

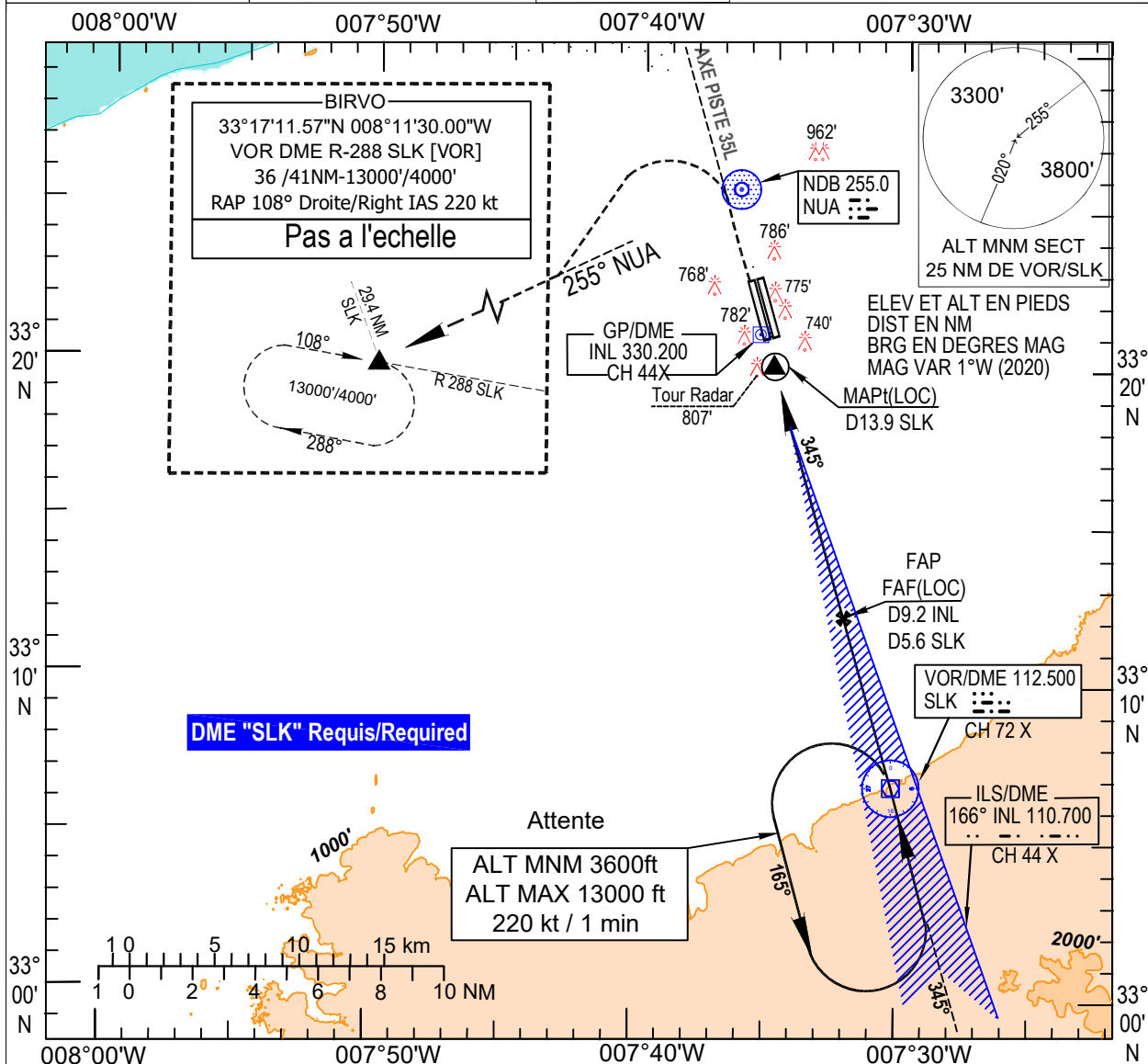
**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 656 ft

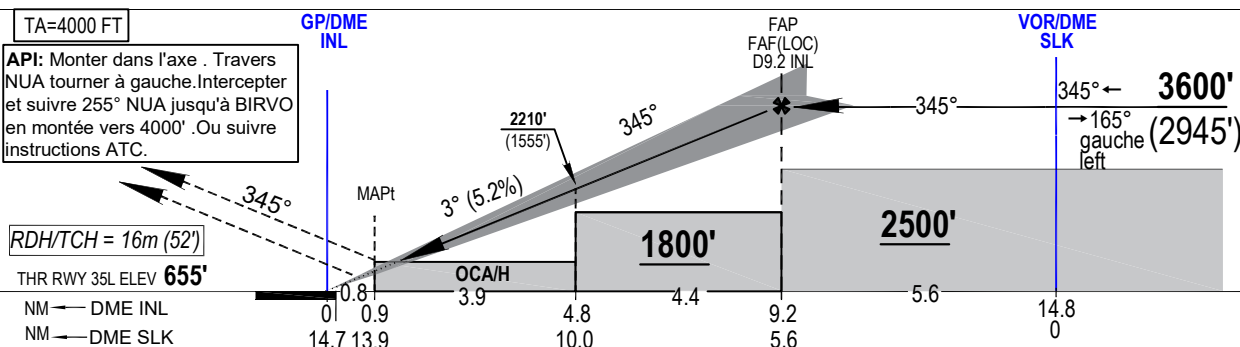
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35L ALT : 655 ftTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

intl

ILSz RWY 35L

Modification : TWR, GND, L'identification de la procédure

**RWY 35L : Homologuée Catégorie III avec DH et RVR minimum de 200m**

OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	ILS CAT I	860' (205')	870' (215')	880' (225')	
	ILS CAT II	760' (105')	780' (125')	790' (135')	800' (145')
	GP INOP	1110' (455')			
Approche indirecte		1150' (495')	1280' (625')	1540' (885')	

Tableau des données au verso

Vitesses	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/THR 35 L = 10.1 NM	min : s	7:48	6:25	5:27	4:45	4:12	3:25	2:57
Vitesse verticale de descente	ft/min	371	451	531	610	690	849	982

DME INL	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Altitudes	980'	1300'	1610'	1930'	2250'	25750'	2890'	3210'	3520'
(Hauteurs) (3° APCH)	(325')	(645')	(955')	(1275')	(1595')	(25095')	(2235')	(2555')	(2865')

DME INR	MAPt	13	12	11	10	9	8	7	6	FAF
Altitudes	970'	1250'	1570'	1890'	2210'	2530'	2840'	3160'	3480'	3600'
(Hauteurs) (3° APCH)	(315')	(595')	(915')	(1235')	(1555')	(1875')	(2185')	(2505')	(2825')	(2945')

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILS_Z RWY 35L**TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES**
Approche ILS_Z vers RWY 35L depuis VOR/DME SLK

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35L (BRG 345.41°)	33°21'03,19" N	007°35'11,13" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
VOR/ DME SLK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°06'56,47" N	007°30'21,96" W
GP / DME INL	33°21'11,30" N	007°35'19.68" W
LOC INL BRG 165.41° MGN	33°23'09,83" N	007°35'54,50" W
FAP/FAF (LOC) R 165.41 SLK / 9.2 DME INL	33°12'18.37" N	007°32'11.82" W
MAP _t (LOC) R 345.41 SLK / 13.9 DME SLK	33°20'19.62"N	007°34'56.32"W
BIRVO R 288.15 SLK / 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W