



- b- Standard departure routes (SID):** Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard departure route. If not, the pilot must advise control at the first contact.

MARRAKECH-Ménara

SID RWY 28

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :

OBOGA 4D
BGA 4D : Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM), tourner à droite Rm 082°(Pente minimale 5%) pour intercepter et suivre R-051 MAK [VOR] jusqu'à OBOGA et route PLN.

MABAP 4D
MBP 4D : Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à droite Rm 015° (Pente minimale 4%) pour intercepter et suivre R-354 MAK [VOR] jusqu'à MABAP et route PLN.

MAGAV 4D
MGV 4D: Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à gauche pour intercepter et suivre R-265 MAK [VOR] (Pente minimale 5%) jusqu'à MAGAV et route PLN.

LISRA 4D
LSR 4D : Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°), A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à gauche Rm 194° (Pente minimale 7%) pour intercepter et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à LISRA et route PLN.

MOKIR 4D
MKR 4D : Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à gauche Rm 099° (Pente minimale 6%) pour intercepter et suivre R-126 MAK [VOR] jusqu'à MOKIR et route PLN.

PANNE DE COM :

En sus des dispositions des paragraphes 7 (EN 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

NB : Les aéronefs qui ne peuvent pas adopter la pente prescrite sur les départs normalisés aux instruments aviseront l'ATC.

OUTGOING ROUTES

OBOGA 4D
BGA 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn right Rm 082° (MNM slope gradient 5%) to intercept and follow R-051 MAK [VOR] till OBOGA and FPL route.

MABAP 4D
MBP 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn right Rm 015° (MNM slope gradient 4%) to intercept and follow R-354 MAK [VOR] till MABAP and FPL route.

MAGAV 4D
MGV 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn left to intercept and follow R-265 MAK [VOR] (MNM slope gradient 5%) till MAGAV and FPL route.

LISRA 4D
LSR 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn left Rm 194° (MNM slope gradient 7%) to intercept and follow R-224 MAK [VOR] till LISRA and FPL route.

MOKIR 4D
MKR 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn left Rm 099° (MNM slope gradient 6%)to intercept and follow R-126 MAK [VOR] till MOKIR and FPL route.

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must:

- Squawk code 7600
- In VMC: turn back to land on the aerodrome
- In IMC: pursue the flight in accordance with the departure route, climb till the assigned FL or the flight minimal altitude if higher then comply with the flight plan in force.

N.B: ACFT unable to comply with prescribed slope gradient on the standard departure routes will advise ATC .