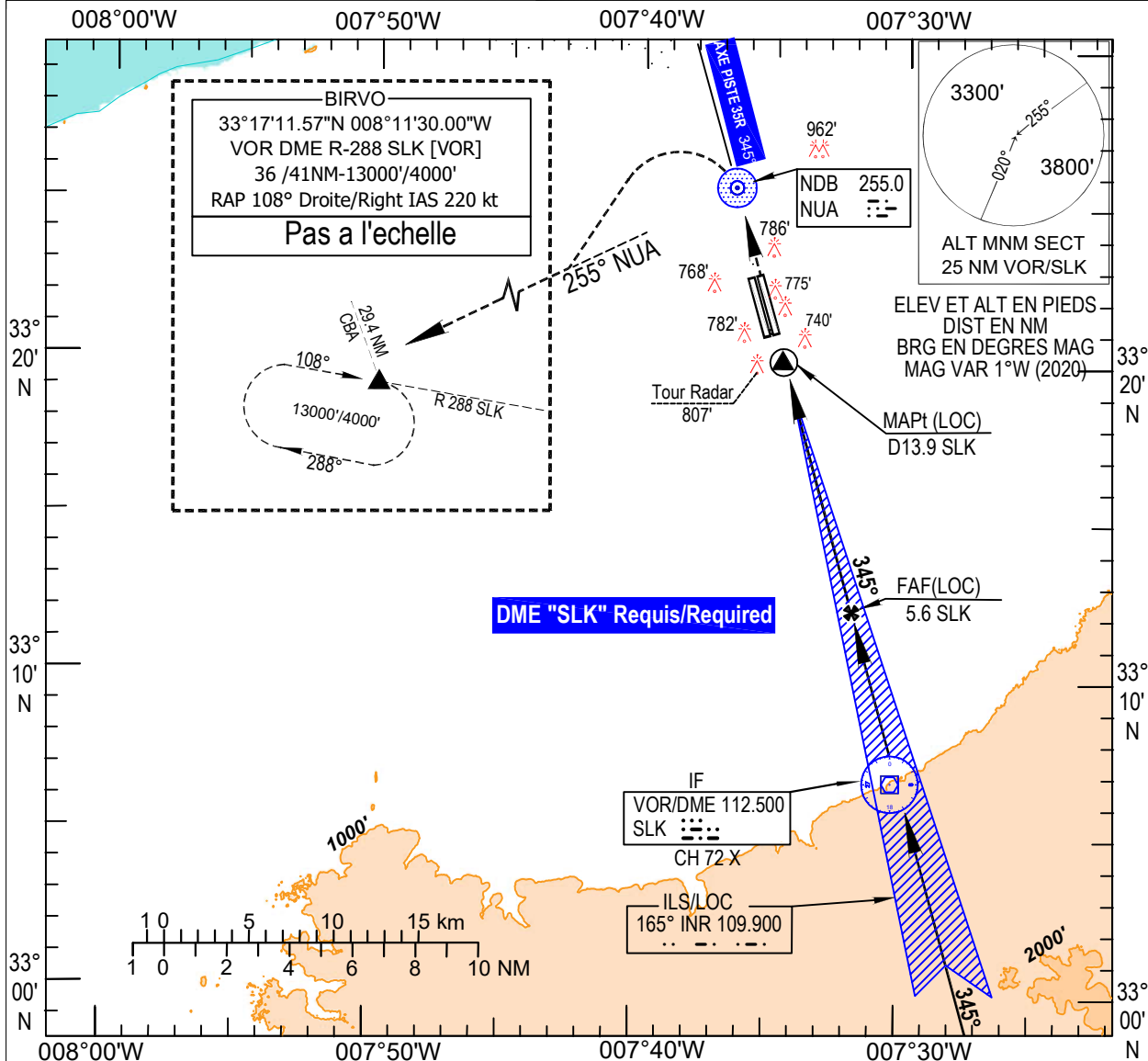
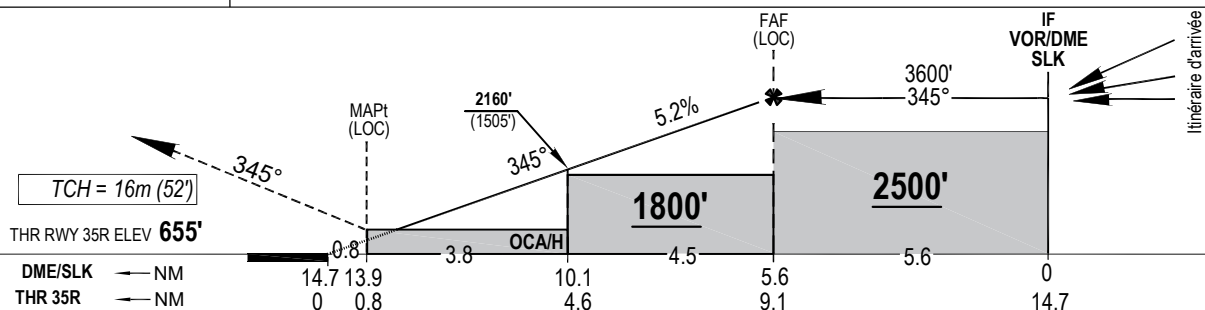


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 656 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35R ALT : 655 ftTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

LOC RWY 35R**TA : 4000 FT**

Approche Interrompue : Monter dans l'axe . Vertical NUA, tourner à gauche. Interceptor et suivre 255° NUA jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' .Ou suivre instructions ATC



OCA/H en pied		A	B	C	D	Vitesses Sol (GS)				KT	70	85	100	115	130	160	185	
Approche directe	LOC	1110' (455')				FAF/THR 35 R = 9.1 NM				min : s	7:48	6:25	5:27	4:45	4:12	3:25	2:57	
Approche indirecte		1150' (495')		1280' (625')	1540' (885')	Vitesse verticale de descente				ft /min	371	451	531	610	690	849	982	
						MAPt				13	12	11	10	9	8	7	6	DME SLK
						970'				1250'	1570'	1890'	2180'	2530'	2840'	3160'	3480'	Altitudes
						(315') (595') (915') (1235') (1525') (1875') (2185') (2505') (2825')				(2825') (Hauteurs) (5.2%)								

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

LOC RWY 35RTABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche LOC vers RWY 35R depuis VOR/DME SLK

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35R (BRG 345.41°)	33°21'06,46" N	007°34'56,94" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
VOR/DME SLK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°06'56,47" N	007°30'21,96" W
LOC INR BRG 165.41 MGN	33°23'27,36" N	007°35'45.80" W
FAF(LOC) R 165.41 SLK/ 5.6 SLK	33°12'23,13" N	007°31'58,73" W
MAPt(LOC) R 345.41 SLK/ 13.9 SLK	33°20'22.83" N	007°34'42,62" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W