

**CARTE D'ARRIVEE
NORMALISEE AUX
INSTRUMENTS (STARs) -OACI-**

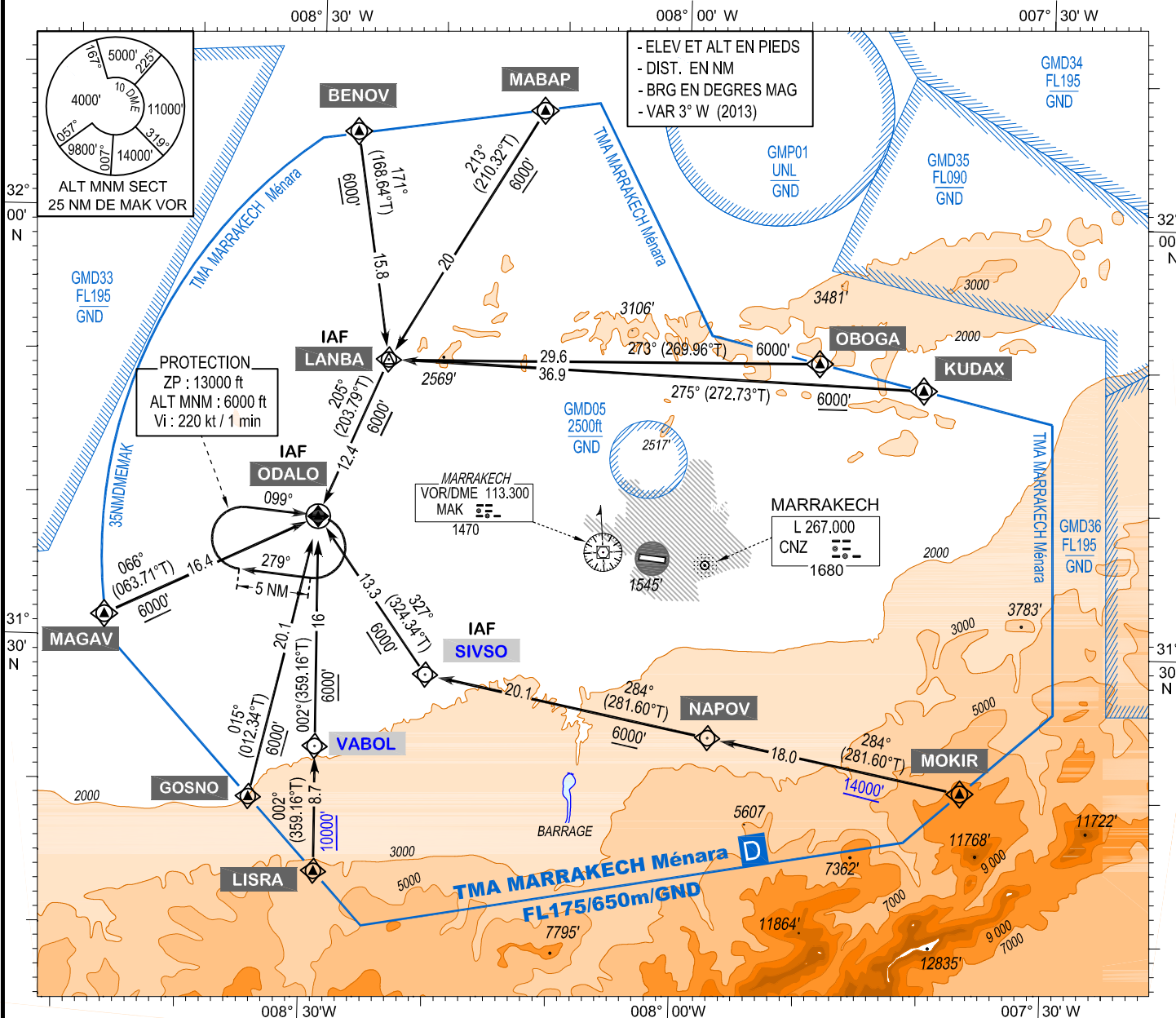
ALT D'AERODROME : 1545 ft

LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 10 ALT : 1506 ft / 54 hpaTWR : 118.700
APP : 119.700
ATIS : 121.950

MARRAKECH / Ménara (GMMX)

RNAV(GNSS) RWY 10

(ACFT CAT A/B/C/D)

**1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION****AERIENNES :** CASABLANCA ACC et MARRAKECH-Ménara APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de MARRAKECH.**2- ESPACES DELEGUES A MARRAKECH-Ménara APP :****a- Limites laterales et verticales** (cf. ENR 2.1)**b- Calage altimétrique :**L'altitude de transition pour la TMA de MARRAKECH-Ménara est de 6000 ft.
Le niveau de transition est calculé par MARRAKECH-Ménara APP.**3- PROCEDURES :****a- Limitation de vitesse :**

- Sauf clairance particulière de MARRAKECH-Ménara APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.

b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMMX - 34_1_a.
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments.
- Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:

Casablanca ACC and Marrakech Ménara APP provide air traffic control services in Marrakech Mènara TMA.

2. AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP :**a- Lateral and Vertical limits** (cf ENR 2.1)**b- Altimeter setting:**The transition altitude in Marrakech Mènara TMA is 6000 ft.
The transition level will be calculated by Marrakech Mènara APP.**3. PROCEDURES:****a- Speed restriction:**

-Except special clearance from Marrakech Mènara APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100

b- Standard arrival routes (STAR):

- IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMMX 34_1_a
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

MARRAKECH-Ménara
STARs(GNSS) RWY 10

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :

KUDAX 3A
KDX 3A : KUDAX et suivre 275° (272.73°T) direct jusqu'à LANBA.
virer à gauche 205° (203.79°T) direct jusqu'à ODALO.

OBOGA 3A
BGA 3A : OBOGA et suivre 273° (269.96°T) direct jusqu'à LANBA.
virer à gauche 205° (203.79°T) direct jusqu'à ODALO

MABAP 3A
MBP 3A : MABAP et suivre 213° (210.32°T) direct jusqu'à LANBA.
virer à gauche 205° (203.79°T) direct jusqu'à ODALO

BENOV 3A
BNV 3A : BENOV et suivre 171° (168.64°T) direct jusqu'à LANBA.
virer à droite 205° (203.79°T) direct jusqu'à ODALO

MAGAV 3A
MGV 3A : MAGAV et suivre 066° (063.71°T) direct jusqu'à ODALO.

GOSNO 3A
GSN 3A : GOSNO et suivre 015° (012.34°T) direct jusqu'à ODALO.

LISRA 3A
LSR 3A : LISRA et suivre 002° (359.16°T) direct jusqu'à ODALO.

MOKIR 3A
MKR 3A : MOKIR et suivre 284° (281.60°T) direct jusqu'à [SIVSO](#).
virer à droite 327° (324.34°T) direct jusqu'à ODALO.

PANNE DE COM :

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3)
et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale.
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
. HAP,
. Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 060.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES :

KUDAX 3A
KDX 3A : KUDAX and track 275 ° (272.73 ° T) direct to LANBA.
turn left 205 ° (203.79 ° T) direct to ODALO.

OBOGA 3A
BGA 3A : OBOGA and track 273° (269.96°T) direct to LANBA.
turn left 205 ° (203.79 ° T) direct to ODALO.

MABAP 3A
MBP 3A : MABAP and track 213° (210.32°T) direct to LANBA.
turn left 205 ° (203.79 ° T) direct to ODALO.

BENOV 3A
BNV 3A : BENOV and track 171° (168.64°T) direct to LANBA.
turn right 205 ° (203.79 ° T) direct to ODALO.

MAGAV 3A
MGV 3A : MAGAV and track 066° (063.71°T) direct to ODALO.

GOSNO 3A
GSN 3A : GOSNO and track 015° (012.34°T) direct to ODALO.

LISRA 3A
LSR 3A : LISRA and track 002° (359.16°T) direct to ODALO.

MOKIR 3A
MKR 3A : MOKIR and track 284° (281.60°T) direct to [SIVSO](#).
turn right 327° (324.34°T) direct to ODALO.

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3)
and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must:

- Squawk code 7600
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:
. EAT,
. Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern to FL 060.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
KUDAX	N 31°48'30,86" W 007°40'18,96"
OBOGA	N 31°50'15,53" W 007°48'51,29"
MABAP	N 32°07'27,36" W 008°11'49,62"
BENOV	N 32°05'38,77" W 008°27'16,64"
LANBA	N 31°50'09,45" W 008°23'37,76"
ODALO	N 31°38'46.97" W 008°29'29.32"
MAGAV	N 31°31'31.05" W 008°46'40.15"
GOSNO	N 31°19'04.79" W 008°34'31.54"
LISRA	N 31°14'00.44" W 008°29'03.92"
MOKIR	N 31°20'24.67" W 007°36'46.01"
SIVSO	N 31°27'55.89" W 008°20'23.00"
NAPOV	N 31°24'00.65" W 007°57'22.12"
VABOL	N 31°22'44.97" W 008°29'13.67"