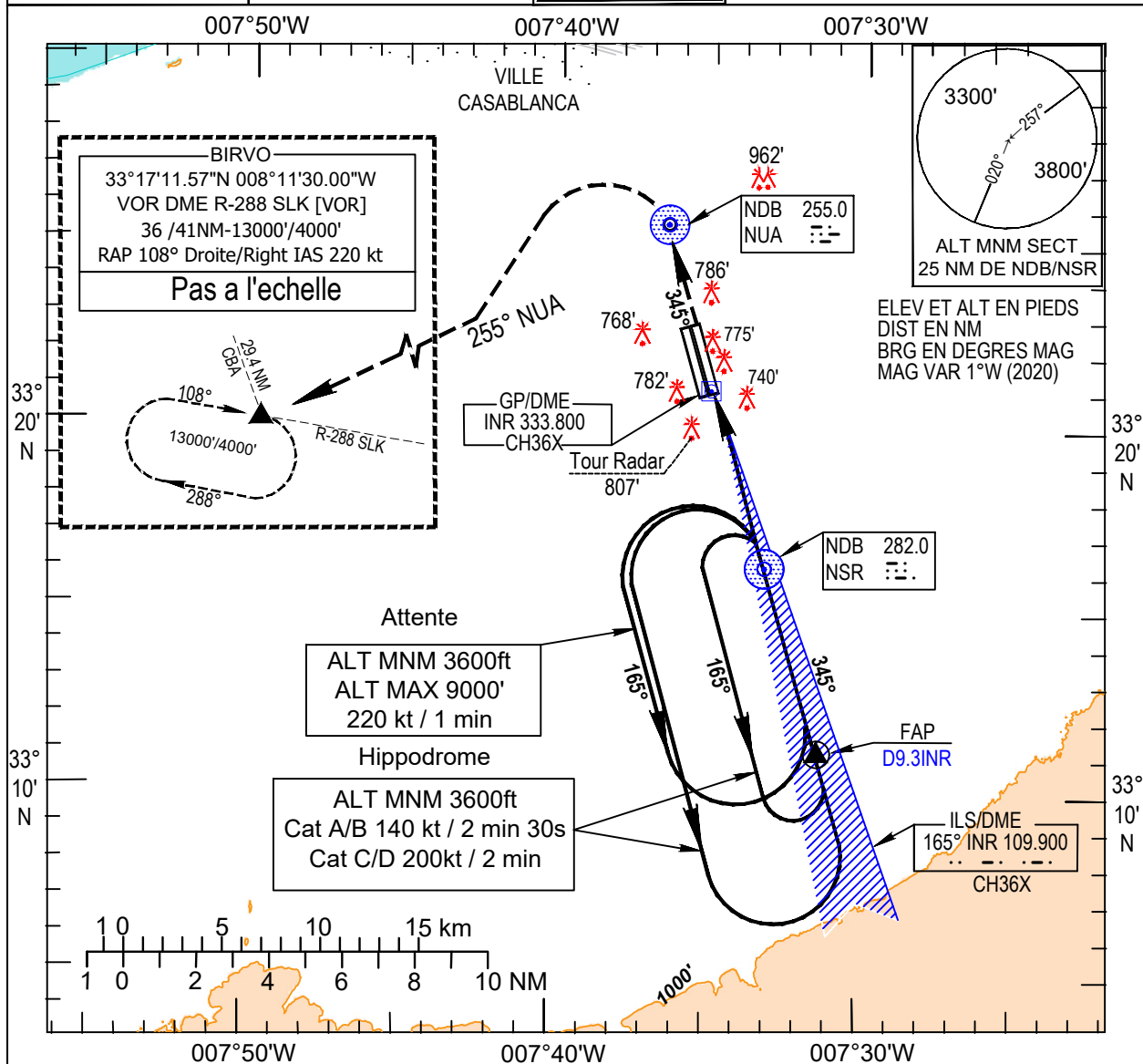
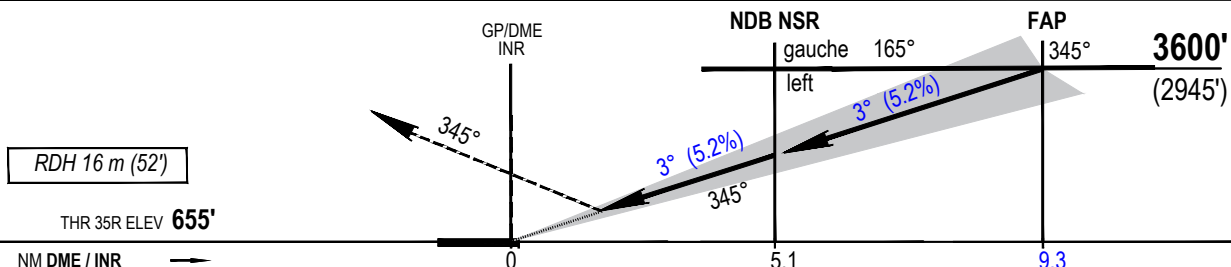


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 656 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35R ALT : 655 ftTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

ILSz RWY 35R

TA : 4000 FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe. Vertical NUA, tournez à gauche. Interceptor et suivre 255° NUA jusqu'à BIRVO en montée vers 4000'. Ou suivre instructions ATC.**RWY 35R : Homologuée Catégorie III avec DH et RVR minimum de 200m**

OCA/H en pied		A	B	C	D	Vitesse Sol (GS)		KT	70	85	100	115	130	160	185
Approche directe	ILS CAT I	860' (205')		860' (205')	870' (215')	FAP/THR = 9.1 NM		min : s	7:48	6:25	5:28	4:45	4:12	3:25	2:57
	ILS CAT II	770' (115')	780' (125')	790' (135')	800' (145')	Vitesse Verticale de descente		ft / min	368	447	526	605	684	842	974
Approche indirecte		1150' (495')	1280' (625')	1540' (885')	DME INR										
					Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	970' (315')	1290' (635')	1610' (955')	1930' (1275')	2240' (1585')	2560' (1905')	2880' (2225')	3200' (2545')	3520' (2865')

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILSz RWY 35R

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES		
Approche ILSz vers RWY 35R depuis NDB NSR		
Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35R (BRG 345.41°)	33°21'06,46" N	007°34'56,94" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
NDB NSR (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°16'24,32" N	007°33'19,32" W
GP / DME INR	33°21'15,84" N	007°35'06.19" W
LOC INR	33°23'27,36" N	007°35'45,80" W
FAP BRG 165.41° / 9.3 DME INR	33°12'22.17" N	007°31'55.53" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W