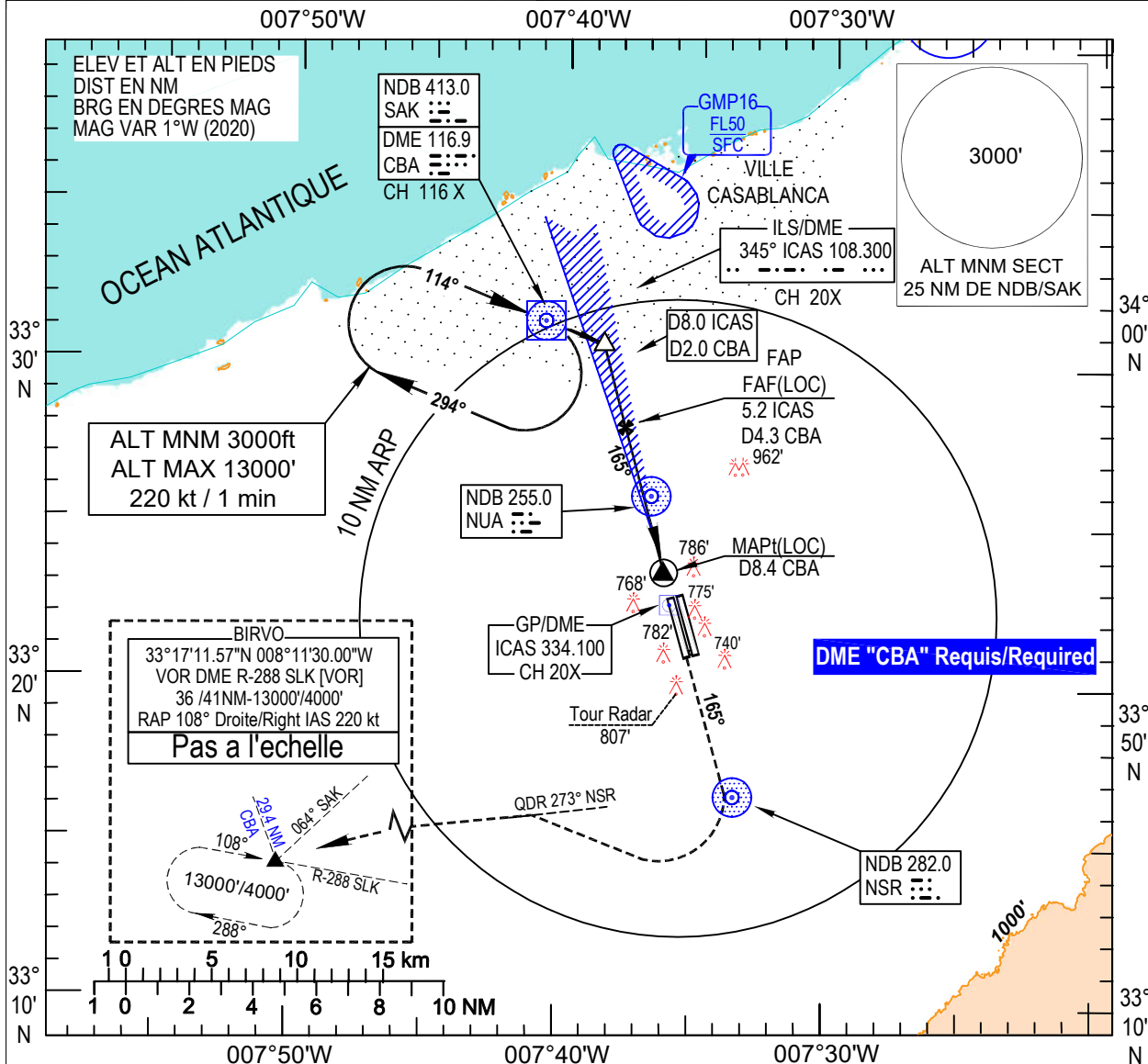
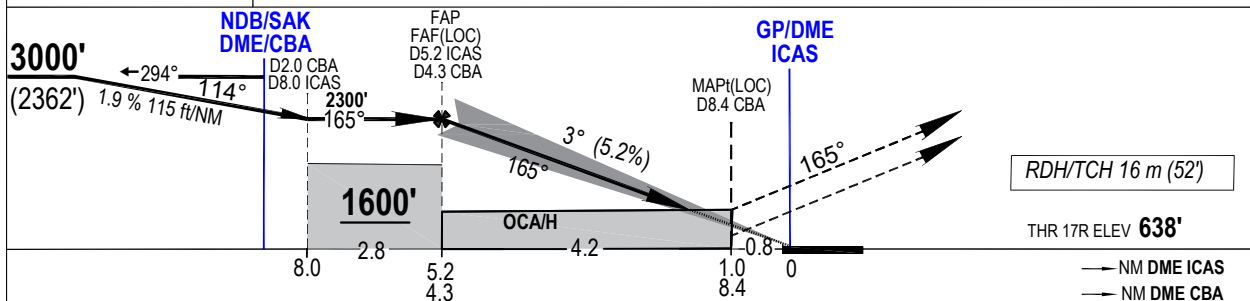


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 656 ft

LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 17R ALT : 638 ftTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

ILSz RWY 17R**TA : 4000 FT****Approche Interrompue :** Monter dans l'axe. Travers NDB NSR tourner à droite. Interceptor et suivre QDR 273° NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' ou suivre instructions ATC.

OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	ILS CAT I	870' (232')		880' (242')	890' (252')
	GP INOP	1100' (462')			
Approche indirecte		1150' (512')		1280' (642')	1540' (902')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 5.0 NM	min : s	4:22	3:36	3:03	2:39	2:21	1:55	1:39
FAF/MAPt = 4.2 NM	min : s	3:36	2:58	2:31	2:11	1:56	1:34	1:21
Vitesse verticale de descente	ft/min	371	451	531	610	690	849	982

DME ICAS	FAP	4	3	2	1
Altitudes (Hauteurs) (3° APCH)	2300'	1910'	1600'	1280'	960'
	(1662')	(1272')	(962')	(642')	(322')

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILS_z RWY 17RTABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe ILS_z vers RWY 17R depuis NDB/SAK

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 17R (BRG 345.41°)	33°22'58,91" N	007°35'50.77" W
NDB/SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16.71" N	007°40'37.59" W
DME CBA	33°31'17.39" N	007°40'37.87" W
LOC (ICAS 108.300 Mhz)	33°20'54,49" N	007°35'08.15" W
GP/DME (ICAS 334.100 KHz)	33°22'48,39" N	007°35'53.26" W
FAP/FAF (LOC) BRG 345.41° MGN 5.23 DME ICAS /4.3 DME CBA	33°27'50.81" N	007°37'30.96" W
MAPt (LOC) BRG 345.41° MGN 8.4 DME CBA	33°23'46.38" N	007°36'06.96" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57" N	008°11'30.00" W