

AD 2 - AERODROMES

GMMX AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMX – MARRAKECH / Ménara - INTERNATIONAL

GMMX AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome	31°36'31"N 008°02'27"W Sur TWY T6 à 80m de l'intersection TWY T6 et TWY M4	31°36'31"N 008°02'27"W On TWY T6, 80m from the intersection TWY T6 and TWY M4
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	220° / 3,5 Km de la ville de MARRAKECH	220° / 3,5 Km from MARRAKECH City
3	Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature	471 m (1545 FT) / 38°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	50 m	
5	Déclinaison magnétique et Variation annuelle / Magnetic variation and annual change	1°W (2025) / 9' E	
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA, SITA / Aerodrome administration, address, TEL, FAX, AFS, SITA /	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport MARRAKECH / Ménara B.P 13201 MARRAKECH – MAROC TEL CIV : +212.(0)5.24.44.79.10 / +212.(0)5.24.45.69.10 BAFRA : +212.(0)5.24.44.79.17 / (0)5.24.43.04.11 FAX : +212.(0)5.24.44.92.19 SFA / AFS : GMMXYDYD -GMMXZAZX (CIV) - GMMXYXYX- GMMXZPZX (MIL) SITA : RAKOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4E	
9	Observations Remarks	Exploitant : - ONDA - Forces Royales Air (FRA)	Operator : - ONDA - Royal Air Forces (RAF)

GMMX AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure Locale) Ramadan 09h00 14h30 permanence H24	MON-FRI : 0830-1630 (local time) Ramadan 09h00 14h30 permanence H24
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H24 Païement: Clients sous contrat Shell du Maroc : Espèce (en devise pour les étrangers et en Dirham pour les Marocains) - Cartes de crédit : Shell, Uvair, Worl Fuel Service, Tromp Oil, Phoenix Fuel Corporation, Airfuel International, Colt International, Multiservice, Avcard, Aerofuel Overseas LTD, Mercury, Interservice S.A, Planning and Providing Center Ukraine, Privatair. Payment: - Clients under Shell du Maroc contract : Cash (in currency for foreigners and in Dirhams for Moroccans) - Credit cards : Shell, Uvair , Worl Fuel Service, Tromp Oil, Phoenix Fuel Corporation, Airfuel International, Colt International, Multiservice, Avcard, Aerofuel Overseas LTD, Mercury, Interservice S.A, Planning and Providing Center Ukraine, Privatair.	
9	Services d'assistance en escale / Handling	H24	
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

GMMX AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations Royal Air Maroc	RAM facilities
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant Militaire : Aéroshell OIL100; Aéroshell turbine OIL 9-OIL 3 Lubrifiant aviation : O/R et selon disponibilité	JET A1 - AVGAS 100LL Military Oil : Aéroshell OIL100; Aéroshell turbine OIL 9 – OIL 3 Aviation oil : O/R
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : - Hydrant système: 6 cuves de 200 m ³ , 2 pompes de 150m ³ /H, 2 filtres de 150 m ³ , 31 puisards (pits) et vannes d'hydrant et 3 oléoserveurs (servicers) - camion citerne : 2 Fuelers de capacité 40m ³ AVGAS 100LL : 1 Cuve de 40 m ³ ; 1 filtre Eciflu et un Fueler de 3000 L	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	RAM O/R MAR HANDLING O/R	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23	<i>Handling mandatory for business and general aviation</i> <i>Handlers coordinate at AD 2.23</i>

GMMX AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	Restaurant + Snack - bars	
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis; Bus - Voitures de location	- Taxis; Bus - Rent a car
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Antenne médicale ONDA - Infirmerie base militaire - 1 ^{er} secours + ambulance - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Infirmary military base</i> - <i>1st aid + ambulance</i> - <i>Public and private hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- guichet de change à l'aéroport - Agence de poste à l'aéroport	- <i>Exchange office at Airport</i> - <i>Post office at Airport</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Oui	Yes
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMX AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1VIM : 12000L eau/water(5000L/min)+1440Lémulseur/emulsifer+250kg de poudre/powder - 1VIM : 12000L eau/water(4500L/min)+1440Lémulseur/emulsifer+250kg de poudre/powder - 1 VIM 6X6 : 11000L eau/water(4500L/min) + 1400L émulseur/emulsifer + 250Kg de poudre/powder - 1 VIR 4X4 : 4000L eau/water(1900L/min) + 500L émulseur/emulsifer + 250Kg de poudre/powder - 1 Ambulance	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grue militaire de 25 T Autres moyens disponibles avec délai	<i>Military crane of 25T</i> <i>Others available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)6 94 70 23 62	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> <i>+212 (0)6 94 70 23 62</i>

GMMX AD2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMX AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1, 2 : Bitumen, PCR 775/F/A/X/T 3 : Conc, PCR 533/R/A/X/U 4 to 8 : Conc, PCR 643/R/A/X/U 9 : Bitumen, PCR 760/F/A/X/T 10 : Bitumen, PCR 640/F/A/X/T 11 : Conc, PCR 670/R/A/W/T 14,15 : Conc, PCR 983/R/A/W/T 16 : Conc, PCR 890/R/A/W/T G1 : Conc, PCR 970/R/A/W/T 17 to 22 : Conc, PCR 900/R/A/W/T 21C to 21G & 22C to 22G : Conc, PCR 900/R/A/W/T F1 to F5, F1A, F1B, H1 to H3, J1 to J3, E2, E3, K: Conc, PCR 983/R/A/W/T A1 : Conc, PCR 830/R/A/W/T A2, A6 : Conc, PCR 750/R/A/W/T A3 : Conc, PCR 810/R/A/W/T A4 : Conc, PCR 740/R/A/W/T A5 : Conc, PCR 820/R/A/W/T E1 : Conc, PCR 960/R/A/W/T E4 : Conc, PCR 950/R/A/W/T E5 : Conc, PCR 930/R/A/W/T Poste isolé : Bitumen, PCR 822/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY C1 : 28M, Conc, PCR 810/R/A/W/T TWY C2 : 23M, Conc, PCR 800/R/A/W/T TWY C3 : 23M, Bitumen, PCR 860/F/B/X/T TWY C4 : 23M, Conc, PCR 770/R/A/W/T TWY C5 : 25M, Bitumen, PCR 770/F/A/X/T TWY C6 : 25M, Bitumen, PCR 700/F/B/X/T TWY P1 : 27M, Conc, PCR 840/R/A/W/T TWY P2 : 27M, Conc, PCR 830/R/A/W/T TWY P3 : 27M, Bitumen, PCR 690/F/B/X/T TWY P4 : 27M, Bitumen, PCR 650/F/B/X/T TWY P5 : 27M, Bitumen, PCR 720/F/B/X/T TWY P6 : 25M, Bitumen, PCR 770/F/B/X/T TWY R , F : 25M, Conc, PCR 983/R/A/W/T TWY Y : 23M, Bitumen, PCR 822/F/B/X/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	- Stationnement autonome aux PRKG avions en NOSE-IN (90°) - PUSH BACK coordonné avec le bureau de piste - <i>Nose-in (90°) at autonomous Aircraft Stand</i> - <i>PUSH BACK coordinated with the ARO</i>

GMMX AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification : NIL - lignes d'autoguidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement - Ligne de sécurité d'aire de trafic - Marques de poste de stationnement d'aéronef	- ID Signs : NIL - Autoguide lines (in paint) at TWY and at aircraft stands - Apron safety line - Parking stands marking
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - Marques d'identification de piste - Marques de zone de toucher des roues - Marques de point cible - Marques latérales de piste - Marques axiales de voies de circulation - Marques de seuil - Marques de point d'attente avant piste - Marques de point d'attente intermédiaire - Marque d'obligation - Marques latérales de voie de circulation - Dispositifs lumineux d'approche - Feux de seuil - Feux de bord de piste - Feux de Barres de flanc - Feux extrémité de piste - Feux d'axe de piste - Feux axiaux de voie de circulation - Feux des bords de voie de circulation - Feux de point d'attente intermédiaire - Feux de prolongement d'arrêt - Feux de protection de piste - Panneaux d'identification de piste - Panneaux d'entrée interdite - Panneaux de direction - Panneaux d'emplacement - Panneaux indicateurs de sortie de piste - Panneaux de destination - Panneaux indicateurs de décollage depuis une intersection	- RWY center line - RWY designation - Touchdown zone marking - aiming point marking - RWY side stripe marking - TWY center line marking - Threshold marking - Holding point marking before RWY - Intermediate holding point marking - Mandatory instruction marking - TWY side stripe marking - Approach Lighting systems - Threshold lights - RWY edge lights - Wing bar lights - RWY end lights - RWY center line lights - TWY center line lights - TWY edge lights - Intermediate holding point lights - SWY lights - RWY guard lights - RWY identification signs - Entrance Signs Prohibited - Direction signs - Location signs - RWY exit signs - Destination signs - Take-off signs from an intersection
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

MMX AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
10/28	NFM-LOCALIZER	31°36'19.0"N 008°01'04.0"W	475,5M	3,5M		
	Antenne Anti-foudre	31°36'19.2"N 008°01'00.9"W	476,9M	4,2M		
	Antenne Anti-foudre sur Bâtiment LOC	31°36'20.9"N 008°01'00.2"W	477,7M	5,6M		
	Lampadaire	31°36'13.1"N 008°00'47.4"W	484,2M	9,6M		
	Lampadaire	31°36'13.7"N 008°00'46.5"W	485,0M	10,5M		
	Antenne télécom	31°36'20.3"N 008°00'38.3"W	485,9M	12,2M		
	Construction en dur	31°36'23.3"N 008°00'29.4"W	486,5M	13,4M	N/N	
	Construction en dur	31°36'09.0"N 008°00'24.6"W	491,8M	14,3M	N/N	
	Arbre isolé palmier	31°35'53.3"N 007°59'11.5"W	515,4M	30,8M	N/N	
	Arbre isolé en boucle	31°36'08.2"N 007°59'00.8"W	522,1M	40,6M	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	TWR Antenne	31°36'36.3"N 008°01'38.7"W	492,9M	28,0M	N/Y	
	DVOR/DME	31°36'45.9"N 008°06'10.9"W	449,8M	9,7M		
	Pylône de vent QFU 28	31°36'27.9"N 008°01'20.7"W	477,7M	9,5M	Y/Y	
	Centre du réseau d'antenne LOC	31°36'18.7"N 008°01'01.0"W	475,7m	3,0M	Y/Y	
	Bâtiment Localisateur	31°36'20.9"N 008°01'00.2"W	474,9M	3,0M		
	Caméra de surveillance	31°36'35.4"N 008°02'05.7"W	470,7m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'28.2"N 008°01'33.7"W	475,1m	8,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'18.2"N 008°00'44.8"W	477,5m	3,0m	Y/Y	
	Antenne	31°36'01.2"N 008°01'14.5"W	501,8m	26,0m	Y/Y	
	Antenne	31°35'59.5"N 008°01'12.7"W	503,5m	27,0m	Y/Y	
	Antenne	31°36'08.4"N 008°01'45.8"W	499,4m	28,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'14.5"N 008°02'03.7"W	470,9m	3,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'15.4"N 008°02'27.8"W	469,3m	3,2m	Y/Y	
	Antenne	31°36'35.8"N 008°02'06.0"W	474,8m	12,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'11.5"N 008°02'53.1"W	473,3m	7,5m	Y/Y	
	Manche à air QFU28	31°36'16.1"N 008°01'20.2"W	477,5m	7,1m	Y/N	
	Manche à air QFU10	31°36'25.3"N 008°03'04.3"W	467,2m	7,4m	Y/N	
	Télémetre des nuages	31°36'31.5"N 008°03'33.9"W	460,5m	3,8m	Y/N	
	Télémetre des nuages THR10	31°36'31.9"N 008°03'30.9"W	458,0m	1.5 m	Y/N	
	Caméra de surveillance	31°36'32.1"N 008°03'33.7"W	458,0m	1,7m		
	Caméra de surveillance	31°36'35.7"N 008°03'11.3"W	465,1m	6,1m		
	Antenne GLIDE	31°36'34.2"N 008°02'57.1"W	474,3m	15,7m	Y/Y	
	Antenne DME	31°36'34.3"N 008°02'57.1"W	463,6m	5,0m	Y/Y	
	Antenne Near Field GLIDE	31°36'34.4"N 008°02'59.8"W	464,7m	6.1 m	Y/Y	
	Bâtiment GLIDE/DME	31°36'34.3"N 008°02'56.7"W	461,8m	3.0 m	Y/Y	
	RVR THR10	31°36'32.8"N 008°02'56.9"W	461,9m	3,0m	Y/N	
	RVR MEDIAN	31°36'21.1"N 008°02'12.7"W	468,6m	3,0m	Y/Y	
	Antenne Météo vent 10	31°36'34.4"N 008°02'55.8"W	469,0m	10,4m		
	VENT THR10	31°36'35.7"N 008°02'52.9"W	466,2m	10,0m	Y/Y	
	VENT THR28	31°36'28.8"N 008°01'18.6"W	477,7m	10,0m	Y/Y	
	Station de vent THR10	31°36'35.7"N 008°02'52.1"W	468,5m	10,0m	Y/Y	
	Palmier	31°36'39.8"N 008°02'45.1"W	470,3m	11,8m		
	Caméra de surveillance	31°36'37.4"N 008°02'42.9"W	467,0m	7,9m		
	Caméra de surveillance	31°36'35.7"N 008°02'27.2"W	469,2m	8,4m		
	Antenne	31°36'32.5"N 008°02'11.5"W	474,1m	10,9m		
	Pylône d'éclairage PI	31°36'12.6"N 008°02'51.1"W	489,0m	24,1m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage voitures	31°35'54.4"N 008°01'35.9"W	501,1m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°35'56.8"N 008°01'34.7"W	500,2m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°35'57.1"N 008°01'37.5"W	500,1m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'00.2"N 008°01'34.3"W	499,1m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'01.9"N 008°01'34.1"W	498,6m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'02.3"N 008°01'38.6"W	498,3m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'00.6"N 008°01'38.8"W	498,6m	25,0m		
	MAT d'éclairage apron K	31°36'30.4"N 008°01'09.6"W	489,6	21,00		
	Pylône Eclairage Mat d'éclairage apron A/E/J	31°35'59.1"N 008°01'26.5"W	503,8	28,0		
	Antenne 2	31°36'32.5"N 008°02'11.5"W	474,1	10,9		
	Lampadaire apron K	31°36'25.9"N 008°01'07.3"W	479,5	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'26.5"N 008°01'05.2W	479,3	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'26.9"N 008°01'04.1"W	479,1	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'25.6"N 008°01'02.5W	480,1	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'26.3"N 008°01'02.1"W	480,1	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'27.0"N 008°01'01.4"W	479,8	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'27.5"N 008°01'00.6"W	479,7	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'28.3"N 008°01'00.9"W	479,6	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'28.3"N 008°01'02.0"W	479,5	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'29.0"N 008°01'01.3"W	479,7	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'29.6"N 008°01'00.6"W	479,8	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'29.9"N 008°00'59.5"W	479,7	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'30.2"N 008°00'58.4"W	479,6	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'30.5"N 008°00'57.3"W	479,5	10,0		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Lampadaire apron K	31°36'30.8"N 008°00'56.3"W	479,4M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.1"N 008°00'55.2"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.4"N 008°00'54.1"W	479,2M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'32.1"N 008°00'53.2"W	479,1M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.8"N 008°00'54.2"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.5"N 008°00'55.3"W	480,0M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.2"N 008°00'56.4"W	479,4M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.9"N 008°00'57.5"W	479,4M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.6"N 008°00'58.6"W	479,5M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.3"N 008°00'59.6"W	479,7M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.0"N 008°01'00.7"W	479,8M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.0"N 008°01'01.7"W	479,5M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.2"N 008°01'02.8"W	478,9M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'11.6"N 008°02'32.8"W	475,9M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'13.0"N 008°02'30.1"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'13.6"N 008°02'29.2"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.1"N 008°02'28.4"W	476,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.7"N 008°02'27.6"W	476,4M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.3"N 008°02'26.8"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.6"N 008°02'25.9"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.7"N 008°02'24.8"W	476,3M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.7"N 008°02'23.7"W	476,4M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.7"N 008°02'22.7"W	476,2M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.8"N 008°02'21.6"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.8"N 008°02'20.6"W	476,2M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.9"N 008°02'19.5"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.9"N 008°02'18.4"W	476,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.0"N 008°02'17.4"W	476,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.0"N 008°02'16.3"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'15.2"W	476,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'14.2"W	477,1M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'13.1"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.2"N 008°02'12.1"W	477,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'11.0"W	477,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.9"N 008°02'09.9"W	477,3M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.8"N 008°02'08.9"W	477,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.6"N 008°02'07.8"W	477,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.5"N 008°02'06.8"W	477,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.3"N 008°02'05.8"W	477,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'30.7"N 008°01'01.9"W	479,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.2"N 008°02'04.7"W	477,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'31.5"N 008°01'02.2"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.0"N 008°02'03.7"W	478,1M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'31.4"N 008°01'03.2"W	478,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.9"N 008°02'02.6"W	478,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'31.1"N 008°01'04.2"W	478,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.7"N 008°02'01.6"W	478,1M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'30.9"N 008°01'05.1"W	478,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.6"N 008°02'00.5"W	478,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'30.1"N 008°01'05.5"W	478,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.8"N 008°01'59.5"W	478,4M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'29.8"N 008°01'06.6"W	478,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'13.6"N 008°01'46.5"W	480,3M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'12.7"N 008°01'46.4"W	480,4M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'11.7"N 008°01'46.4"W	480,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.1"N 008°01'58.5"W	478,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.4"N 008°01'47.2"W	479,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'10.8"N 008°01'46.2"W	481,2M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'26.2"N 008°01'06.3"W	479,5M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'12.0"N 008°02'31.8"W	476,3M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'12.4"N 008°02'30.9"W	476,3M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'29.5"N 008°01'07.6"W	478,7M	10,0M		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /

In circling area and at aerodrome

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Lampadaire TWY P5	31°36'15.4"N 008°01'57.5"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'29.8"N 008°01'09.2"W	478,6M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.5"N 008°01'56.4"W	479,0M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.1"N 008°01'08.3"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'55.4"W	479,2M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.5"N 008°01'08.1"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'54.4"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.4"N 008°01'07.4"W	479,0M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'53.3"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'52.2"W	479,2M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'51.2"W	479,5M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'50.1"W	479,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'49.1"W	479,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.0"N 008°01'47.9"W	479,6M	10,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'06.2"N 008°01'14.9"W	505,7M	31,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'09.0"N 008°01'26.5"W	499,5M	27,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'03.4"N 008°01'15.3"W	505,9M	28,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'00.7"N 008°01'15.6"W	506,1M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°35'57.9"N 008°01'15.9"W	506,2M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'01.8"N 008°01'26.1"W	503,8M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'04.5"N 008°01'25.8"W	503,8M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'07.4"N 008°01'25.5"W	503,8M	31,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'09.4"N 008°01'30.5"W	499,3M	27,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'09.7"N 008°01'34.6"W	498,5M	27,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'10.0"N 008°01'38.5"W	498,1M	27,0M		
	MAT d'éclairage P1	31°36'10.6"N 008°01'44.4"W	492,8M	19,0M		
	MAT d'éclairage P2	31°36'10.3"N 008°01'41.3"W	493,3M	20,0M		
	MAT d'éclairage P3	31°36'07.9"N 008°01'13.5"W	500,6M	27,0M		
	MAT d'éclairage P4	31°36'07.5"N 008°01'09.6"W	500,1M	27,0M		
	MAT d'éclairage P6	31°36'07.0"N 008°01'03.6"W	500,8M	26,5M		
	Pylone Eclairage F	31°36'11.4"N 008°02'37.9"W	495,8M	30,0M		
	Pylone Eclairage F	31°36'11.9"N 008°02'42.8"W	495,9M	28,0M		
	Pylone Eclairage K	31°36'28.6"N 008°01'08.9"W	490,0M	21,0M		
	Pylone Eclairage K	31°36'26.9"N 008°01'08.2"W	490,5M	21,0M		
	Pylone Eclairage K	31°36'29.2"N 008°01'02.7"W	491,3M	21,0M		

GMMX – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de MARAKECH / Ménara
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport de MARAKECH / Ménara • TAF long chaque 6 heures d'une validité 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance : 2 Heures de validité dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Station MESSIR Aéro.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR - Contrôle local – CCA (Centre de Contrôle d'Approche) CIR (Centre Instruction Régional) – BIA (Bureau d'information Aéronautique/BEFRA)
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Direction de la Météorologie Nationale – CASABLANCA TEL : +212 (0)5.22.90.42.43 / (0)5.22.65.49.00

1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM / Mean temperature (°C): MAX - MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	19.2	20.8	24.2	26.0	29.8	34.2	37.8	37.8	32.7	29.1	23.0	20.4
MNM	5.9	7.5	10.5	12.6	15.4	18.3	20.6	21.5	18.8	16.2	10.9	7.4

2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	967.7	964.9	963.1	960.9	961.4	962.1	961.9	961.4	962.4	962.6	963.8	966.8
12:00	968.8	966.3	964.0	961.4	961.7	962.4	962.0	961.3	919.7	963.3	964.4	967.9
18:00	967.3	964.6	962.3	959.4	960.0	960.5	960.2	960.2	961.5	962.1	963.4	966.2

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	81.0	81.0	78.0	79.0	73.0	70.0	66.0	66.0	74.0	73.0	79.0	83.0
12:00	52.0	50.0	44.0	45.0	41.0	37.0	33.0	35.0	43.0	43.0	50.0	51.0
18:00	47.0	42.0	36.0	35.0	31.0	26.0	22.0	23.0	32.0	38.0	49.0	51.0

GMMX – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTIC

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> <i>of RWY</i> (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>End RWY coordinates</i> <i>Geoid undulation THR</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	95,87°	3100 x 45	0M to 2500M PCR 860/F/B/X/T BITUMEN 2500M to 3100M PCR 938/F/C/X/T BITUMEN	31°36'29,97"N 008°03'09,07"W ----- GUND 50.0M	THR : 458,8 M TDZ : 460,9 M
28	275,89°	3100 x 45	0M to 600M PCR 938/F/C/X/T BITUMEN 600M to 3100M PCR 860/F/B/X/T BITUMEN	31°36'19,66"N 008°01'12,06"W ----- GUND 50.0M	THR : 471 M TDZ : 470 M
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of</i> <i>RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
10		60 x 60	190 x 150	3280 x 300	90x90
28		NIL	135 x 150	3280 x 300	90x90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of</i> <i>arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
10	--	YES	NIL		
28	--	NIL	NIL		

GMMX – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

Piste / <i>RWY</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	3100	3290	3160	3100	NIL
28	3100	3235	3100	3100	NIL

GMMX – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	UEL 660 m INTST réglable / <i>adjustable</i>	Vert / <i>Green</i> WBAR : Yes	MEHT 20,14 m PAPI Left 3°	900 m	3100 m 15 m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / <i>adjustable</i>	Rouge / <i>Red</i> WBAR : NIL	NIL	(1) Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / <i>Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable</i>
28	NIL	Vert / <i>Green</i> WBAR: NIL	MEHT 22,84 m PAPI Left 3°	NIL	3100 m 15m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / <i>INTST adjustable</i>	Rouge / <i>Red</i> WBAR: NIL	NIL	

GMMX AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN & IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage & anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus espacement 30m / <i>blue lights spacing 30m</i> , LIH - Axe/Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène / <i>Mobile power source</i> : 1) 350 KVA / 7 SEC 2) 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / Remarks	NIL

GMMX AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GMMX AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de 7 NM de rayon centré sur l'ARP : 313631N 0080227W / <i>Circle of 7 NM radius centred on ARP : 313631N 0080227W</i>	<u>650 m</u> GND	D	MARRAKECH/Ménara Tour / Tower (En, Fr)	6000 FT	Vacation ATS / <i>ATS operation</i> : H24

GMMX AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / Service designation	Indicatif d'appel / Call sign	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Observations / Remarks
1	2	3	4	5
APP	MARRAKECH Ménara Approche / Approach	127,400 MHz 120,100 MHz (*)	H24	Détrousse / Emergency 121,500 MHz (*) FREQ de secours
TWR	MARRAKECH Ménara Tour / Tower	118,700 MHz 118,100 MHz (*)	H24	
D-ATIS	MARRAKECH Information	121,950 MHz	H24	

GMMX AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	MAK	113,300 MHz (CH 80X)	H24	31°36'45,9"N 008°06'10,9"W		DIST THR 10 : 4820 M
ILS QFU 10						
LOC	MAR	109,700 MHz	H24	31°36'18,68"N 008°01'01,03"W		292M THR 28
GP	MAR	333,200 MHz (CH 34X)	H24	31°36'34,18"N 008°02'57,10"W	465M	300 M THR 10 / 160 M RCL Pente / Slope : 3°
DME				31°36'34,26"N 008°02'57,08"W		300 M THR10 /163 M RCL

GMMX AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

- Interdit aux aéronefs non munis de Radio. - Tour de piste à droite QFU 10. - Demi-tour obligatoire sur raquette bout de piste pour aéronef dont le poids est supérieur à 35 Tonnes. - Entrée interdite via TWY C2 et TWY C4 au sens départ ; - Sauf autorisation ATC : •Les décollages des intersections des pistes sont interdits ; •Les aéronefs atterrissant sur la piste 28 ne doivent pas dégager par la bretelle C4. •Après dégagement complet de la piste, les aéronefs doivent maintenir position avant le TWY P.	- Prohibited to ACFT not equipped with radio. - Right RWY circling QFU 10. - Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of RWY for aircrafts more than 35 T. - Entry prohibited via TWY C2 and TWY C4 in the departure direction; - Unless ATC authorizes: • Takeoffs from runway intersections are prohibited; • Aircraft landing on runway 28 must not exit via the C4 ramp. • After the runway is completely cleared, aircraft must maintain their position before the TWY P
--	--

GMMX AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 - Remise des gaz QFU 10 : virage à droite dès que possible pour rejoindre VOR et suivre instructions ATC.	1 - Go around QFU 10: Right turn as soon as possible to join VOR and follow ATC instructions.
2 - Remise des gaz QFU 28 : continuez dans l'axe jusqu'à verticale VOR et suivre instructions ATC.	2 - Go around QFU 28: maintain RWY HDNG until overhead VOR and follow ATC instructions.

GMMX AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

Interdiction des approches à vue pour les vols IFR.	Visual approach is prohibited for IFR flight
---	--

GMMX AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

1- Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance. N.B : <i>Trafic régulier et avions de liaison Palais Royal non affectés par cette mesure.</i> 2- Danger aviaire : Présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome. 3- Les messages de mouvement PTM, MVT, LDM et OSLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de MARRAKECH (GMMX) seront envoyés à l'adresse SITA RAKOPXH. 4- Restrictions d'utilisation <u>Restrictions d'utilisation des postes n°20, 21, 22 et G1:</u> - Les postes 20 et 21 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 21C à 21G sera occupé. - Les postes 21 et 22 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 22C à 22G sera occupé. - L'utilisation du poste G1 condamnera les postes 14 et 15 <u>Restrictions relatives à l'aire de trafic F :</u> - Le poste F1 sera fermé lorsque l'un des parkings H1, H2 ou H3 est utilisé. - Les postes F1 et F2 seront fermés lorsque F1A et/ou F1B sont utilisés. - Les postes de stationnement de F1 à F5 sont conçus pour des aéronefs de type C. - Les postes de stationnement F1A et F1B sont conçus pour des aéronefs de type A ou B. - Les postes de stationnement H1, H2 et H3 sont conçus pour les hélicoptères. - Le stationnement aux postes de F1 à F5 doit se faire en autonome (90°). - Le push-back est à coordonner avec le bureau de piste des services de la circulation aérienne (ARO). <u>Restrictions relatives à l'aire A/E/J</u> - Les postes A2, A4 et A6 ne peuvent pas être exploités par des avions de type A319. - L'utilisation de l'un des postes A1 ou A2 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste - L'utilisation de l'un des postes A3 ou A4 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste - L'utilisation de l'un des postes A5 ou A6 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste - L'utilisation du poste J1 condamnera les postes A1 et A2 - L'utilisation du poste J2 condamnera les postes A3 et A4 - L'utilisation du poste J3 condamnera les postes A5 et A6 <u>Service d'assistance en escale</u> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél : + 212 6 66 20 65 62 E-mail : Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11	1- Night stop flights must have an authorization from the airport authority 24 hours prior. N.B: <i>Scheduled flights and Royal liaison aircrafts are not affected.</i> 2- Bird hazard: <i>presence of birds (Storks) in the vicinity of the aerodrome.</i> 3- MVT Messages PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From / To GMMX will be sent to the SITA address RAKOPXH. 4- Use restrictions <u>Use restrictions for stands 20, 21, 22 and G1:</u> - Stand 20 and 21 can't be used when one of stands 21C to 21G is occupied. - Stand 21 and 22 can't be used when one of stands 22C to 22G is occupied. - The use of stands G1 condemn the use of stands 14 and 15 <u>Use restrictions related to apron F:</u> - Stand F1 will be closed when one of the stands H1, H2 or H3 is used. - Stand F1and F2 will be closed when F1A and/or F1B are used - Parking stands F1 to F5 are designed for type C aircraft. - Parking stands F1A and F1B, are designed for type A or B aircraft. - Parking stands H1, H2 and H3 are designed for helicopters. - Parking for posts F1 to F5 should be autonomous (90°) - The push-back is to coordinate with (ARO). <u>Use restrictions related to the apron A/E/J</u> - Stand A2, A4 and A6 can't be used by A319 aircraft - The use of one the stand A1 or A2 by B737-800 aircraft condemn the use of the other - The use of one of the stands A3 or A4 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other - The use of one of the stands A5 or A6 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other - The use of stands J1 condemn the use of stands A1 and A2 - The use of stands J2 condemn the use of stands A3 and A4 - The use of stands J3 condemn the use of stands A5 and A6 <u>Handling services</u> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél: + 212 6 66 20 65 62 E-mail: Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11
---	---

<u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 25 57 20 03 E-mail : RAK.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 <u>-RAM Handling</u> Tél : +212 6 66 41 87 88 /+212 6 61 78 81 47 E-mail : RAKKK@ROYALAIRMAROC.COM OPSRAK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 <u>-RAM société d'assistance en escale</u> 4	<u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 25 57 20 03 E-mail : RAK.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 <u>-RAM Handling</u> Tél : +212 6 66 41 87 88 /+212 6 61 78 81 47 E-mail : RAKKK@ROYALAIRMAROC.COM OPSRAK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 <u>-RAM ground handling company</u> 4
--	---

GMMX AD 2.24 CARTES RELATIVES ▯ L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMX- 21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX- 25
6	Carte Régionale / <i>Regional area CTR&TMA</i>	AD2 GMMX- 29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>	AD2 GMMX- 31-1 AD2 GMMX- 31-2
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMX- 33-1 AD2 GMMX- 33-2 AD2 GMMX- 34-1 AD2 GMMX-34-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX- 39-1 AD2 GMMX- 39-1-1 AD2 GMMX- 39-1-3 AD2 GMMX- 39-1-4 AD2 GMMX- 39-2 AD2 GMMX- 39-2-1 AD2 GMMX- 39-3 AD2 GMMX- 39-3-1 AD2 GMMX- 41-1 AD2 GMMX- 41-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX- 43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC – OACI / <i>ATC surveillance minimum altitude chart - OACI</i>	AD2 GMMX- 49