

AD2 - AÉRODROMES

GMMW – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMW – NADOR / EL AROUI - INTERNATIONAL

GMMW – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	345922N 0030140W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	216°; 3 Km de la ville EL AROUI
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	181 m / 33°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	49,9 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°E (2025) / 7°E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>adress</i> , - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport NADOR / EL AROUI B.P 141 Mont Arouit NADOR (62550) - <u>MAROC</u> TEL : +212 (0)5.36.36.10.75 / 77 / 78 FAX : +212 (0)5.36.36.10.72 AFTN : GMMWYDYD SITA : NDROPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24	
		Païement : MAD, Devises étrangères.	Payment : <i>MAD, Foreign currencies.</i>
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R à / <i>Hours according to scheduled flights, outside these Hours O/R to :</i> 1. RAM : SITA : NDRKKAT) ou FAX : +212 (0)5.36.36.10.54 2. SWISSPORT : SITA : NDRSPXH FAX : +212.(0)5.36.36.39.00	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	1. RAM 2. SWISSPORT
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	- Capacité de stockage : Stock fixe : 300m³/ 3 cuves de 100m³ chacune. Stock mobile : 1 camion de 30m³ 1 camion de 20m³
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
2	Restaurants	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence (UMU) à l'aéroport selon vols programmés. 1 Ambulance équipée. - Hôpital et cliniques en ville.	<i>Emergency Medical unit at airport according to scheduled flights.</i> <i>1 equipped ambulance.</i> <i>Hospital and clinics in the city.</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureaux de change à l'aéroport selon vols programmés - Poste : en ville El Aroui (à 3 km)	<i>Exchange office in the Airport at scheduled flights</i> <i>Post office : El Aroui city (3 km)</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VIM 120 (PANTHER 6*6) : 12000 L eau/water(4500L/min) + 1450 L émulseur/emulsifier + 250 kg poudre/powder + 25 L d'azote/nitrogen 1 VIR 5125 : 4500 L eau/water + 600L émulseur/emulsifier + 250 kg poudre/powder + 27 L d'azote/nitrogen 02 Ambulances équipées	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)694702282	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> +212(0)694702282

GMMW – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
IAPRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	A1 : PCR 790/R/A/W/T A2 : PCR 760/R/A/W/T A3 : PCR 690/R/A/W/T A4, A8 : PCR 630/R/A/W/T A5 : PCR 600/R/A/W/T A6, A7 : PCR 570/R/A/W/T A9 : PCR 860/R/A/W/T H1 to H6 : PCR 720/F/A/X/T	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWYs E, W : 23M, Bitumen, PCR 400/F/A/X/U	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Poste de stationnement	Parking stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Poste de stationnement	Parking stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification des parkings - Lignes d'autoguidage (en peinture jaune)	- PRKG ID Signs - self-guide lines (in yellow paint)
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Panneaux d'identification des seuils - Numéro d'identification des QFU - Marques des seuils - Points d'attente - Feux d'extrémité de piste - Feux des bords de RWY et TWY	- THR ID signs - QFU ID NR - THR marking - Holding position - RWY end LGT - RWY edges and TWY LGT
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
08/26	LOC	34°59'32.7"N 003°00'35.2"W	174,6m	2m	Y/Y	
	Construction	34°59'34.8"N 003°00'32.6"W	182,2m	10.4m	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
08/26	Ancienne TOUR	34°59'32.9"N 003°01'52.6"W	189.1m	10m	N/Y	
	GP/DME	34°59'08.8"N 003°02'24.7"W	196.7 m	16.2m	Y/Y	
	DVOR/DME	34°59'12.4"N 003°01'45.3"W	188.1 m	8.8m	N/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'37.8"N 003°01'23.0"W	201.8 m	26.3m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'37.1"N 003°01'27.2"W	202.4 m	26.3m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'36.0"N 003°01'33.6"W	203.5 m	26.4m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'35.2"N 003°01'37.6"W	201.3 m	24.2m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'34.5"N 003°01'41.6"W	201.7 m	24.2m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'33.8"N 003°01'46.1"W	202.4 m	24.3m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'33.1"N 003°01'50.2"W	202.8 m	24.3m	Y/Y	
	Pylône anémomètre/Girouette 08 secours	34°59'17.9"N 003°02'24.4"W	191.1 m	11.3m	Y/Y	
	Antenne de l'ancien VOR	34°59'22.9"N 003°02'15.2"W	187.8 m	7.9m	Y/Y	
	Antenne NDB (HS)	34°59'22.8"N 003°02'39.0"W	206.4 m	26.8m	Y/Y	
	Antenne near-field Glide	34°59'08.3"N 003°02'27.7"W	185.2 m	4.9m	Y/Y	
	WDI	34°59'27.2"N 003°01'32.3"W	185.2 m	7.5m	Y/Y	
	Antenne HBN : télémètre de nuage	34°59'08.5"N 003°02'54.9"W	183,9 m	3.2m	N/N	
	Pylône anémomètre/Girouette (principal) côté Glide	34°59'09.6"N 003°02'23.3"W	191.4 m	10.9m	Y/Y	
	Antenne météo RVR côté 08	34°59'09.5"N 003°02'23.7"W	182,8m	2.3m	N/N	
	Pylône anémomètre/Girouette côté 26	34°59'24.0"N 003°00'54.2"W	185,4m	11.0m	Y/Y	
	Bâtiment localizer	34°59'34.1"N 003°00'35.6"W	176.5m	3.8m	Y/Y	
	Construction en dur côté troué d'envol seuil 26	34°59'28.2"N 003°00'23.1"W	184.5m	12.0m	N/N	
	Construction en dur côté troué d'envol seuil 26	34°59'29.2"N 003°00'24.3"W	184.5m	11.9m	N/N	
	Construction GP/DME	34°59'08.8"N 003°02'24.4"W	185.0m	3.9m	Y/Y	
	Construction en dur sur une colline située au niveau de la dernière section d'approche côté 08	34°58'44.0"N 003°09'27.6"W	347.1m	5.9m	N/N	
	Clôture vivrière : allongeant le mur de clôture seuil 26	34°59'36.1"N 003°00'35.0"W	176.9m	4.8m	N/N	
	Arbre isolé palmier coté troué seuil 26	34°59'39.6"N 003°00'29.0"W	180.9m	9.3m	N/N	
	Arbre isolé palmier	34°59'38.3"N 003°00'30.3"W	179.2m	7.5m	N/N	
	Parc météorologique côté 08	34°59'05.9"N 003°02'20.6"W	191.5m	11.1m	Y/Y	
	Antenne météo côté 26	34°59'21.2"N 003°00'55.9"W	186.1m	11.2m	Y/Y	
	Diffusomètre	34°59'10.0"N 003°02'23.8"W	183.5m	3.2m	Y/N	
	Télémètre de nuage	34°59'08.6"N 003°02'54.7"W	183.7m	3.2m	Y/N	
	Poteau météo côté Glide	34°59'09.6"N 003°02'23.1"W	182,1m	1,7m	N/N	
	Poteau météo côté Glide	34°59'09.5"N 003°02'23.4"W	181,8m	1,3m	N/N	
	Poteau météo côté Glide	34°59'09.2"N 003°02'22.7"W	181,4m	0,8m	N/Y	
	Poteau météo côté Glide	34°59'09.2"N 003°02'22.5"W	182,3m	1,8m	N/Y	
	Parc météorologique côté 08	34°59'05.7"N 003°02'20.6"W	181,4m	1.0m	N/N	
	Poteau météo côté Glide	34°59'08.8"N 003°02'23.3"W	181,8m	1,2m	Y/N	
	Antenne Near Field Loc	34°59'32.1"N 003°00'38.4"W	174,8m	1,8m	Y/N	
	Nouvelle TOUR	34°59'38.0"N 003°01'22.8"W	212,3m	36,1m	N/N	
	Antenne réseau	35°00'28.5"N 003°00'08.1"W	229,5m	31,2m	N/N	
	Construction en dur	34°59'38.7"N 003°00'28.3"W	180,6m	9.0m	N/N	
	Aérogare	34°59'35.2"N 003°01'38.5"W	188,2m	10,4m		
	Aérogare	34°59'33.4"N 003°01'49.6"W	188,7m	10,4m		
	Bâtiment gendarmerie	34°59'35.7"N 003°01'35.9"W	198,0m	20,7m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Hangar arrivé	34°59'36.5"N 003°01'30.4"W	186,7m	10,3m		
	Locaux RAM	34°59'35.6"N 003°01'36.6"W	183,4m	6,1m		
	Catering	34°59'36.3"N 003°01'33.0"W	183,3m	6,4m		
	Bâtiment météo	34°59'36.6"N 003°01'31.9"W	189,7m	12,9m		
	Cynophile gendarmerie	34°59'34.8"N 003°01'11.6"W	179,5m	5,5m		
	Hangar Départ	34°59'37.7"N 003°01'23.9"W	192,5m	16,8m		
	Lampadaire	34°59'35.1"N 003°01'37.2"W	187,7m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'35.4"N 003°01'35.9"W	187,6m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'35.5"N 003°01'35.1"W	187,5m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'35.9"N 003°01'32.8"W	187,1m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'36.2"N 003°01'31.0"W	187,0m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'36.8"N 003°01'27.6"W	186,6m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'37.7"N 003°01'22.3"W	186,2m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'38.1"N 003°01'21.5"W	185,3m	9,6m		
	Lampadaire	34°59'38.1"N 003°01'20.5"W	185,5m	10,4m		
	Lampadaire	34°59'38.3"N 003°01'19.3"W	185,3m	10,4m		
	Mirador	34°59'34.3"N 003°01'15.8"W	180,6m	5,9m		
	Mirador	34°59'42.5"N 003°00'38.0"W	177,8m	5,4m		
	Mirador	34°59'25.0"N 003°00'30.4"W	178,7m	5,4m		
	Mirador	34°59'05.8"N 003°02'00.3"W	185,6m	5,4m		
	Mirador	34°58'53.2"N 003°02'50.0"W	185,7m	5,4m		
	Mirador	34°59'18.1"N 003°02'59.5"W	186,3m	5,3m		
	Mirador	34°59'22.8"N 003°02'42.2"W	185,4m	5,4m		
	Mirador	34°59'34.5"N 003°02'00.2"W	183,8m	5,4m		
	Pylône	34°59'32.1"N 003°01'55.9"W	186,6m	7,3m		
	Pylône	34°59'31.8"N 003°01'57.6"W	186,4m	7,3m		
	Pylône	34°59'30.5"N 003°01'57.8"W	186,6m	7,3m		
	Pylône	34°59'29.6"N 003°01'58.4"W	186,4m	7,3m		
	Pylône	34°59'29.2"N 003°02'00.5"W	186,5m	7,3m		
	Pylône	34°59'28.9"N 003°02'02.4"W	186,2m	7,3m		
	Pylône	34°59'28.6"N 003°02'04.3"W	186,3m	7,3m		
	Pylône	34°59'28.3"N 003°02'06.2"W	186,3m	7,3m		
	Pylône	34°59'28.0"N 003°02'08.1"W	186,3m	7,3m		
	Pylône	34°59'27.7"N 003°02'10.1"W	186,4m	7,3m		
	Pylône	34°59'27.4"N 003°02'12.0"W	186,2m	7,3m		
	Pylône	34°59'27.0"N 003°02'14.0"W	186,1m	7,3m		
	Pylône	34°59'26.8"N 003°02'15.6"W	186,1m	7,3m		
	Pylône	34°59'32.4"N 003°01'54.1"W	186,3m	7,3m		
	Pylône	34°59'32.7"N 003°01'52.2"W	186,3m	7,3m		
	Pylône	34°59'33.0"N 003°01'50.5"W	185,8m	7,3m		
	Protection Civile	34°59'36.1"N 003°01'33.7"W	185,6m	8,5m		
	Pylône	34°59'23.2"N 003°02'15.2"W	184,7m	5,1m		
	Station de pompage 1	34°59'34.6"N 003°01'10.6"W	178,8m	4,8m		
	Station de pompage 2	34°59'34.9"N 003°01'09.2"W	178,5m	4,6m		

GMMW – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation***T** = téléphone / *telephone***C** = cartes / *charts***D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing***PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts***BMS** : Bulletin Météorologique Spécial**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart***S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)***U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)***W** = carte du temps significatif / *significant weather chart***SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low***SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium***SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - NADOR
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	- Centre National de Prévisions à Casablanca - TAF de 30 heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance de 2 Heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P30, P20, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	ClimStat, Aéroview, Fax, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- NADOR/EL AROUI TWR, ARO.
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	-Direction Générale de la Météorologie Casablanca Tél : +212 (0) 522654900

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,8	19,0	20,6	21,8	25,3	28,3	32,1	32,2	28,8	25,9	21,5	19,0
MNM	5,0	6,9	8,0	10,2	12,7	16,0	19,4	20,3	17,4	13,6	8,8	6,2

2 / Pression moyenne / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1001,6	999,8	996,4	994,5	995,0	994,9	994,5	994,2	995,5	996,4	997,7	1001,8
12:00	1002,2	1000,5	996,8	994,6	994,8	994,6	994,4	994,1	995,6	996,6	998,0	1002,2
18:00	1001,5	999,5	995,8	994,0	994,1	993,7	993,4	993,2	994,9	996,1	997,7	1001,7

3 / Humidité moyenne / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	82,6	82,2	83,1	85,4	82,2	76,9	73,7	76,5	82,7	83,9	80,8	84,7
12:00	49,3	50,9	48,8	52,6	47,8	45,0	41,1	44,8	48,8	48,1	47,6	51,7
18:00	67,0	66,8	61,0	61,4	55,1	52,0	50,6	56,3	62,5	69,1	68,5	72,6

GMMW – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> <i>of RWY</i> (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End</i> <i>coordinates</i> <i>THR Geoid</i> <i>undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of</i> <i>TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	78,22°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5M x 2	PCR 410/F/A/X/T BITUMEN	34 59 11,47N 003 02 38,09W ----- -----	THR : 181,1 M TDZ: 180,7 M
26	258,23°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5M x 2		34 59 31,43 N 003 00 42,34 W ----- -----	THR: 174 M TDZ: 175 M
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
08	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	90 x90
26	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	-
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description</i> <i>of arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
08	NIL	NIL			
26	NIL	NIL			

GMMW – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL
26	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL

GMMW – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre</i> Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT</i> LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Calvert CAT I 420 M INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G WBAR: NIL	PAPI MEHT 22.17M 3,20°	NIL	NIL	3000 M 60 M W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
26	NIL	G WBAR: NIL	PAPI Left MEHT 22.69M 3°	NIL	NIL	3000 M 60 M W LIH	R WBAR : NIL	NIL	NIL

GMMW – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	NIL
<3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : bleus brillance réglable - Axe : NIL - Edge : blue adjustable brightness - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	- 2 groupes électrogènes 300 KVA - 1 groupe électrogène 40 KVA 12 SEC - 2 Generators 300 KVA - 1 Generator 40 KVA 12 SEC
5	Observations / Remarks	Alimentation électrique de l'Aéroport : 1 ligne 22 KVA Zaïo / Aéroport 1 ligne 22 KVA Arout / Aéroport Airport PWR supply : 1 cable 22 KVA Zaïo / Airport 1 cable 22 KVA Arout / Airport

GMMW – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GMMW – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP : 345922N 0030140W	CTR : Circle, 8,5 NM centred on ARP : 345922N 0030140W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	810M SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NADOR Tour En, Fr	NADOR Tower En, Fr
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	5000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NADOR Tour / NADOR Tower	118,650 MHz 136,200 MHz	H24	Détresse/Emergency 121.500MHz
D-ATIS	NADOR INFORMATION	132.000 MHz	H24	NIL

GMMW – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification / <i>ID</i>	Fréquences/ <i>Frequencies</i>	Horaires/ <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME/ <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	ARI	116,000 MHz (CH 107X)	H24	34 59 12,4 N 003 01 45,3 W	180 M	PWR VOR : 100 W PWR DME: 1 KW
ILS RWY 08						
LOC	TZN	108,700 MHz	H24	34 59 32,6 N 003 00 35,1 W	-	DIST THR 26 : 185 M PWR : 15W
GP/DME	TZN	330,500 MHz (CH 24X)	H24	34 59 08,8 N 003 02 24,7 W	198 M	150 m RCL 316 M THR 08 HGT GP: 15 M PWR DME : 100 W PWR GP: 3,5 W Pente/Slope : 3,20°

GMMW – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

- Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. - Zone de MELILLIA : voir dispositions spéciales (ENR 2.2) - Informations spécifiques pour l'exploitation de B747 : Aéroport certifié pour l'exploitation de B747 sur cheminement spécifié :) La piste 08/26 est conforme, lettre de code E, avec accotements revêtus de 15m de part et d'autre de l'axe,) Voies de circulation : Dégagement de la piste par la bretelle W quel que soit le QFU,) Mise en route approuvée avec minimum de puissance,) Accostage du poste A7 avec minimum de puissance,) Roulage vers la piste par la bretelle W quel que soit le QFU,) Faible visibilité : Guidage par véhicule Follow-me,) Lorsque le B747 occupe le poste A7, les mouvements depuis et vers la piste ne seront autorisés que par la bretelle E.) Pour l'utilisation de la ligne d'autoguidage liant la voie de desserte avec l'entrée au poste de stationnement A8 : ❖ Le poste de stationnement A7 doit être libre lors de l'exploitation de cette voie de desserte. ❖ L'exploitation de cette voie de desserte doit être effectué uniquement par les avions code C, dont l'envergure est inférieur à 36m	- <i>Airport is prohibited to ACFT non equipped with radio communications means.</i> - <i>MELILLIA AREA : Refer to special provisions (ENR 2.2)</i> - <i>Specific information for the operation of B747:</i> <i>Certified airport for B747 operation on specified path:</i>) <i>Runway 08/26 is in conformity with code letter E, with 15m-lined coated shoulders on each side of the center line</i>) <i>TWY: vacate the RWY via TWY W whatever QFU,</i>) <i>Startup approved with minimum power,</i>) <i>Docking stand A7 with minimum power,</i>) <i>Taxi to the RWY via TWY W whatever QFU,</i>) <i>Low visibility: guided by follow-me vehicle</i>) <i>When the B747 occupies Stand A7, movements from and to the RWY will be only authorized via TWY E.</i> <i>To use the autoguiding line linking the way with the entrance to stand A8:</i> ❖ <i>The stand A7 must be free when using this way</i> ❖ <i>The operation of this way must be carried out only by C code aircraft, whose wingspan is less than 36m</i>
---	---

GMMW – AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMW – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

NIL

**GMMW – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION**

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de NADOR EL AROUI (GMMW) seront envoyés à l'adresse SITA NDROPXH. - Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement. - Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement pour les avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40T. - La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) est de 13	- <i>The Messages PTM of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMW will be sent to the SITA address NDROPXH.</i> - Bird hazard : presence of birds around the movement area. - <i>Obligatory u-turn on the turn-around area, for aircraft exceeding a maximum landing weight of 40T.</i> - <i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESA) is 13</i>
--	--

GMMW – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMMW-21
5	Carte topographique pour approche de précision- OACI- RWY08/26 <i>Precision Approach Terrain Chart-ICAO RWY 08/26</i>	AD2 GMMW-23
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-39-1 AD2 GMMW-39-2 AD2 GMMW-39-3 AD2 GMMW-41-1 AD2 GMMW-41-2
7	Zone de contrôle d'aérodrome (CTR) / <i>Control zone (CTR)</i>	AD2 GMMW-29
8	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-43