

CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
O.A.C.I.

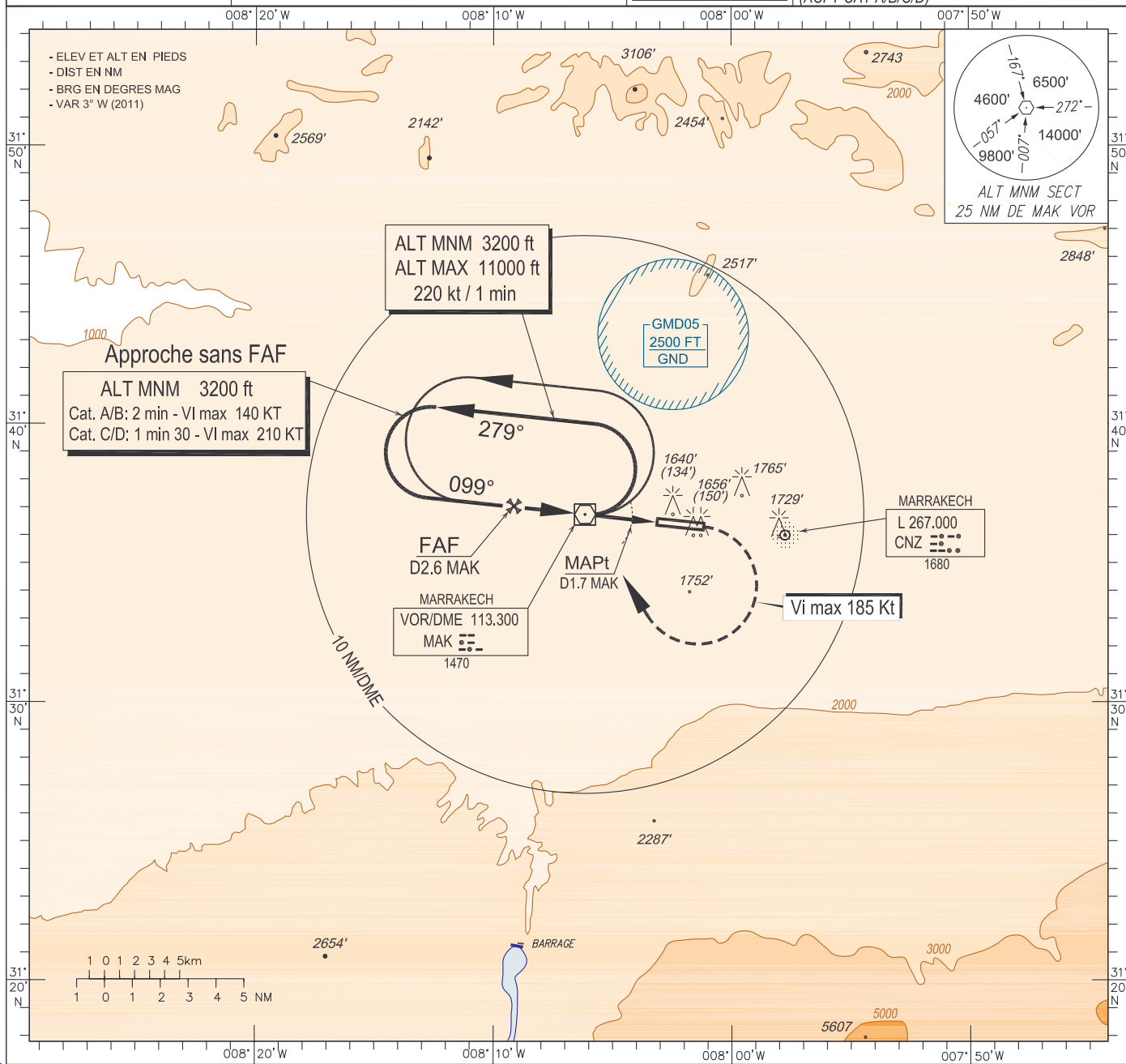
ALT D'AERODROME : 1545 ft

LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 10 ALT : 1506 ftTWR : 118.700
APP : 119.700
ATIS : 121.950

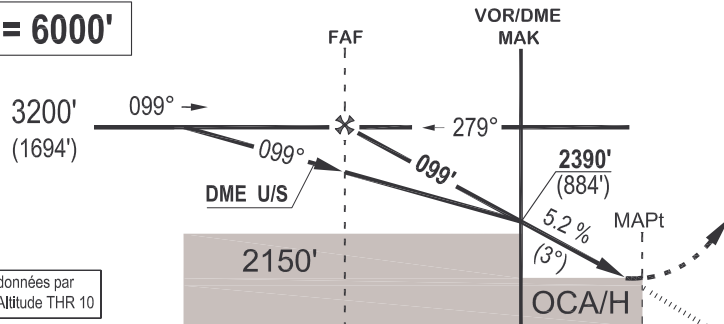
MARRAKECH-Ménara (GMMX)

VOR/DME RWY 10
VOR RWY 10

(ACFT CAT A/B/C/D)



TA = 6000'



API

- En montée dans axe à Altitude 2000'(494') au plus tard à 4.6 NM/VOR/MAK (Vi max 185kt). Virer à droite pour rejoindre VOR/MAK à 3200'(1694') et suivre instructions ATC.
- Aucun virage avant le MAPt.

FAF / THR = 5.2 NM
VOR / THR = 2.6 NM
MAPt / THR = 0.9 NMVOR/MAK
THR Rwy 10

OCA/H en pieds

	A	B	C	D
Approche VOR/DME	1890	(384')		
Directe VOR	1940	(434')		

VITESSES (G.S)	(KT)	70	85	100	115	130	160	185
VOR / THR = 2.6 NM	min : s	2:14	1:50	1:34	1:21	1:12	0:58	0:51
VOR / MAPt = 1.7 NM	min : s	1:27	1:12	1:01	0:53	0:47	0:38	0:33
Vitesse Verticale descente	ft / min	371	451	531	610	690	849	982

DME MAK	2 TO	1 TO	0	1 FROM	1.5 FROM
Altitudes (Hauteurs)	3030' (1524')	2710' (1204')	2390' (884')	2070' (564')	1910' (404')

MARRAKECH-Ménara (GMMX)

VOR/DME Rwy 10

VOR Rwy 10

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe VOR/DME ou VOR vers RWY 10 depuis VOR/DME MAK

Repère / Point	Coordonnées	
THR Rwy 10 (BRG 098.78°)	31°36'30.200" N	008°03'08,800" W
VOR/DME MAK (Var = 2,86°W - 01 JAN 2011)	31°36'45,960" N	008°06'10,930" W
FAF BRG 098.78° MAG / 2.6 DME MAK	31°37'02.000" N	008°09'10.000" W
MAPt BRG 098.78° MAG / 1.7 DME MAK	31°36'37.000" N	008°04'22.000" W