

**CARTE D'ARRIVEE
INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 656 ft

ALTITUDE DE TRANSITION
4000'

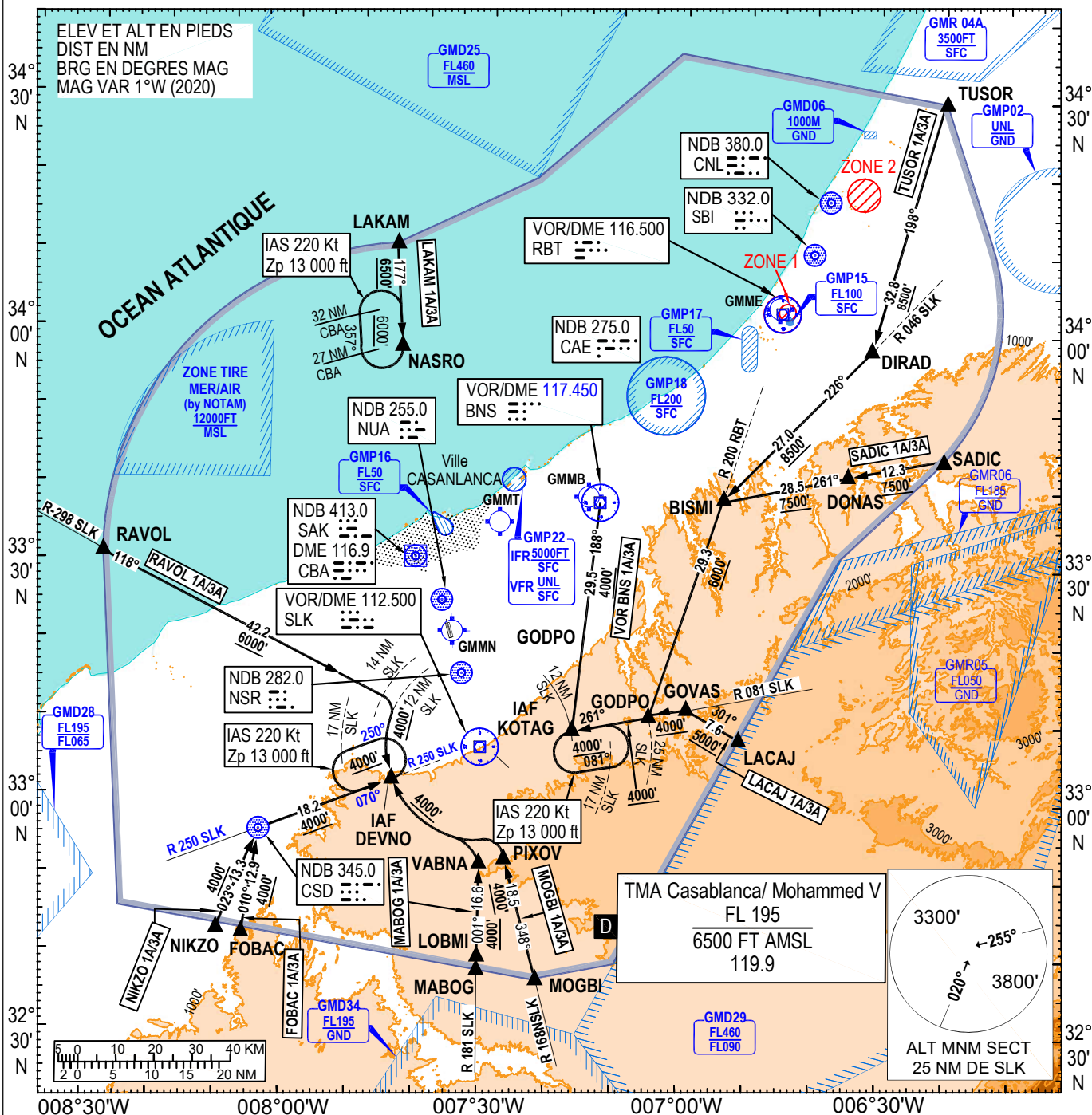
TWR : 118.500/121.000

APP : 119.900/121.300

GND : 130.600/121.700

**CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)
STAR RWY 35R/35L**

008°30'W 008°00'W 007°30'W 007°00'W 006°30'W

ELEV ET ALT EN PIEDS
DIST EN NM
BRG EN DEGRES MAG
MAG VAR 1°W (2020)

1-ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :
CASABLANCA ACC et CASABLANCA-Mohammed V APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de CASABLANCA-Mohammed V.

2-ESPACES DELEGUES A CASABLANCA-Mohammed V APP:

A-Limites latérales et verticales (cf. ENR 2.1)

B-Calage altimétrique :

- L'altitude de transition pour la TMA de Casablanca/ Mohammed V est de 4000'.
- Le niveau de transition est calculé par CASABLANCA -Mohammed V-APP.

3-PROCEDURES :

A-Limitation de vitesse:

- Sauf autorisation particulière de CASABLANCA-Mohammed V APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas dépasser 250 Kt en dessous du FL 100.
- Virages au départ limités à Vi=230 kt maximum

B-Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux décrits à la page AD2GMMN-33_1_1_DATA.
- Sauf autorisation de l'approche, les aéronefs doivent se conformer aux instructions fixées pour chaque itinéraire normalisé d'arrivée. En cas d'impossibilité de suivre ces instructions, le pilote doit en aviser le contrôle dès le premier contact.
- Les points d'entrées/sorties de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1- AIR TRAFFIC SERVICES PROVIDERS:

CASABLANCA ACC et CASABLANCA-Mohammed V APP are the providers of air traffic services within CASABLANCA-Mohammed V TMA

2-AIRSPACE DELEGATED TO CASABLANCA-Mohammed V APP:

A-Lateral and vertical limits (cf. ENR 2.1)

B-Altitude setting:

- The transition altitude in CASABLANCA/ Mohammed V TMA is 4000 FT.
- The transition level will be calculated by CASABLANCA-Mohammed V APP.

2-PROCEDURES

A-Speed restriction:

- Except special clearance from CASABLANCA-Mohammed V APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250 kt below FL100.
- Departure turns limited at 230 kt maximum IAS.

B-Standard arrivals routes (STARs)

- IFR routes inside the TMA are those defined in AD2 GMMN 33_1_1_DATA.
- Except clearances from APP, the aircraft shall comply with instructions provided for each standard arrival route. If unable to comply with these instructions, the pilot must advise control at the first contact.

- TMA Entry/Exit points must be included in the flight plan for aircraft under IFR rules.

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

Arrivée 1A sur 35 R/1A arrival on 35 R

Arrivée 3A sur 35L/ 3A arrival on 35 L

STAR RWY 35R/35L

ITINÉRAIRES

LAKAM 1A/3A

LAKAM et suivre R-177° QDM SAK [NDB] jusqu'à NASRO.

RAVOL 1A/3A

RAVOL et suivre R-298 SLK [VOR] jusqu'à 14 DME /SLK puis suivre arc de 12 DME/SLK jusqu'à DEVNO.

NIKZO 1A/3A

NIKZO et 023° QDM CSD jusqu'à CSD pour intercepter et suivre et R-251 SLK [VOR] jusqu'à DEVNO

FOBAC 1A/3A

FOBAC et 010° QDM CSD jusqu'à CSD pour intercepter et suivre R-251 SLK [VOR] jusqu'à DEVNO

MABOG 1A/3A

MABOG et suivre R-181 SLK [VOR] jusqu'à 14 DME/SLK puis suivre arc de 12 DME/SLK jusqu'à DEVNO.

MOGBI 1A/3A

MOGBI et suivre R-168° SLK [VOR] jusqu'à 14 DME/SLK et suivre arc de 12 DME/SLK jusqu'à DEVNO.

LACAJ 1A/3A

LACAJ et suivre 301° QDM SAK [NDB] jusqu'à GOVAS
A GOVAS suivre R-081 SLK [VOR] jusqu'à KOTAG.

SADIC 1A/3A

SADIC et suivre 261° QDM SAK jusqu'à BISMI pour intercepter et suivre R-200 RBT [VOR] jusqu'à GODPO pour intercepter et suivre R-081 SLK jusqu'à KOTAG.

TUSOR 1A/3A:

TUSOR et suivre Rm 198° jusqu'à DIRAD puis intercepter et suivre R-046SLK jusqu'à BISMI pour intercepter R-200 RBT jusqu'à GODPO, A GODPO suivre R-081 SLK jusqu'à KOTAG.

VOR/BNS 1A/3A

VOR/BNS (GMMB) et suivre R-188° BNS [VOR] jusqu'à KOTAG.

PANNE DE COMMUNICATION:

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher le code 7600.
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. Encas de guidage radar rejoindre la STAR initiale.
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiées.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes:
- .HAP
- .Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à 6000'.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure.
- D'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES

LAKAM 1A/3A

LAKAM and follow 177° QDM SAK [NDB] till NASRO.

RAVOL 1A/3A

RAVOL and follow R-298 SLK [VOR] till 14 DME/SLK and follow arc 12 DME SLK till DEVNO.

NIKZO 1A/3A

NIKZO AND 023° QDM CSD till CSD to intercept and follow R-251 SLK [VOR] till DEVNO

FOBAC 1A/3A

FOBAC and 010° QDM CSD till CSD to intercept and follow R-251 SLK [VOR] till DEVNO

MABOG 1A/3A

MABOG and follow R-181 SLK [VOR] till 14 DME/SLK and follow 12 DME/SLK till DEVNO

MOGBI 1A/3A

MOGBI and follow R-168° SLK [VOR] till 14 DME/SLK and follow arc 12 DME/SLK till DEVNO.

LACAJ 1A/3A

LACAJ and follow 301° QDM SAK [NDB] till GOVAS. At GOVAS intercept and follow R-081 SLK [VOR] till KOTAG.

SADIC 1A/3A

SADIC and follow 261° QDM SAK till BISMI to intercept and follow R-200 RBT till GODPO to intercept and follow R-081 SLK till KOTAG.

TUSOR 1A/3A:

TUSOR and follow Rm 198° till DIRAD to intercept and follow R-046 SLK till BISMI to intercept R-200 RBT till GODPO, At GODPO intercept and follow R-081 SLK till KOTAG.

VOR BNS 1A/3A

VOR BNS (GMMB) and follow R-188° BNS [VOR] till KOTAG.

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraph 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must:

- Squawk 7600.
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- Stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:
- .EAT
- .Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern to 6000'.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
LAKAM	34°11'14.00"N 007°44'18.00"W	KOTAG	33°09'09.01"N 007°16'19.14"W
MOGBI	32°37'10.63"N 007°21'58.78"W	TUSOR	34°29'50.00"N 006°19'54.00"W
DONAS	33°41'51.00"N 006°34'30.00"W	DIRAD	33°58'11.92"N 006°30'58.48"W
RAVOL	33°31'08.00"N 008°28'29.00"W	SADIC	33°44'02.15"N 006°19'59.59"W
VABNA	32°52'09.76"N 007°30'16.67"W	CAE	33°36'57.00"N 007°06'48.70"W
PIXOV	32°53'01.53"N 007°26'25.86"W	CBA	33°31'17.39"N 007°40'37.87"W
GOVAS	33°11'51.00"N 006°58'54.00"W	NUA	33 25 47.94"N 007°36'33.42"W
BISMI	33°38'50.00"N 006°53'37.00"W	NSR	33°16'24.32"N 007°33'19.32"W
NASRO	33°58'15.00"N 007°43'06.00"W	CNL	34°17'14.00"N 006°37'14.00"W
NIKZO	32°43'38.55"N 008°09'41.20"W	SBI	34°10'35.06"N 006°39'51.40"W
FOBAC	32°43'09.36"N 008°06'00.80"W	RBT	34°02'59.74"N 006°44'47.00"W
MABOG	32°38'18.70"N 007°30'11.09"W	BNS	33°38'30.50"N 007°12'28.80"W
DEVNO	33°02'37.36"N 007°43'41.65"W	CSD	32°56'01.00"N 008°03'54.00"W
GODPO	33°10'58.24"N 007°04'36.26"W	SAK	33°31'16.71"N 007°40'37.59"W
LACAJ	33°08'09.06"N 006°50'59.18"W	SLK	33°06'56.47"N 007°30'21.96"W
LOBMI	32°39'27.03"N 007°30'12.14"W		