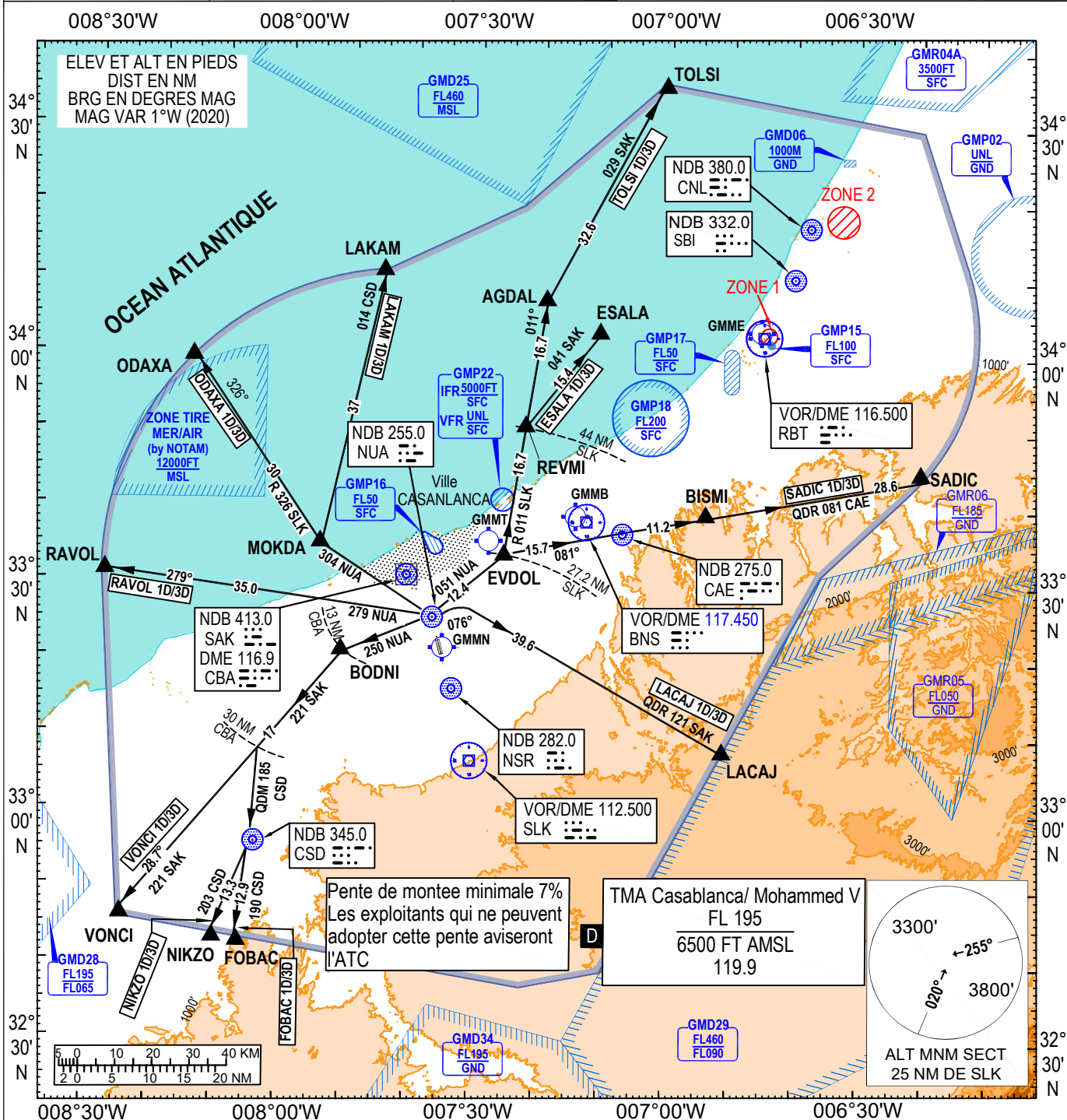


**CARTE DE DEPART
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 656 ft
ALTITUDE DE TRANSITION
4000'TWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700**CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)****SID RWY 35R /35L**

1-ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :
CASABLANCA ACC et CASABLANCA-Mohammed V APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de CASABLANCA-Mohammed V.

2-ESPACES DELEGUES A CASABLANCA-Mohammed V APP:

A-Limites latérales et verticales (cf. ENR 2.1)

B-Calage altimétrique :

- L'altitude de transition pour la TMA de Casablanca/ Mohammed V est de 4000'.
- Le niveau de transition est calculé par CASABLANCA -Mohammed V-APP.

3-PROCEDURES :

A-Limitation de vitesse:

- Sauf autorisation particulière de CASABLANCA-Mohammed V APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas dépasser 250 Kt en dessous du FL 100.
- Virages au départ limités à Vi=230 kt maximum

B-Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (SIDs):

- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux décrits à la page AD2GMMN-31_1_1_DATA.
- Sauf autorisation de l'approche, les aéronefs doivent se conformer aux instructions fixées pour chaque itinéraire normalisé d'arrivée. En cas d'impossibilité de suivre ces instructions, le pilote doit en aviser le contrôle dès le premier contact.
- Les points d'entrées/sorties de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1- AIR TRAFFIC SERVICES PROVIDERS:

CASABLANCA ACC and CASABLANCA-Mohammed V APP are the providers of air traffic services within CASABLANCA-Mohammed V TMA

2-AIRSPACE DELEGATED TO CASABLANCA-Mohammed V APP:

A-Lateral and vertical limits (cf. ENR 2.1)

B-Altimeter setting:

- The transition altitude in CASABLANCA/ Mohammed V TMA is 4000 FT.
- The transition level will be calculated by CASABLANCA-Mohammed V APP.

2-PROCEDURES

A-Speed restriction:

- Except special clearance from CASABLANCA-Mohammed V APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250 kt below FL100.
- Departure turns limited at 230 kt maximum IAS.

B-Standard arrivals routes (SIDs)

- IFR routes inside the TMA are those defined in AD2 GMMN 31_1_1_DATA.
- Except clearances from APP, the aircraft shall comply with instructions provided for each standard arrival route. If unable to comply with these instructions, the pilot must advise control at the first contact.
- TMA Entry/Exit points must be included in the flight plan for aircraft under IFR rules.

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)	Départ 1D sur 35 R/ 1D departure on 35 R
SID RWY 35R/35L	Départ 3D sur 35L/ 3D departure on 35 L

ITINERAIRES	OUTGOING ROUTES
LAKAM 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche sur 304° NUA [NDB] jusqu'à MOKDA. À MOKDA suivre 014° CSD [NDB] jusqu'à LAKAM et route PLN. ODAXA 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche sur 304° NUA [NDB]. A MOKDA suivre R-326 SLK jusqu'à ODAXA et route PLN. RAVOL 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche sur 279° NUA [NDB] jusqu'à RAVOL et route PLN. VONCI 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche sur 250° NUA [NDB], à 13 NM CBA (BODNI) suivre 221° SAK [NDB] jusqu'à VONCI et route PLN. NIKZO 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche sur 250° NUA [NDB], à 13 NM CBA (BODNI) suivre 221° SAK [NDB] jusqu'à 30 NM CBA puis suivre 185° CSD [NDB]. À CSD suivre 203° CSD [NDB] jusqu'à NIKZO et route PLN. FOBAC 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche sur 250° NUA [NDB], à 13 NM CBA (BODNI) suivre 221° SAK [NDB] jusqu'à 30 NM CBA puis suivre 185° QDM CSD [NDB] jusqu'à CSD. à CSD intercepter et suivre 190° QDR CSD [NDB] jusqu'à FOBAC et route PLN. LACAJ 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite, Rm 076° puis suivre 121° QDR SAK [NDB] jusqu'à LACAJ et route PLN. SADIC 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite et suivre 051° NUA [NDB] jusqu'à EVDOL, à EVDOL suivre 081° QDM CAE [NDB] jusqu'à CAE [NDB] et continuer sur 081° QDR CAE [NDB] jusqu'à SADIC et route PLN. ESALA1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite et suivre 051° NUA [NDB] jusqu'à EVDOL, à EVDOL suivre R-011 SLK [VOR] jusqu'à REVMI. À REVMI suivre 041° QDR SAK [NDB] jusqu'à ESALA et route PLN. TOLSI 1D/3D Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite et suivre 051° NUA [NDB] jusqu'à EVDOL, à EVDOL suivre R-011 SLK [VOR] jusqu'à AGDAL. À AGDAL suivre 029° QDR SAK [NDB] jusqu'à TOLSI et route PLN. PANNE DE COMMUNICATION: -Afficher 7600. -En VMC, faire demi-tour pour atterrir par circuit à l'ouest des installations. -En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ (SID) au dernier FL assigné et en suite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière. -Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.	LAKAM 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn left to 304° NUA [NDB] till MOKDA. At MOKDA follow 014° CSD[NDB] till LAKAM and PLN route. ODAXA 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn left to 304° NUA [NDB] till MOKDA. At MOKDA follow R-326 SLK till ODAXA and PLN route. RAVOL 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn left to 279° NUA [NDB] till RAVOL and PLN route. VONCI 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn left to 250° NUA[NDB], At 13 NM CBA (BODNI) follow 221° QDR SAK [NDB] till VONCI and PLN route. NIKZO 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn left to 250° NUA[NDB], at 13 NM CBA (BODNI) follow 221° QDR SAK[NDB] till 30 NM CBA to follow 185° QDM CSD [NDB] till CSD. At CSD follow 203° QDR CSD [NDB] till NIKZO and PLN route. FOBAC 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn left to 250° NUA[NDB], at 13 NM CBA (BODNI) follow 221° QDR SAK[NDB] till 30 NM CBA to follow 185° QDM CSD [NDB] till CSD. At CSD follow 190° QDR CSD [NDB]till FOBAC and PLN route. LACAJ 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn right, Rm 076°to follow 121° QDR SAK[NDB] till LACAJ and PLN route . SADIC1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn right and follow 051° NUA till EVDOL, at EVDOL follow 081 QDM CAE[NDB] till CAE[NDB] and continue to 081° QDR CAE [NDB] till SADIC and route PLN. ESALA1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn right and follow 051° NUA till EVDOL. At EVDOL follow R-011 SLK [VOR] till REVMI. At REVMI follow 041°QDR SAK [NDB] till ESALA and PLN route. TOLSI 1D/3D Climb on track axis, at ALT 2000' turn right and follow 051° NUA[NDB] till EVDOL, at EVDOL follow R-011 SLK [VOR] till AGDAL. At AGDAL follow 029° QDR SAK[NDB] till TOLSI and PLN route RADIO FAILURE: -Squawk 7600. -In VMC, turn back using circuit and land on West of AD. -In IMC, go through with the flight until TMA limits and comply with the departure routing (SID) at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level. -If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
LAKAM	34°11'14.00"N 007°44'18.00"W	LACAJ	33°08'09.06"N 006°50'59.18"W
RAVOL	33°31'08.00"N 008°28'29.00"W	TOLSI	34°36'02.00"N 007°00'54.00"W
MOKDA	33°35'04.54"N 007°53'48.55"W	CAE	33°36'57.00"N 007°06'48,70"W
ODAXA	33°59'38.00"N 008°14'32.00"W	CBA	33°31'17.39"N 007°40'37.87"W
EVDOL	33°33'52.82"N 007°25'14.26"W	NUA	33 25 47.94"N 007°36'33.42"W
NIKZO	32°43'38.55"N 008°09'41.20"W	NSR	33°16'24.32"N 007°33'19.32"W
FOBAC	32°43'09.36"N 008°06'00.80"W	CNL	34°17'14.00"N 006°37'14.00"W
SADIC	33°44'02.15"N 006°19'59.59"W	SBI	34°10'35.06"N 006°39'51.40"W
REVMI	33°50'26.60"N 007°22'03.46"W	RBT	34°02'59.74"N 006°44'47.00"W
BODNI	33°20'54.00"N 007°50'15.00"W	BNS	33°38'30.50"N 007°12'28.80"W
AGDAL	34°07'00.00"N 007°18'52.00"W	CSD	32°56'01.00"N 008°03'54.00"W
ESALA	34°02'24.00"N 007°10'23.00"W	SAK	33°31'16.71"N 007°40'37.59"W
VONCI	32°45'37.25"N 008°24'46.31"W	SLK	33°06'56.47"N 007°30'21.96"W
BISMI	33°38'50.00"N 006°53'37.00"W		