

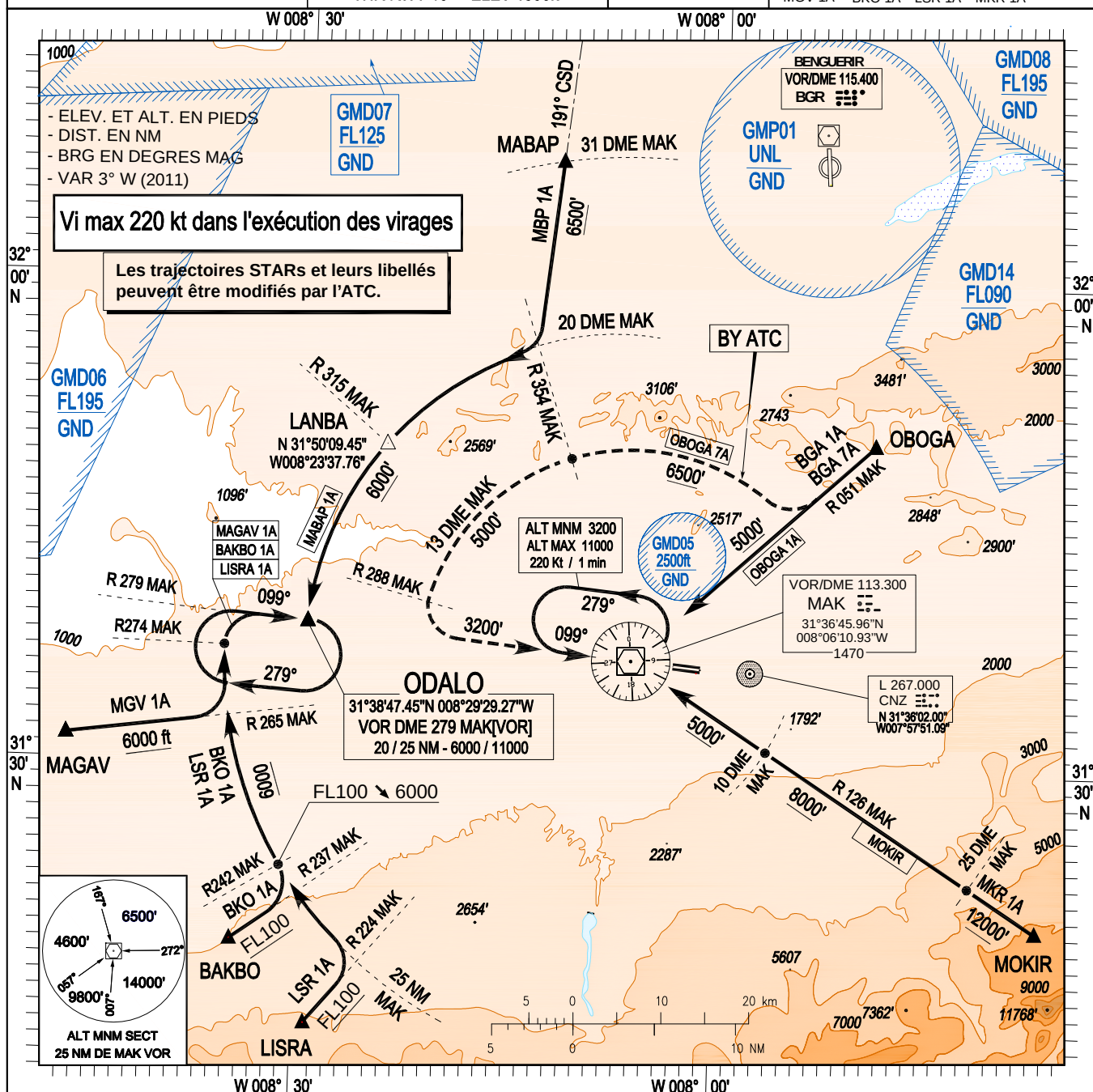
CARTE D'ARRIVEE
NORMALISEE AUX
INSTRUMENTS (STARs) -OACI-

ALTITUDE DE TRANSITION : 6000 ft

ELEV AERODROME : 1545 ft
THR RWY 10 - ELEV 1506ftTWR : 118.700
APP : 119.700

MARRAKECH-Ménara (GMMX)

RWY10

BGA 1A - BGA 7A - MBP 1A -
MGV 1A - BKO 1A - LSR 1A - MKR 1A**1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION**

AERIENNES : CASABLANCA ACC et MARRAKECH-Ménara APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de MARRAKECH.

2- ESPACES DELEGUES A MARRAKECH-Ménara APP :

a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)

b- Calage altimétrique :

L'altitude de transition pour la TMA de MARRAKECH-Ménara est de 6000 ft.
Le niveau de transition est calculé par MARRAKECH-Ménara APP.

3- PROCEDURES :

a- Limitation de vitesse :

- Sauf clairance particulière de MARRAKECH-Ménara APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kts en dessous du FL100.
- Vitesse limitée à Vi=220 kt maximum dans l'exécution des virages et arcs DME.

b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définies à la page AD2 GMMX 33_1a.
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments.
- Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:

Casablanca ACC and Marrakech Ménara APP provide air traffic control services in Marrakech Ménara TMA.

2. AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP:

a- Lateral and Vertical limits: (cf ENR 2.1)

b- Altimeter setting:

The transition altitude in Marrakech Ménara TMA is 6000 ft.
The transition level will be calculated by Marrakech Ménara APP.

3. PROCEDURES:

a- Speed restriction:

- Except special clearance from Marrakech Ménara APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100
- Speed Limited at 230 kt maximum in turns and DME arc.

b- Standard arrival routes (STAR):

- IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMMX 33_1a
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

MARRAKECH-Ménara

STAR RWY 10

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :	OUTGOING ROUTES
OBOGA 1A BGA 1A : OBOGA et suivre R-051 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.	OBOGA 1A BGA 1A : OBOGA and follow R-051 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK. OBOGA 7A (by ATC)
OBOGA 7A (BY ATC) BGA 7A : OBOGA et suivre R-051 MAK jusqu'à 13 DME/MAK et arc de 13 DME MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK jusqu'à verlicale VOR/MAK.	OBOGA 7A BGA 7A : OBOGA and follow R-051 MAK till 13 DME/MAK and arc 13 DME/MAK to intercept and follow R-279 till overhead the VOR/MAK.
MABAP 1A MBP 1A : MABAP et suivre 191° CSD jusqu'à intercepter et suivre arc de 20 DME MAK jusqu'à ODALO.	MABAP 1A MBP 1A : MABAP and follow 191° CSD to intercept and follow arc 20 DME MAK till ODALO.
MAGAV 1A MGV 1A : MAGAV et suivre R-265 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	MAGAV 1A MGV 1A : MAGAV and follow R-265 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.
LISRA 1A LSR 1A : LISRA et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	LISRA 1A LSR 1A : LISRA and follow R-224 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.
BAKBO 1A BKO 1A : BAKBO et suivre R-237 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	BAKBO 1A BKO 1A : BAKBO and follow R-237 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.
MOKIR 1A MKR 1A : MOKIR et suivre R-126 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.	MOKIR1A MKR 1A : MOKIR and follow R-126 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK.
PANNE DE COM : En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit: - Afficher code 7600. - Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale. - Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés. - Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l 'attente. - Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes : . HAP, . Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes. - Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 060. - Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.	RADIO FAILURE: In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must: - Squawk code 7600 - Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR. - Observe the published flight level and speed requirements. - Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern. - stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow: . HAP, . Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes. - then descend in the holding pattern to FL 060. - Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.