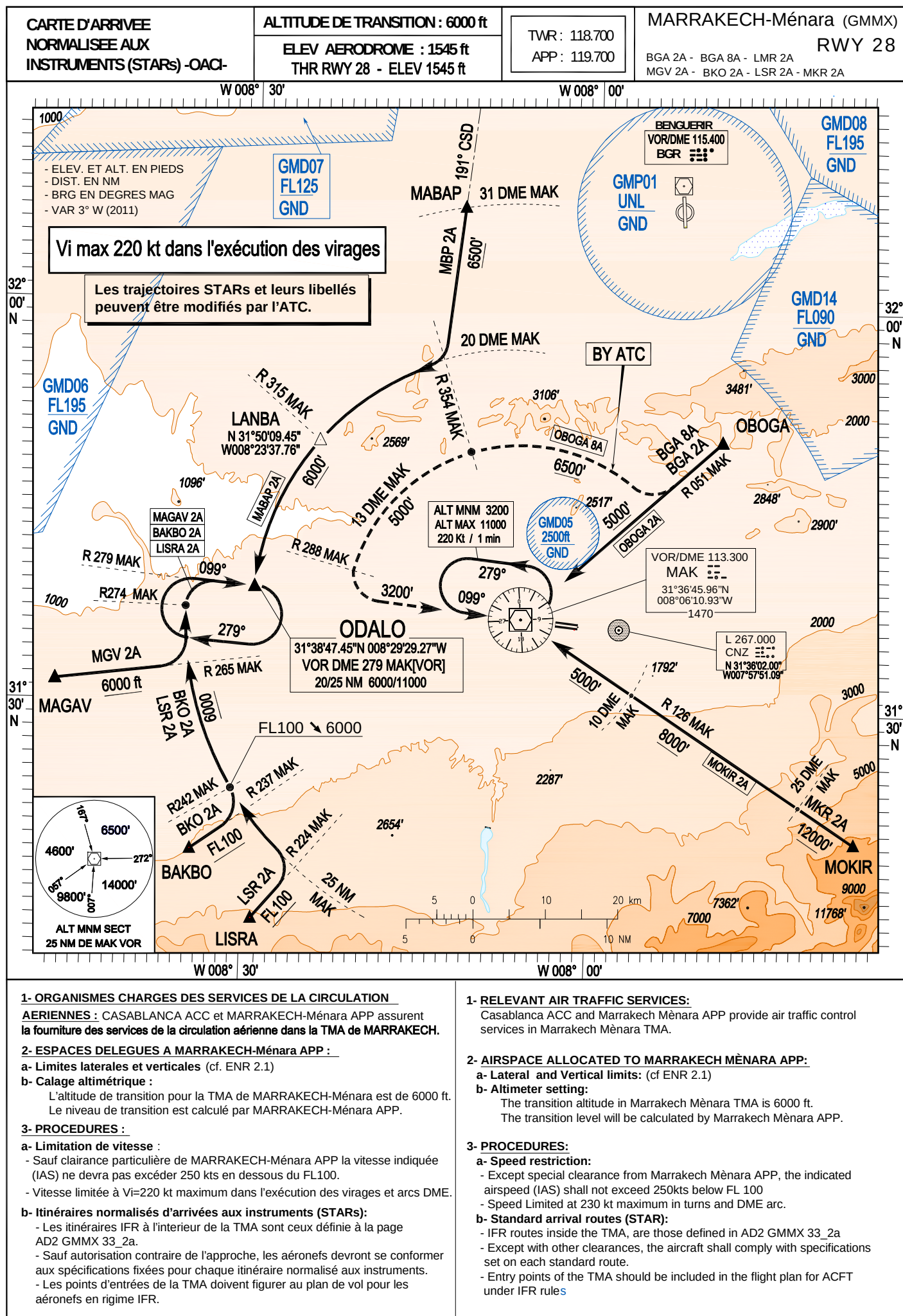




Nouvelle carte

MARRAKECH-Ménara

STAR RWY 28

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :	OUTGOING ROUTES
OBOGA 2A BGA 2A : OBOGA etsuivre R-051 MAK[VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK .	OBOGA 2A BGA 2A : <i>OBOGA and follow R-051 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK.</i>
OBOGA 8A (BY ATC) BGA 8A : OBOGA et suivre R-051 MAK jusqu'à 13 DME/MAK et arc de 13 DME MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK jusqu'à verlicale VOR/MAK.	OBOGA 8A (by ATC) BGA 8A : <i>OBOGA and follow R-051 MAK till 13 DME/MAK and arc 13 DME/MAK to intercept and follow R-279 till overhead the VOR/MAK.</i>
MABAP 2A MBP 2A : MABAP et suivre 191° CSD jusqu'à intercepter et suivre arc de 20 DME MAK jusqu'à ODALO.	MABAP 2A MBP 2A : <i>MABAP and follow 191° CSD to intercept and follow arc 20 DME MAK till ODALO.</i>
MAGAV 2A MGV 2A : MAGAV et suivre R-265 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	MAGAV 2A MGV 2A : <i>MAGAV and follow R-265 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.</i>
LISRA 2A LSR 2A : LISRA et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	LISRA 2A LSR 2A : <i>LISRA and follow R-224 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.</i>
BAKBO 2A BKO 2A : BAKBO et suivre R-237 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	BAKBO 2A BKO 2A : <i>BAKBO and follow R-237 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.</i>
MOKIR 2A MKR 2A : MOKIR et suivre R-126 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.	MOKIR 2A MKR 2A : <i>MOKIR and follow R-126 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK.</i>
PANNE DE COM : En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit: - Afficher code 7600. - Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale. - Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés. - Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente. - Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes : . HAP, . Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes. . Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 060. - Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.	RADIO FAILURE: <i>In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must:</i> <i>- Squawk code 7600</i> <i>- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.</i> <i>- Observe the published flight level and speed requirements.</i> <i>- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.</i> <i>- stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:</i> <i>. HAP,</i> <i>. Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.</i> <i>- then descend in the holding pattern to FL 060.</i> <i>- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.</i>