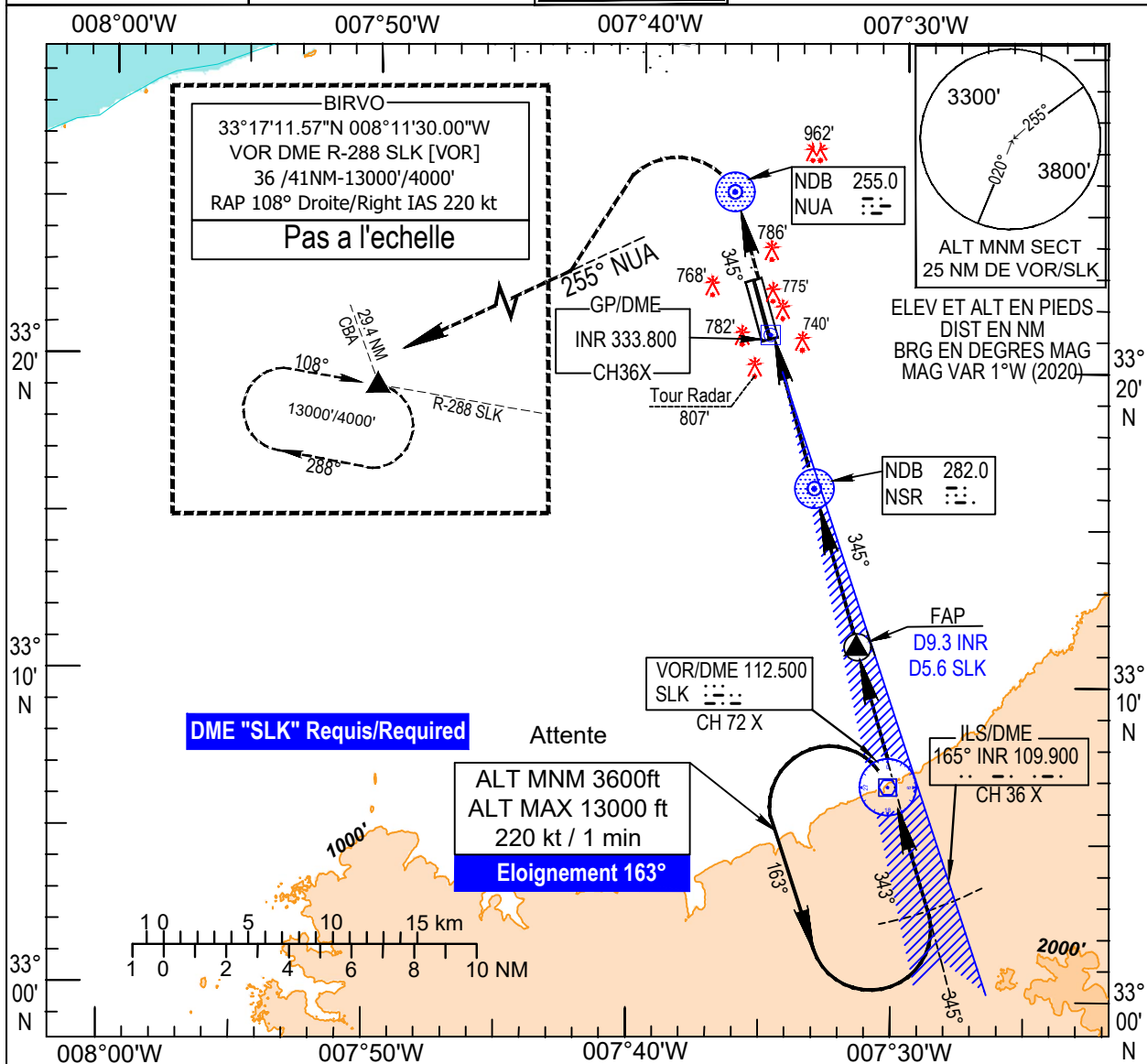


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 656 ft/23 hpa
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35R ALT : 655 ft/23 HpaTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700**CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)**
intl
ILSy RWY 35R**TA : 4000 FT**API : Monter dans l'axe . Vertical NUA,
tourner à gauche. Interceptor et suivre
255° NUA jusqu'à BIRVO en montée
vers 4000' .Ou suivre instructions ATC.

TCH = 16m (52')

THR RWY 35R ELEV 655'

NM DME INR
NM DME SLK
NM NSRGP/DME
INR

NDB/NSR

FAP
D9.3 INRVOR/DME
SLK**3600'**
(2945')**RWY 35R : Homologuée Catégorie III avec DH et RVR minimum de 200m**

OCA/H en pied		A	B	C	D	Vitesse Sol (GS)								KT	70	85	100	115	130	160	185
Approche directe	ILS CAT I	860' (205')		870' (215')	880' (225')	FAP/THR = 9.1 NM								min : s	7:48	6:25	5:28	4:45	4:12	3:25	2:57
	ILS CAT II	770' (115')	780' (125')	790' (135')	800' (145')	Vitesse Verticale de descente								ft / min	368	447	526	605	684	842	974
Approche indirecte		1150' (495')		1280' (625')	1540' (885')																

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILSy RWY 35R

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES		
Approche ILSy vers RWY 35R depuis VOR/DME SLK		
Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35R (BRG 345.41°)	33°21'06,46" N	007°34'56,94" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
NDB NSR	33°16'24,32" N	007°33'19,32" W
VOR/DME SLK(VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°06'56,47" N	007°30'21,96" W
GP / DME INR	33°21'15,84" N	007°35'06.19" W
LOC INR	33°23'27,36" N	007°35'45,80" W
FAP BRG 165.41° MGN / 9.3 DME INR/ 5.3 SLK	33°12'22.17" N	007°31'55.53" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W