

**AD 2 - AÉRODROMES****GMMZ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMMZ – OUARZAZATE - INTERNATIONAL****GMMZ AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME /**  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

|   |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                              |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at AD</i>                                     | 305614N 0065422W<br>295°/1120m du THR RWY30.                                                                                                                                                                                     | <i>305614N 0065422W</i><br><i>295°/1120m from THR RWY30.</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>                                                    | 009° ; 2 Km FM OUARZAZATE city                                                                                                                                                                                                   |                                                              |
| 3 | Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>                                              | 1153 m (3782 FT) / <b>40°C</b>                                                                                                                                                                                                   |                                                              |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>                  | 53m                                                                                                                                                                                                                              |                                                              |
| 5 | Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>                                     | 1°27'W (2020) / 7'E                                                                                                                                                                                                              |                                                              |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration :</i><br><br>- Adresse / <i>adress</i><br>- TEL<br>- FAX<br>- AFTN | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS<br>Aéroport d'OUARZAZATE<br>B.P 30 OUARZAZATE<br><u>MAROC</u><br><br><b>TEL</b> : +212. (0)5.24.88.22.97<br><b>FAX</b> : +212. (0)5.24.88.21.12<br><b>AFTN</b> : GMMZYDYD<br><b>SITA</b> : OZZOPXH |                                                              |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>                                          | IFR / VFR                                                                                                                                                                                                                        |                                                              |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>                                                             | 4C                                                                                                                                                                                                                               |                                                              |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                                                              |                                                              |

**GMMZ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /**  
*OPERATIONAL HOURS*

|    |                                                                   |                                                                                                           |                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>          | MON-FRI : 0830-1600 ( <i>Local time</i> )<br>Horaire du Ramadan : MON-FRI : 0900-1430<br>Permanence : H24 |                                                                           |
| 2  | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | H24                                                                                                       |                                                                           |
| 3  | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>       | Selon programme des vols commerciaux.<br>En dehors de ces Horaires : O/R                                  | <i>According to scheduled commercial flights. Outside these HOR : O/R</i> |
| 4  | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>                  | H24                                                                                                       |                                                                           |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>     | H24                                                                                                       |                                                                           |
| 6  | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>                  | H24                                                                                                       |                                                                           |
| 7  | Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>                  | H24                                                                                                       |                                                                           |
| 8  | Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>                      | H24                                                                                                       |                                                                           |
| 9  | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>                 | Selon programme des vols commerciaux.<br>En dehors de ces Horaires O/R.                                   | <i>According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R.</i>  |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i>                                          | H24                                                                                                       |                                                                           |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                                       | NIL                                                                                                       |                                                                           |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                                     | NIL                                                                                                       |                                                                           |

**GMMZ AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

|   |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret /<br><i>Cargo-handling facilities</i>                                                      | Installations RAM pendant les vols réguliers, charters NTL / INTL<br><b>TEL</b> : +212.(0)5.24.88.23.48 /<br>+212.(0)5.24.89.91.30<br><b>SITA</b> : OZZKKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>RAM facilities during scheduled charter NTL / INTL flights</i><br><b>TEL</b> : +212.(0)5.24.88.23.48 /<br>+212.(0)5.24.89.91.30<br><b>SITA</b> : OZZKKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant /<br><i>Fuel &amp; Oil types</i>                                                      | JET A1 - AVGAS 100LL<br>Lubrifiant : NiL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>JET A1 - AVGAS 100LL</i><br><i>Oil : NiL</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant /<br><i>Fuelling facilities &amp; capacity</i>                           | - <b>Jet A1</b> : 1 camion citerne 26 000L, débit (1,56 m³/min)<br>- <b>AVGAS 100LL</b> : 1 volucompteur sur citerne de 20 000L (0,048 m³/min)<br><br><b>Païement</b> :<br>- <b>En espèces</b> : En Devise ou en MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire) ;<br>- <b>Par Cartes</b> : Shell, Uvair, Ameristar, World fuel services.<br><b>AVGAS 100LL : Cash seulement</b><br><b>NB</b> : Pour les départs vers l'étranger, le paiement du carburant est hors taxe. | - <b>Jet A1</b> : 1 Tanker 26 000L (1,56m³/min)<br>- <b>AVGAS 100LL</b> : 1 Volume-meter on tank of 20 000L (0,048 m³/min)<br><br><b>Payment</b> :<br>- <b>Cash</b> : Foreign currencies or MAD, ((for aircraft registered abroad, presenting a voucher exchange Currency / MAD's required)<br>- <b>Cards</b> : Shell, Uvair, Ameristar, World fuel services.<br><b>AVGAS 100LL : Cash only</b><br><b>NB</b> : for Intl. departures, fuel payment is tax free. |
| 4 | Moyens de dégivrage /<br><i>De-icing facilities</i>                                                                      | NiL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage /<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>                          | NiL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage /<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NiL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks</i>                                                                                         | NiL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

**GMMZ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

|   |                                                                |                                                                                                   |                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels /<br><i>Hotels</i>                                      | En Ville                                                                                          | <i>In the City</i>                                                                                 |
| 2 | Restaurants                                                    | En ville                                                                                          | <i>In the city</i>                                                                                 |
| 3 | Moyens de transport /<br><i>Transportation</i>                 | - Taxis<br>- voitures de location à l'arrivée des vols réguliers.<br>En dehors ces horaires : O/R | - Taxis<br>- Rent a car on arrival of scheduled flights.<br>Outside these hours : O/R              |
| 4 | Services médicaux /<br><i>Medical facilities</i>               | - Unité médicale à l'aéroport pendant les vols réguliers.<br>- Hôpitaux et cliniques en ville     | - Medical unit at airport. during scheduled and charter flights<br>- Hospitals and clinics in city |
| 5 | Services bancaires et postaux /<br><i>Bank and Post Office</i> | - Banques pendant les vols internationaux et vols charters<br>- Poste : NiL                       | - Banks during INTL and charter flights<br>- Poste office : NiL                                    |
| 6 | Services d'information touristique /<br><i>Tourist office</i>  | En Ville                                                                                          | <i>In the City</i>                                                                                 |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks</i>                               | NiL                                                                                               |                                                                                                    |

**GMMZ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

|   |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                              |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie /<br><i>AD category for fire fighting</i>                    | <b>CAT 7</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                              |
| 2 | Equipements de sauvetage /<br><i>Rescue equipment</i>                                                                 | <b>• 1 VIM 120</b> : 12000L eau/water(4500L/MIN) + 1600L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder<br><b>• 1 VIR 51</b> : 4500L eau/water(1800L/MIN) + 600L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder<br><b>• 1VIR 40</b> : 4000L eau/water(4000L/MIN) + 600L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder<br><b>• 1 Ambulance</b> avec 1 brancard / <i>Ambulance equipped with 1 stretcher</i> |                                                                                                              |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés /<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Available with delay</i>                                                                                  |
| 4 | Observations /<br><i>Remarks</i>                                                                                      | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés :<br>+212(0)660100278                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i><br>+212(0)660100278 |

**GMMZ AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING*

|   |                                                            |     |
|---|------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Types d'équipement /<br><i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement /<br><i>Clearance priorities</i>   | NIL |
| 3 | Observations /<br><i>Remarks</i>                           | NIL |

**GMMZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA*

|   |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>                        | 1 to 4 : Bitumen, <a href="#">PCR 862/F/B/X/T</a><br>5 : Bitumen, <a href="#">PCR 980/F/B/X/T</a><br>6 : Bitumen, <a href="#">PCR 440/F/B/X/T</a><br>7 : Bitumen, <a href="#">PCR 500/F/B/X/T</a> |
| 2 | Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i> | TWY B : 23M, Bitumen, <a href="#">PCR 750/F/B/X/T</a><br>TWY C : 23M, Bitumen, <a href="#">PCR 710/F/B/X/T</a>                                                                                    |
| 3 | Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>                       | Postes de stationnement<br><i>Parking stands</i>                                                                                                                                                  |
| 4 | Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>                                                                   | Postes de stationnement<br><i>Parking stands</i>                                                                                                                                                  |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                   |

**GMMZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /<br><br><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lignes de guidage sur parking</li> <li>- N° de poste de stationnement</li> <li>- Point d'attente et axe de voie de Circulation</li> <li>- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente.</li> <li>- Lignes de guidage sur l'aire de Trafic</li> </ul>                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Guide lines at Aircraft parking</i></li> <li>- <i>Aircraft stand designation</i></li> <li>- <i>Holding position and TWY centre line</i></li> <li>- <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i></li> <li>- <i>Guide lines at apron</i></li> </ul>                                                                                                                                                                  |
| 2 | Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /<br><br><i>RWY and TWY markings and LGT</i>                                                                                                                                                                                                     | <b>RWY</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marquage de l'axe, THR, TDZ, bords, extrémité et raquette</li> <li>- Marquage d'identification</li> <li>- Balisage lumineux de bords, THR, extrémité et raquette</li> </ul> <b>TWY</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements.</li> <li>- Feux de bords</li> <li>- Système WIG WAG aux points d'attente avant piste</li> </ul> | <b>RWY :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Markings at centre line, THR, TDZ, edges, RWY ends and turn pads</i></li> <li>- <i>Designation markings.</i></li> <li>- <i>Markings and LGT at THR, centre line, edges, RWY ends and RWY Turn pads.</i></li> </ul> <b>TWY:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i></li> <li>- <i>edges LGT</i></li> <li>- <i>WIG WAG system at holding positions before RWY</i></li> </ul> |
| 3 | Barres d'arrêt /<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Observations /<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**GMMZ AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

| <b>Aires d'approche et de décollage /</b><br><i>In approach / Take-off areas</i> |                                                  |                                            |                                       |                                   |                                                                                                      |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>RWY</b>                                                                       | <b>Type d'obstacle /</b><br><i>Obstacle type</i> | <b>Coordonnées /</b><br><i>Coordinates</i> | <b>Altitude /</b><br><i>Elevation</i> | <b>Hauteur /</b><br><i>Height</i> | <b>Marquage et</b><br><b>balisage</b><br><b>lumineux /</b><br><i>Markings and</i><br><i>Lighting</i> | <b>Observations /</b><br><i>Remarks</i> |
| <b>1</b>                                                                         | <b>2</b>                                         | <b>3</b>                                   | <b>4</b>                              |                                   | <b>5</b>                                                                                             | <b>6</b>                                |
| <b>12/32</b>                                                                     | Bâtiment LOC                                     | 305644.8N 0065534.9W                       | 1156.7m                               | 2.7m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                  | Lampadaire                                       | 305553.7N 0065324.0W                       | 1136.5m                               | 8.5m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                  | Lampadaire                                       | 305549.0N 0065323.9W                       | 1136.8m                               | 9.3m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                  | Bâtiment                                         | 305545.8N 0065318.8W                       | 1139.6m                               | 12.6m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                  | Antenne télécom                                  | 305546.7N 0065301.9W                       | 1141.9N                               | 24.2m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                  | Antenne télécom                                  | 305523.9N 0065245.0W                       | 1153.6m                               | 42.3m                             |                                                                                                      |                                         |

| <b>Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /</b><br><i>In circling area and at aerodrome</i> |                                                  |                                            |                                       |                                   |                                                                                                      |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>RWY</b>                                                                                    | <b>Type d'obstacle /</b><br><i>Obstacle type</i> | <b>Coordonnées /</b><br><i>Coordinates</i> | <b>Altitude /</b><br><i>Elevation</i> | <b>Hauteur /</b><br><i>Height</i> | <b>Marquage et</b><br><b>balisage</b><br><b>lumineux /</b><br><i>Markings and</i><br><i>Lighting</i> | <b>Observations /</b><br><i>Remarks</i> |
| <b>1</b>                                                                                      | <b>2</b>                                         | <b>3</b>                                   | <b>4</b>                              |                                   | <b>5</b>                                                                                             | <b>6</b>                                |
|                                                                                               | Pylône                                           | 305624.2N 0065416.4W                       | 1142.7m                               | 5.9m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Antenne                                          | 305605.2N 0065425.4W                       | 1156.4m                               | 19.4m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Antenne MET 2                                    | 305608.4N 0065353.5W                       | 1141.4m                               | 10.3m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Antenne MET 3                                    | 305607.6N 0065354.1W                       | 1134.2m                               | 2.7m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Antenne MET 4                                    | 305608.7N 0065356.6W                       | 1134.1m                               | 2.8m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Antenne NOUR                                     | 310337.0N 0065214.0W                       | 1544.0m                               | 256.8m                            |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Antenne Réseau                                   | 305600.5N 0065422.7W                       | 1164.3m                               | 27.4m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Antenne RTM                                      | 305243.6N 0065332.4W                       | 1409.0m                               | 122.8m                            |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Arbre 1                                          | 305606.8N 0065427.9W                       | 1150.2m                               | 11.6m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Arbre 2                                          | 305607.3N 0065428.9W                       | 1150.9m                               | 12.2m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Diffusomètre                                     | 305607.1N 0065353.0W                       | 1134.3m                               | 3.0m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Glide/DME                                        | 305607.5N 0065351.4W                       | 1146.2m                               | 15.0m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | ILS/Localiseur                                   | 305646.9N 0065534.0W                       | 1156.4m                               | 2.2m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Palmier                                          | 305607.3N 0065430.3W                       | 1150.8m                               | 11.7m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Pylône éclairage 1                               | 305603.1N 0065419.2W                       | 1160.8m                               | 25.0m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Pylône éclairage 2                               | 305604.7N 0065422.9W                       | 1161.6m                               | 24.9m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Pylône éclairage 3                               | 305606.2N 0065426.6W                       | 1162.5m                               | 24.9m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Pylône éclairage 4                               | 305607.9N 0065430.5W                       | 1164.1m                               | 25.1m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Pylône éclairage 5                               | 305604.7N 0065430.1W                       | 1164.6m                               | 24.9m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Système vent (seuil 12)                          | 305630.1N 0065515.1W                       | 1159.1m                               | 10.0m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Système vent (seuil 30)                          | 305556.8N 0065357.8W                       | 1140.9m                               | 10.0m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Télémètre de nuage                               | 305607.6N 0065354.0W                       | 1141.1m                               | 9.6m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | TWR                                              | 305608.1N 0065432.3W                       | 1168.6m                               | 29.2m                             |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | DVOR/DME                                         | 305623.8N 0065416.4W                       | 1144.9m                               | 8.2m                              |                                                                                                      |                                         |
|                                                                                               | Bâtiment LOC                                     | 305644.8N 0065534.9W                       | 1156.7m                               | 2.7m                              |                                                                                                      |                                         |

**GMMZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /****METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*C = cartes / *charts*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

|    |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome /<br><i>Associated MET office</i>                                                                                        | Centre Provincial de la Météorologie - OUARZAZATE                                                                                    |
| 2  | Heures de service / <i>Operational hours</i><br>Centre météorologique responsable en dehors de ces heures /<br><i>MET office responsible outside hours</i>           | H24                                                                                                                                  |
| 3  | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>              | Centre Provincial de la Météorologie d'OUARZAZATE<br>30 HR                                                                           |
| 4  | Prévision de tendance et intervalles de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>                                                         | Prévision TENDANCE de 2 HR de validité dans les messages METAR                                                                       |
| 5  | Exposés verbaux / consultation assurées /<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                                 | P, T                                                                                                                                 |
| 6  | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) /<br><i>Flight documentation / language(s) used</i>                                                                    | C, PL<br>Fr                                                                                                                          |
| 7  | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20<br>P85, P70, P50, P40, P30, P20<br>SWH, SWM, SWL, BMS, prévision de cisaillement du vent, image satellite |
| 8  | Équipement complémentaire de renseignement /<br><i>Supplementary equipment available for providing information</i>                                                   | Aérovie, indicateurs numériques, Aéroweb, Intranet, Extranet                                                                         |
| 9  | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements /<br><i>ATS units provided with information</i>                                                              | TWR                                                                                                                                  |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) /<br><i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>                                        | NIL                                                                                                                                  |

**1/ Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /***Mean temperature (°C) : MAX - MNM*

|            | JAN  | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL         | AUG  | SEP  | OCT  | NOV  | DEC  |
|------------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|
| <b>MAX</b> | 18,1 | 19,9 | 23,5 | 28,2 | 32,1 | 36,3 | <b>39,8</b> | 38,5 | 33,7 | 28,4 | 22,8 | 18,7 |
| <b>MNM</b> | 1,6  | 4,9  | 8,2  | 12,4 | 16,7 | 19,9 | 23,3        | 22,7 | 18,2 | 13,8 | 7,5  | 3,0  |

**2/ Pression moyenne (HPA) /***Mean pressure (HPa)*

|              | JAN   | FEB   | MAR   | APR   | MAY   | JUN   | JUL   | AUG   | SEP   | OCT   | NOV   | DEC   |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>06:00</b> | 893,9 | 891,9 | 888,4 | 886,2 | 887,5 | 888,0 | 890,2 | 890,0 | 890,3 | 891,1 | 891,6 | 894,8 |
| <b>12:00</b> | 894,7 | 892,7 | 889,2 | 886,5 | 887,6 | 888,0 | 890,2 | 890,2 | 890,7 | 891,6 | 892,1 | 895,5 |
| <b>18:00</b> | 892,3 | 890,3 | 886,7 | 884,2 | 885,3 | 885,7 | 888,1 | 888,1 | 888,6 | 889,6 | 890,2 | 893,3 |

**3/ Humidité moyenne (%) /***Mean humidity (%)*

|              | JAN  | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL  | AUG  | SEP  | OCT  | NOV  | DEC  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>06:00</b> | 49,4 | 49,8 | 44,0 | 35,7 | 32,7 | 28,2 | 22,7 | 32,3 | 43,1 | 48,1 | 49,0 | 58,3 |
| <b>12:00</b> | 28,9 | 27,9 | 20,6 | 14,9 | 13,9 | 10,9 | 8,8  | 14,0 | 21,1 | 25,2 | 27,8 | 34,9 |
| <b>18:00</b> | 24,0 | 24,1 | 19,0 | 13,6 | 13,1 | 9,8  | 9,1  | 14,2 | 19,7 | 23,4 | 25,0 | 30,0 |

**GMMZ AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Désignation/<br>designation<br>RWY NR | Relèvement<br>vrai /<br>True Bearing | Dimensions<br>des RWY /<br>Dimension<br>of RWY<br>(M) | Résistance<br>du revêtement (PCR)<br>des<br>RWY et SWY /<br>Strength (PCR) and<br>surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil<br>Coordonnées d'extrémité de piste<br>Ondulation géoïde au seuil/<br>THR coordinates<br>RWY End Coordinates<br>THR Geoid undulation | Altitude du seuil et altitude<br>du point le plus élevé de TDZ<br>de la piste de précision /<br>THR elevation and highest<br>elevation of TDZ of precision<br>APP RWY |
|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                     | 2                                    | 3                                                     | 4                                                                                                        | 5                                                                                                                                                         | 6                                                                                                                                                                     |
| <b>12</b>                             | 116,84°                              | 3000 x 45                                             | PCR 720/F/B/X/T<br><br>BITUMEN                                                                           | 30 56 42,73 N<br>006 55 24,56 W<br>-----<br>-----                                                                                                         | THR : 1153 m<br>TDZ : 1150 m                                                                                                                                          |
| <b>30</b>                             | 296,85°                              | 3000 x 45                                             |                                                                                                          | 30 55 58,73 N<br>006 53 43,70 W<br>-----<br>-----                                                                                                         | THR: 1131,0 m<br>TDZ : 1132,5 m                                                                                                                                       |

| RWY       | Pente de<br>RWY-SWY /<br>Slope of<br>RWY-SWY | Dimensions<br>SWY<br>(M) | Dimensions<br>CWY<br>(M) | Bande / Strip<br>(M) | Dimensions des Aires de<br>sécurité d'extrémité de piste /<br>Dimensions of RESA<br>(M) |
|-----------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | 7                                            | 8                        | 9                        | 10                   | 11                                                                                      |
| <b>12</b> | --                                           | NIL                      | 320 x 150                | 3120 x 300           | NIL                                                                                     |
| <b>30</b> | --                                           | NIL                      | 174 x 150                | 3120 x 300           | NIL                                                                                     |

| RWY       | Emplacement et description du système<br>d'arrêt /<br>Location and description of arresting<br>system | Zone dégagée<br>d'obstacles /<br>OFZ | Observations /<br>Remarks |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 1         | 12                                                                                                    | 13                                   | 14                        |
| <b>12</b> | NIL                                                                                                   | NIL                                  | NIL                       |
| <b>30</b> | NIL                                                                                                   | NIL                                  | NIL                       |

**GMMZ AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES**

| RWY | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observations /<br>Remarks |
|-----|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| 1   | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                         |
| 12  | 3000        | 3320        | 3000        | 3000       | NIL                       |
| 30  | 3000        | 3174        | 3000        | 3000       | NIL                       |

**GMMZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWY LIGHTING**

| RWY | Type et<br>Intensité du<br>balisage<br>lumineux<br>d'approche/<br><br>APCH LGT<br>Type<br>LEN<br>INTST | Couleurs<br>des feux de<br>seuil et<br>barres de<br>flanc /<br><br>THR LGT<br>Colour<br>WBAR | VASIS<br>(MEHT)<br>PAPI              | Longueur<br>des feux<br>de TDZ /<br><br>TDZ LGT<br>LEN | Longueur,<br>espacement,<br>couleur et<br>intensité des<br>feux d'axe de<br>piste /<br><br>RWY Centre<br>Line LGT,<br>Length,<br>Spacing,<br>Colour,<br>INTST | Longueur,<br>espacement,<br>couleur et<br>intensité des<br>feux de bord<br>de piste /<br><br>RWY Edge LGT,<br>LEN,<br>Spacing,<br>Colour,<br>INTST | Couleur des<br>feux<br>d'extrémité<br>de piste et<br>des barres<br>de flanc /<br><br>RWY End<br>LGT,<br>Colour,<br>WBAR | Longueur<br>et couleur<br>des feux de<br>SWY /<br><br>SWY<br>LGT,<br>LEN (M)<br>Colour | Observations<br>/ Remarks |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1   | 2                                                                                                      | 3                                                                                            | 4                                    | 5                                                      | 6                                                                                                                                                             | 7                                                                                                                                                  | 8                                                                                                                       | 9                                                                                      | 10                        |
| 12  | NIL                                                                                                    | G<br>WBAR: G                                                                                 | PAPI<br>LEFT<br>3°<br>MEHT<br>14,69m | NIL                                                    | NIL                                                                                                                                                           | 3000 m<br>60 m W<br>FM 2400 m<br>Y,INTST<br>réglable /<br>adjustable INTST                                                                         | R<br><br>WBAR: NIL                                                                                                      | NIL                                                                                    | NIL                       |
| 30  | SIMPLIFIE<br>CAT I 420m<br>INTST<br>réglable /<br>adjustable<br>INTST                                  | G<br><br>WBAR : G                                                                            | PAPI<br>LEFT<br>3°<br>MEHT<br>15,03m | NIL                                                    | NIL                                                                                                                                                           | 3000 m<br>60 m W<br>FM 2400 m<br>Y,INTST réglable<br>/ adjustable<br>INTST                                                                         | R<br><br>WBAR :<br>NIL                                                                                                  | NIL                                                                                    | NIL                       |

**GMMZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
**OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification /<br><i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre /<br><i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>                              | - 1 <sup>er</sup> WDI à 150 m gauche RCL et 1100 m QFU 30.<br>- 2 <sup>ème</sup> WDI à 95 m gauche RCL et 247 m QFU 12.<br>HGT : 6 m balisé jour et nuit.<br>- Anémomètre situé à droite axe QFU 12 à 270m et à 20m de l'entrée piste QFU12, obstacle non balisé. | - 1 <sup>st</sup> WDI at 150m left side RCL and at 1100m QFU30.<br>- 2 <sup>nd</sup> WDI at 95m left side of RCL and at 247m QFU12.<br>HGT : 6m, LGTD.<br>- Anemometer at 270m right side of QFU 12 centre line and at 20m from the entry RWY QFU12, obstacle unlighted. |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux /<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                                                           | Feux de bord : Bleus<br>Feux axiaux : NIL                                                                                                                                                                                                                         | Edge: Blue light<br>Centre line: NIL                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation /<br><i>Secondary power supply and switch-over time</i>                                                          | Groupe électrogène :<br>250 KVA / 15 SEC                                                                                                                                                                                                                          | Generator :<br>250 KVA / 15 SEC                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Observations /<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                            | NIL                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**GMMZ AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /**  
**HELICOPTERS LANDING AREA**

|   |                                                                                                                                        |     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br>Ondulation du géoïde /<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO / geoid undulation</i>              | NIL |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) /<br><i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>                                                                   | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage /<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO /<br><i>True BRG of FATO</i>                                                                               | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles /<br><i>Declared distance available</i>                                                                | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO /<br><i>APP and FATO lighting</i>                                                         | NIL |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks</i>                                                                                                       | NIL |

**GMMZ AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
**ATS AIRSPACE**

| Désignation et limites latérales /<br><i>Designation and lateral limits</i>                                                                               | Limites<br>verticales /<br><i>Vertical limits</i> | Classification<br>de l'espace<br>aérien /<br><i>Airspace<br/>classification</i> | Indicatif d'appel<br>et langues de l'<br>organisme ATS /<br><i>ATS unit call sign<br/>and languages</i> | Altitude<br>de<br>transition/<br><i>Transition<br/>altitude</i> | Observations /<br><i>Remarks</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1                                                                                                                                                         | 2                                                 | 3                                                                               | 4                                                                                                       | 5                                                               | 6                                |
| <b>CTR</b><br>Cercle de 8 NM de rayon centré sur l'ARP : (305613,83N 0065421,57W) /<br><i>Circle, radius 8 NM centred on ARP (305613,83N 0065421,57W)</i> | <u>480 m</u><br>SFC                               | D                                                                               | OUARZAZATE /<br>Tour / Tower<br><br>(En, Fr)                                                            | 10000 FT                                                        | FREQ TWR :<br>118,100 MHz        |

GMMZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service /<br>Service designation | Indicatif d'appel /<br>Call sign  | Fréquences /<br>Frequencies | Heures de<br>fonctionnement /<br>Hours of operation | Observations /<br>Remarks           |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1                                               | 2                                 | 3                           | 4                                                   | 5                                   |
| TWR                                             | OUARZAZATE<br>Tour / Tower        | 118,100 MHz                 | H24                                                 | Détreſse / emergency<br>121,500 MHz |
| APP                                             | OUARZAZATE<br>Approche / Approach | 119,300 MHz                 | H24                                                 |                                     |
| D-ATIS                                          | OUARZAZATE<br>INFORMATION         | 118,800 MHz                 | H24                                                 | NIL                                 |

GMMZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type<br>d'aide /<br>Type of aid<br>(VAR) | IDENT | FREQ                     | Heures<br>de<br>service /<br>Hours of<br>operation | Coordonnées de<br>l'emplacement de<br>l'antenne d'émission /<br>Site of transmitting<br>antenna coordinates | Altitude de<br>l'antenne<br>d'émission DME /<br>DME transmitting<br>antenna ALT | Observations /<br>Remarks          |
|------------------------------------------|-------|--------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1                                        | 2     | 3                        | 4                                                  | 5                                                                                                           | 6                                                                               | 7                                  |
| D-VOR/DME<br>1°27'W(2020)                | OZT   | 116,700 MHz<br>(CH 114X) | H24                                                | 305623,75N<br>0065416,39W                                                                                   | 1140m                                                                           | PWR : 1 KW<br>Portée/Range: 200 NM |
| L                                        | ORZ   | 384,000 KHz              | H24                                                | 305538,19N<br>0065256,65W                                                                                   | --                                                                              | ALT : 1131,34 m                    |
| ILS RWY 30                               |       |                          |                                                    |                                                                                                             |                                                                                 |                                    |
| LOC                                      | IRZ   | 110,300 MHz              | H24                                                | 305646,83N<br>0065533,94W                                                                                   | --                                                                              | RDH : 16,5 m                       |
| GP/DME                                   | IRZ   | 335,000 MHz<br>(CH 40X)  | H24                                                | 305607,46N<br>0065351,41W                                                                                   | --                                                                              | ALT : 1146m<br>GP : 3°             |

GMMZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /  
LOCAL TRAFFIC REGULATION

|                                                                                                                                                   |                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Virage à gauche pour les décollages QFU12.<br>- Demi-tour obligatoire au bout de piste pour les avions dont le poids est supérieur à 20 tonnes. | - Left turn for take-off QFU 12.<br>- Mandatory U-turn at the RWY End for more than 20T ACFT. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

GMMZ AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

|     |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMMZ AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /  
FLIGHT PROCEDURES

|     |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMMZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /  
ADDITIONAL INFORMATION

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'OUARZAZATE (GMMZ) seront envoyés à l'adresse SITA OZZOPXH. | - The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMZ will be sent to the SITA address OZZOPXH. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**GMMZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

| <b>CARTES OACI /</b><br><i>ICAO CHARTS</i> |                                                                                                                        | <b>PAGES</b>                                                                                                              |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>                                   | Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI /<br><i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>                                   | AD2 GMMZ- <b>15</b>                                                                                                       |
| <b>2</b>                                   | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI /<br><i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>          | AD2 GMMZ- <b>17</b>                                                                                                       |
| <b>3</b>                                   | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI /<br><i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>             | AD2 GMMZ- <b>19</b>                                                                                                       |
| <b>4</b>                                   | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A<br><i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>                      | AD2 GMMZ- <b>21</b>                                                                                                       |
| <b>5</b>                                   | Carte topographique pour approche de précision – OACI<br><i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>                | AD2 GMMZ- <b>25</b>                                                                                                       |
| <b>6</b>                                   | Carte régionale –OACI /<br><i>Area Chart -OACI</i>                                                                     | AD2 GMMZ- <b>29</b>                                                                                                       |
| <b>7</b>                                   | Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI /<br><i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i> | AD2 GMMZ-33-1<br>AD2 GMMZ- <b>34-1</b><br>AD2 GMMZ-35-1                                                                   |
| <b>8</b>                                   | Cartes d'approche aux instruments – OACI /<br><i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>                                  | AD2 GMMZ- <b>39-1</b><br>AD2 GMMZ- <b>39-2</b><br>AD2 GMMZ- <b>39-3</b><br>AD2 GMMZ- <b>41-1</b><br>AD2 GMMZ- <b>41-2</b> |
| <b>9</b>                                   | Carte d'approche à vue – OACI /<br><i>Visual Approach Chart – ICAO</i>                                                 | AD2 GMMZ- <b>43</b>                                                                                                       |