

CARTE D'AERODROME - OACI-

ARP
31°36'31"N
008°02'27" W

ELEV 471m

TWR 118.700
APP 127.400
DATIS 121.950

MARRAKECH/ Menara

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION

TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
C1	28	PCN 50 R/B/W/T
C2	23	PCN 60 R/B/W/T
C3	23	PCN 63 F/B/W/T
C4	23	PCN 53 R/B/W/T
C5	25	PCN 61 F/A/W/T
P1,P2	27	PCN 82 R/B/W/T
P3,P4,P5	27	PCN 76 F/A/W/T
P6	25	PCN 76 F/A/W/T
C6	25	PCN 75 F/B/W/T
M1	30	PCN 14 R/B/W/T
M2	15	PCN 12 F/A/W/T
M3, M4, M5	15	PCN 28 R/B/W/T
R	25	PCN 89 R/B/W/T
F	23	PCN 62 R/B/W/T
Y	23	PCN 90 F/B/W/T

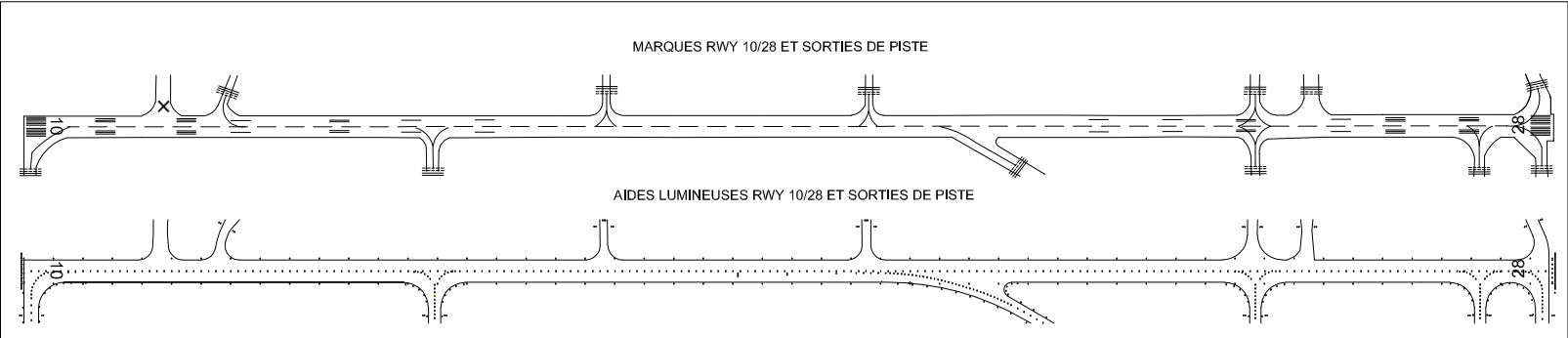
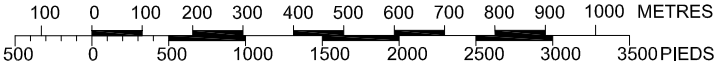
RWY	DIRECTION	THR	THR	FORCE PORTANTE
10	97°	THR	31°36'30" N 008°03'09" W	0m → 2500m PCN 80/F/B/W/T 2500m → 3100m PCN 85/F/C/W/T
28	277°	THR	31°36'20" N 008°01'12" W	0m → 600m PCN 85/F/C/W/T 600m → 3100m PCN 80/F/B/W/T

- HS1

Après atterrissage piste 10, prudence TWY C4 n'est pas une sortie rapide, maintenez position avant Intersection TWY C4 et TWY P.
- HS2

Après atterrissage piste 10, maintenez position avant l'intersection TWY C3 et TWY P.
- HS3

Après atterrissage piste 10, maintenez position avant l'intersection TWY C2 et TWY P.



LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Bâtiments	
TWY Fermé	
PAPI	