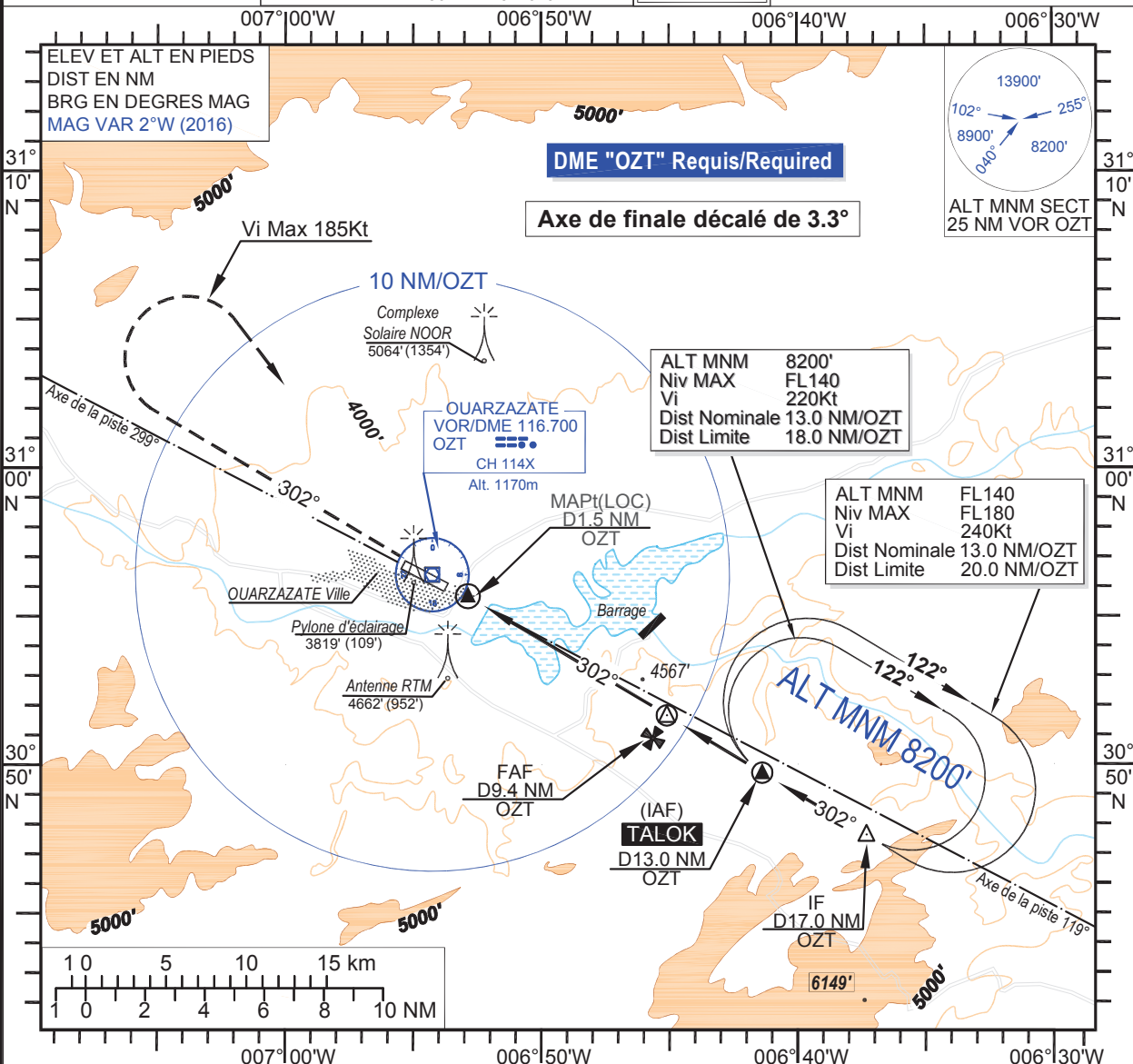


APP : 119.300
TWR : 118.100

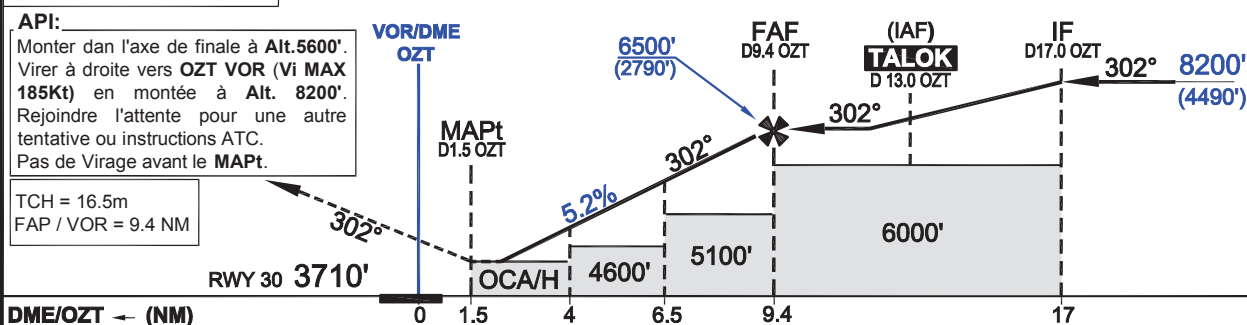
VOR RWY 30



TA : 10000 FT

API:
Monter dan l'axe de finale à **Alt. 5600'**.
Virer à droite vers **OZT VOR (Vi MAX 185Kt)** en montée à **Alt. 8200'**.
Rejoindre l'attente pour une autre tentative ou instructions ATC.
Pas de Virage avant le **MAPt**.

TCH = 16.5m
FAP / VOR = 9.4 NM



OCA/H en pieds		A	B	C	D
Approche en Ligne Droite	VOR/DME	4080' (370')			

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/MAPT : 7,9 NM	min : s	6 : 46	5 : 35	4 : 44	4 : 07	3 : 39	2 : 58	2 : 34
Vitesse Vert. de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

DME OZT		2	3	4	5	6	7	8	9
Altitudes	APCH	4210'	4530'	4840'	5160'	5470'	5790'	6110'	6420'
(Hauteurs)	5,2%	(500')	(820')	(1130')	(1450')	(1760')	(2080')	(2400')	(2710')

Tableau des données au verso

Ouarzazate Intl. (GMMZ)**VOR RWY 30**TABLEAU DES DONNEES AERONAUTIQUES
Approche VOR vers RWY 30 depuis TALOK

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 30	30°55'58.72"N	006°53'43.71"W
VOR/DME OZT (1.88° W - 31/12/2015)	30°56'23.75"N	006°54'16.42"W
FAF (VOR/DME OZT D9.4 NM RDL122°)	30°51'39.06"N	006°44'50.09"W
MAPt (VOR/DME OZT D1.5 NM RDL122°)	30°55'38.37"N	006°52'45.99"W
IF(VOR/DME OZT D17 NM RDL122°)	30°47'48.37"N	006°37'12.88"W
TALOK/ IAF (VOR/DME OZT D13.0 NM RDL 122°)	30°49'49.84"N	006°41'13.44"W

Var : 001°53'00" W (31/12/2015) variant de 6.0'E par an