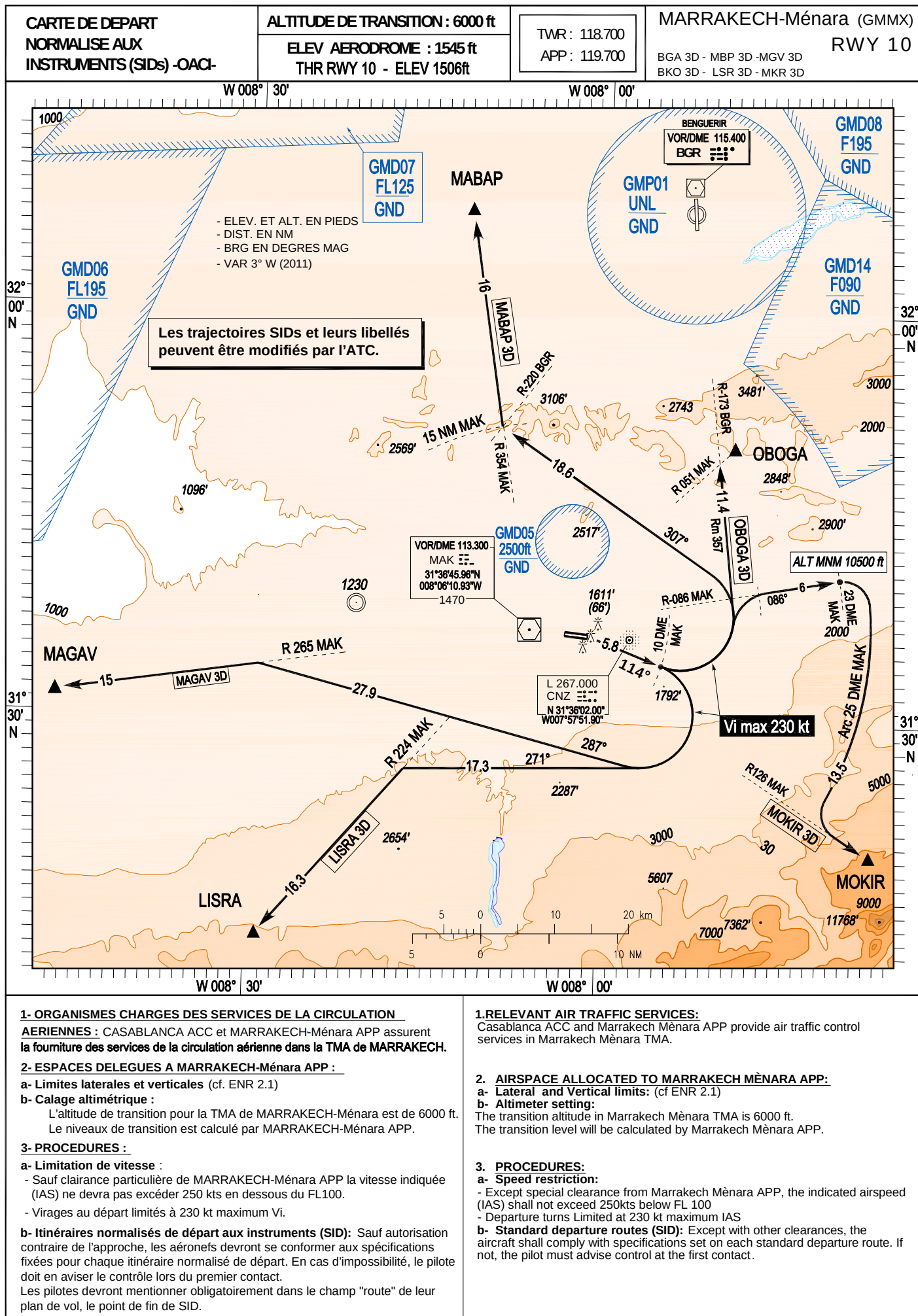




Modification : Nouvelle carte

MARRAKECH-Ménara
SID RWY 10
(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :

OBOGA 3D
BGA 3D : Monter à 7% Rm 114° . A 10 DME/MAK tourner à gauche Rm 357° (Pente minimale 5%) pour intercepter et suivre R-051 MAK [VOR] jusqu'à OBOGA et route PLN.

MABAP 3D
MBP 3D : Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à gauche Rm 307° (Pente minimale 4%) pour intercepter et suivre R354 MAK [VOR] jusqu'à MABAP et route PLN.

MAGAV 3D
MGV 3D: Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à droite Rm 287° (Pente minimale 4%) pour intercepter et suivre R-265 MAK [VOR] jusqu'à MAGAV et route PLN.

LISRA 3D
LSR 3D : Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à droite Rm 271° (Pente minimale 5%) pour intercepter et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à LISRA et route PLN.

MOKIR 3D
MKR 3D : Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à gauche pour intercepter et suivre R 086 MAK [VOR] jusqu'à 23 NM MAK. A 23 DME MAK tourner à droite et suivre arc de 25 DME MAK jusqu'à intercepter R-126 MAK [VOR]. Continuer sur R-126 MAK [VOR] jusqu'à MOKIR et route PLN (Pente minimale 7%).

PANNE DE COM :

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

N.B : Les aéronefs qui ne peuvent pas adopter la pente prescrite sur les départs normalisées aux instruments aviseront l'ATC.

OUTGOING ROUTES

OBOGA 3D
BGA 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 ME/MAturnleft Rm 357° n (MNM slope gradient 5%) to intercept and follow R-051 MAK [VOR] till OBOGA and FPL route.

MABAP 3D
MBP 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn left Rm 307° (MNM slope gradient 4%) to intercept and follow R-354 MAK [VOR] till MABAP and FPL route.

MAGAV 3D
MGV 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn right Rm 287° (MNM slope gradient 4%) to intercept and follow R-265 MAK [VOR] till MAGAV and FPL route.

LISRA 3D
LSR 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn right Rm 271° (MNM slope gradient 5%) to intercept and follow R-224 MAK [VOR] till LISRA and FPL route.

MOKIR 3D
MKR 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn left to intercept and follow R-086 MAK [VOR] till 23 NM MAK. At 23 DME MAK turn right and follow DME arc 25 DME MAK till intercept R-126 MAK [VOR]. Continue on R-126 MAK [VOR] till MOKIR and FPL route (MNM slope gradient 7%).

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must:

- Squawk code 7600;
- In VMC: turn back to land on the aerodrome;
- In IMC: pursue the flight in accordance with the departure route, climb till the assigned FL or the flight minimal altitude if higher then comply with the flight plan in force.

N.B: ACFT unable to comply with prescribed slope gradient on the standard departure routes will advise ATC.