

AD2 - AÉRODROMES
GMTA AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMTA – AL HOCEIMA / CHÉRIF EL IDRISSE – International

GMTA – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et Emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	35 10 47 N 003 50 24 W Jonction RCL–TWY N
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	131° / 11 Km d'AL HOCEIMA
3	Altitude / Température de référence / <i>Elevation / Reference temperature</i>	34 m (112 FT) / 30°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	49 m
5	Déclinaison magnétique / variation annuelle / <i>Magnetic variation / annual change</i>	0°W (2020) / 9' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration, Adresse / address, TEL, FAX, SFA / AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AL HOCEIMA/ Chérif El Idrissi B.P: 60 AL HOCEIMA (32000) – <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.39.98.25.60 FAX : +212. (0)5.39.98.52.04 SFA/AFS : GMTAYDYD SITA : AHUOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0830 - 1630 (Heure Locale) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24	MON - FRI : 0830 - 1630 (local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires O/R	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06
5	Bureau de piste ATS / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24 du 20/06 au 19/09	H24 from 20/06 to 19/09
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0700-1900 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09 Paiement en : ▪ Cartes de credit : Jet A1: World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil AVGAS 100LL : Cash ▪ MAD ▪ Devises étrangères	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09 Payment with : ▪ Credit cards : Jet A1 : World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil AVGAS 100LL : Cash ▪ MAD ▪ Foreign currencies
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon programme des vols commerciaux	According to scheduled commercial flights
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Vols de nuit O/R au CDT d'Aérodrome avant 16H00	Night flights O/R before 16H00 to AD commander

GMTA – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : - 1 Camion citerne de 20 000L - 1 Cuve de 50 000L - 1 Cuve II de 50 000L AVGAS 100LL : Fûts de 200L par pompe Japy	Jet A1 : - 1 Tanker 20 000L - 1 Tank 50 000L - 1 Tank II 50 000L AVGAS 100LL: <i>Barrels 200L per pump Japy</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>Downtown</i>
2	Restaurants	Café Restaurant	<i>Coffee restaurant</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	<i>Public and private hospital in the city</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change aux horaires des vols commerciaux	<i>Exchange office on scheduled flight hours</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	• 1 VMA 68 : 6400 L d'eau/water, 800 L émulseur/emulsifier, 250 Kg de poudre/powder, 27 L d'Azote (débit 3000 L/MIN) • 1 VIR 51 : 4500 L d'eau/water, 600 L émulseur/emulsifier, 250 Kg de poudre/powder, 27 L d'Azote et 7 L d'Azote (débit 1800 L/MIN) • 1 VIR 45 : 4000 L d'eau/water, 500 L émulseur/emulsifier, 250 Kg de poudre/powder, 100 L d'Azote (débit 1900 L/MIN) • 1 Ambulance équipée / <i>equipped ambulance</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	-Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0)669470132	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212 (0)669470132</i>

GMTA – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	DÉSIGNATION, SURFACE ET RÉSISTANCE (PCR) DES AIRES DE TRAFIC / <i>DESIGNATION, SURFACE AND STRENGTH (PCR) OF APRONS</i>	A1 to A7 : Asphalt, PCR 1325 /F/D/X/T A8, A9 : Asphalt, PCR 1250 /F/D/X/T H1 to H6 : - , PCR 1325 /F/D/X/T	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWYs N, S : 23M, Asphalt, PCR 1325 /F/D/X/T TWY W : 15M, Asphalt, PCR 1325 /F/D/X/T	
3	<i>Situation et altitude des points de vérification des altimètres /</i> <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour le stationnement aux postes des avions.	Guide lines at TWY and for aircraft stands.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'axe de RWT et TWY - Marque d'identification des QFU - Marques des seuils - Marque de point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux d'extrémité de piste - Feux de bords de RWY et TWY	- RWY and TWY centre line marking - QFU ID Marking - Threshold marking - Holding position marking - Threshold lights - RWY end lights - RWY and TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
17/35	Mosquée	35°09'24.4"N 003°50'13.4"W	47.1 M	11.1 M		
	Sommet bâtiment	35°09'23.1"N 003°50'11.1"W	49.1 M	12.8 M		
	Construction en dur	35°09'20.6"N 003°50'06.4"W	52.7 M	14.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°09'20.1"N 003°50'09.3"W	52.1 M	14.0 M		
	Construction en dur	35°09'17.8"N 003°50'05.0"W	53.2 M	13.5 M		
	Construction en dur	35°09'17.3"N 003°50'04.7"W	53.8 M	14.1 M		
	Construction en dur	35°09'16.7"N 003°50'04.6"W	53.8 M	14.1 M		
	Mosquée	35°09'16.2"N 003°50'05.7"W	59.2 M	19.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°09'13.9"N 003°50'13.0"W	55.8 M	17.1 M		
	Arbre isolé en boucle	35°09'13.5"N 003°50'13.8"W	55.3 M	16.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°08'36.5"N 003°49'52.2"W	77.4 M	25.4 M		
	Arbre isolé en boucle	35°08'34.6"N 003°50'08.6 "W	77.9 M	25.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°08'15.2"N 003°50'07.4"W	80.9 M	22.9 M		
	Arbre isolé en boucle	35°07'23.3"N 003°50'00.4"W	91.7 M	20.5 M		
	Arbre isolé en boucle	35°06'53.8"N 003°50'13.5"W	104.5 M	17.2 M		
	Sommet bâtiment	35°06'23.7"N 003°50'14.9"W	118.4 M	17.2 M		
	Sommet bâtiment	35°06'06.1"N 003°50'14.9"W	135.1 M	5.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'57.5"N 003°50'06.6" W	132.1 M	17.2 M		
	Sommet bâtiment	35°05'47.4"N 003°50'00.9" W	148.1 M	16 M		
	Poteau Electrique HT	35°05'34.0"N 003°49'00.0"W	173.6 M	23.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'27.4"N 003°49'01.5"W	184.4 M	14.1 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'24.5"N 003°50'08.0"W	180.2 M	5.4 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'24.2"N 003°50'06.6"W	183.6 M	5.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'23.5"N 003°50'06.6"W	190.1 M	3.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'23.2"N 003°50'07.9" W	195.3 M	3.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'22.5"N 003°50'07.8"W	203.8 M	4.2 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'22.0"N 003°50'07.7"W	210.6 M	5.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'21.4"N 003°50'08.0"W	216.0 M	3.4 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'20.0"N 003°50'06.8"W	215.5 M	6.0 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'18.4"N 003°50'07.1"W	225.2 M	5.6 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'17.1"N 003°50'07.1"W	230.2 M	5.4 M		
	Poteau Electrique MT	35°05'14.7"N 003°50'05.6"W	231.2 M	16.9 M		
	Rangée d'arbres	35°05'12.9"N 003°50'04.8"W	230.6 M	5.1 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'11.7"N 003°50'04.0" W	239.8 M	7.6 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'08.9" N 003°50'04.6"W	248.7 M	3.2 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'06.2"N 003°50'04.6"W	227.9 M	93.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'05.3"N 003°50'01.4"W	226.4 M	5.5 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'04.2"N 003°50'01.3" W	223.4 M	3.6 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'02.6"N 003°50'00.0" W	222.2 M	4.3 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'01.2"N 003°49'59.2"W	217.8 M	3.9 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'00.5"N 003°50'01.8"W	216.8 M	2.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°04'58.3"N 003°49'59.6"W	215.3 M	7.4 M		
	Arbre isolé en boucle	35°04'57.5"N 003°50'01.6"W	214.1 M	3.7 M		
	Bouquet d'arbres	35°04'27.9"N 003°49'59.0"W	251.5 M	4.7 M		
	Bouquet d'arbres	35°04'26.0"N 003°49'58.9"W	234.4 M	3.7 M		
	Bouquet d'arbres	35°04'22.5"N 003°49'54.7"W	212.8 M	3.8 M		
	Rangée d'arbres	35°04'21.2"N 003°49'53.4"W	206.8 M	5.1 M		

	Bouquet d'arbres	35°04'19.2" N 003°49'53.9" W	209.2 M	4.3 M		
	Bouquet d'arbres	35°04'18.5" N 003°49'52.2" W	208.6 M	12.9 M		
	Bouquet d'arbres	35°04'17.3" N 003°49'50.7" W	199.0 M	2.5 M		
	Bouquet d'arbres	35°04'16.1" N 003°49'50.5" W	189.7 M	4.1 M		
	Bouquet d'arbres	35°04'14.3" N 003°49'55.8" W	192.4 M	4.6 M		

Aire de Manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage luMineux / Markings and Lighting	Observations / ReMarks
1	2	3	4	5	6	7
17/35	VOR/DME	35°11'17.2"N 003°50'16.6"W	11.5M	7.1M		
	ANTENNE	35°11'09.2"N 003°50'31.3"W	10.0M	2.1M		
	ANTENNE	35°11'08.3"N 003°50'31.1"W	10.2M	2.4M		
	ANTENNE	35°11'08.8"N 003°50'31.2"W	11.0M	3.3M		
	ECLAIRAGE	35°10'49.3"N 003°50'37.4"W	14.3M	2.3M		
	ECLAIRAGE	35°10'49.6"N 003°50'37.4"W	14.4M	2.5M		
	ECLAIRAGE	35°10'49.3"N 003°50'37.1"W	14.5M	2.6M		
	ECLAIRAGE	35°10'48.9"N 003°50'36.9"W	14.6M	2.5M		
	ECLAIRAGE	35°10'49.0"N 003°50'37.3"W	14.7M	2.7M		
	ECLAIRAGE	35°10'43.3"N 003°50'35.8"W	16.1M	2.6M		
	ANTENNE	35°10'50.0"N 003°50'38.0"W	16.3M	4.3M		
	ARBRE	35°10'41.6"N 003°50'37.6"W	16.3M	2.5M		
	ARBRE	35°10'40.5"N 003°50'37.5"W	16.4M	2.7M		
	ECLAIRAGE	35°10'43.0"N 003°50'36.6"W	16.4M	2.8M		
	ARBRE	35°10'41.7"N 003°50'33.9"W	16.4M	2.4M		
	ECLAIRAGE	35°10'42.4"N 003°50'37.6"W	16.4M	2.7M		
	ARBRE	35°10'43.6"N 003°50'35.7"W	16.4M	2.9M		
	ARBRE	35°10'43.4"N 003°50'35.7"W	16.4M	2.9M		
	ECLAIRAGE	35°10'43.8"N 003°50'35.9"W	16.5M	3.1M		
	ECLAIRAGE	35°10'43.3"N 003°50'35.5"W	16.5M	2.7M		
	ECLAIRAGE	35°10'42.9"N 003°50'37.1"W	16.5M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'43.9"N 003°50'35.6"W	16.5M	3.1M		
	ARBRE	35°10'41.9"N 003°50'37.7"W	16.6M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'46.7"N 003°50'35.5"W	16.6M	4.1M		
	ARBRE	35°10'40.1"N 003°50'37.4"W	16.7M	2.8M		
	ECLAIRAGE	35°10'41.5"N 003°50'37.4"W	16.7M	2.8M		
	ECLAIRAGE	35°10'41.1"N 003°50'37.4"W	16.7M	2.8M		
	ECLAIRAGE	35°10'41.6"N 003°50'36.9"W	16.7M	2.7M		
	ARBRE	35°10'41.7"N 003°50'37.7"W	16.7M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'42.5"N 003°50'37.0"W	16.7M	2.8M		
	ARBRE	35°10'43.1"N 003°50'35.4"W	16.8M	3.2M		
	ECLAIRAGE	35°10'42.0"N 003°50'37.5"W	16.8M	2.9M		
	ECLAIRAGE	35°10'42.0"N 003°50'37.0"W	16.8M	2.8M		
	ECLAIRAGE	35°10'40.6"N 003°50'37.3"W	16.9M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'39.7"N 003°50'37.1"W	17.0M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'41.1"N 003°50'36.8"W	17.0M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'40.2"N 003°50'37.2"W	17.0M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'40.2"N 003°50'36.7"W	17.0M	3.0M		
	ECLAIRAGE	35°10'40.7"N 003°50'36.7"W	17.1M	3.2M		
	ARBRE	35°10'40.3"N 003°50'37.5"W	17.2M	3.3M		
	ECLAIRAGE	35°10'39.8"N 003°50'36.6"W	17.2M	3.2M		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'54.2"N 003°50'36.4"W	17.2M	6.6M		
	ARBRE	35°10'45.5"N 003°50'34.3"W	17.3M	4.2M		
	ARBRE	35°10'40.2"N 003°50'38.1"W	17.3M	3.3M		
	ARBRE	35°10'46.2"N 003°50'34.4"W	17.4M	4.2M		
	ARBRE	35°10'47.1"N 003°50'36.5"W	17.5M	5.1M		
	ARBRE	35°10'48.6"N 003°50'35.8"W	17.5M	5.0M		
	ARBRE	35°10'43.5"N 003°50'34.0"W	17.6M	4.1M		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'54.0"N 003°50'37.9"W	17.6M	6.8M		
	ARBRE	35°10'38.8"N 003°50'33.3"W	17.6M	2.8M		
	ARBRE	35°10'46.4"N 003°50'34.4"W	17.7M	4.6M		
	ARBRE	35°10'39.0"N 003°50'37.8"W	17.8M	3.7M		
	ARBRE	35°10'39.2"N 003°50'37.9"W	17.8M	3.6M		

17/35	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'53.7"N 003°50'39.5"W	17.8m	6.9m		
	ARBRE	35°10'39.1"N 003°50'33.4"W	17.9m	3.3m		
	ARBRE	35°10'39.1"N 003°50'38.4"W	17.9m	2.6m		
	ARBRE	35°10'43.6"N 003°50'34.0"W	18.0m	4.5m		
	ARBRE	35°10'38.9"N 003°50'38.3"W	18.1m	2.9m		
	ARBRE	35°10'41.0"N 003°50'37.6"W	18.2m	4.2m		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'53.4"N 003°50'41.2"W	18.2m	7.0m		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'53.0"N 003°50'42.9"W	18.6m	7.0m		
	ARBRE	35°10'45.8"N 003°50'34.3"W	18.6m	5.5m		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'52.7"N 003°50'44.7"W	18.6m	6.7m		
	ARBRE	35°10'40.6"N 003°50'38.5"W	18.6m	4.2m		
	ARBRE	35°10'46.7"N 003°50'34.5"W	18.8m	5.9m		
	ARBRE	35°10'42.4"N 003°50'35.9"W	18.9m	4.6m		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'46.2"N 003°50'43.9"W	19.0m	5.1m		
	ARBRE	35°10'38.2"N 003°50'27.6"W	19.0m	4.0m		
	ARBRE	35°10'42.2"N 003°50'43.0"W	19.0m	4.6m		
	ARBRE	35°10'43.9"N 003°50'34.1"W	19.1m	5.6m		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'43.0"N 003°50'44.0"W	19.1m	4.3m		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'44.0"N 003°50'44.1"W	19.1m	4.5m		
	ARBRE	35°10'38.2"N 003°50'27.9"W	19.2m	4.1m		
	ARBRE	35°10'41.5"N 003°50'36.8"W	19.3m	5.2m		
	ARBRE	35°10'45.3"N 003°50'34.3"W	19.3m	6.1m		
	ARBRE	35°10'37.8"N 003°50'31.8"W	19.4m	3.9m		
	ARBRE	35°10'41.4"N 003°50'35.1"W	19.4m	5.3m		
	ARBRE	35°10'38.6"N 003°50'37.2"W	19.5m	4.2m		
	ARBRE	35°10'39.0"N 003°50'40.5"W	19.6m	3.6m		
	ARBRE	35°10'40.4"N 003°50'36.5"W	19.7m	5.6m		
	ARBRE	35°10'38.9"N 003°50'40.5"W	19.8m	3.3m		
	ARBRE	35°10'47.1"N 003°50'37.3"W	19.8m	7.1m		
	ARBRE	35°10'38.9"N 003°50'40.1"W	19.8m	3.5m		
	ARBRE	35°10'38.3"N 003°50'39.5"W	19.8m	3.3m		
	ANTENNE	35°10'48.9"N 003°50'37.3"W	19.8m	7.9m		
	ARBRE	35°10'38.4"N 003°50'39.6"W	19.8m	3.4m		
	ARBRE	35°10'41.1"N 003°50'34.9"W	19.9m	5.6m		
	ARBRE	35°10'39.0"N 003°50'40.6"W	19.9m	3.5m		
	ARBRE	35°10'45.8"N 003°50'38.1"W	20.0m	7.4m		
	ARBRE	35°10'37.7"N 003°50'32.9"W	20.1m	4.7m		
	ARBRE	35°10'41.1"N 003°50'33.7"W	20.2m	6.0m		
	ARBRE	35°10'40.2"N 003°50'42.5"W	20.2m	4.5m		
	ARBRE	35°10'38.2"N 003°50'38.9"W	20.2m	4.0m		
	ARBRE	35°10'44.8"N 003°50'34.2"W	20.2m	7.1m		
	ARBRE	35°10'41.5"N 003°50'35.0"W	20.2m	6.1m		
	ARBRE	35°10'42.1"N 003°50'36.8"W	20.4m	6.5m		
	PYLONE ELECTRIQUE	35°10'45.2"N 003°50'44.2"W	20.4m	6.4m		
	ARBRE	35°10'41.8"N 003°50'43.2"W	20.5m	5.4m		
	ARBRE	35°10'40.3"N 003°50'33.6"W	20.5m	6.2m		
	ARBRE	35°10'41.6"N 003°50'34.8"W	20.9m	6.8m		
	ARBRE	35°10'34.0"N 003°50'25.6"W	21.0m	4.7m		
	ARBRE	35°10'38.2"N 003°50'39.1"W	21.0m	4.9m		
	ARBRE	35°10'38.1"N 003°50'28.5"W	21.2m	6.4m		
	ARBRE	35°10'47.1"N 003°50'37.9"W	21.8m	9.0m		
	ARBRE	35°10'46.7"N 003°50'35.5"W	22.7m	10.0m		
	ARBRE	35°10'46.8"N 003°50'35.0"W	22.7m	10.1m		
	ARBRE	35°10'32.8"N 003°50'25.6"W	23.1m	6.2m		
	ARBRE	35°10'31.5"N 003°50'25.4"W	23.7m	6.5m		
	ECLAIRAGE	35°10'50.4"N 003°50'35.1"W	23.9m	12.1m		
	ARBRE	35°10'32.6"N 003°50'25.6"W	24.1m	7.1m		
	ECLAIRAGE	35°10'45.6"N 003°50'39.0"W	24.2m	11.3m		
	ECLAIRAGE	35°10'47.0"N 003°50'36.3"W	24.2m	11.7m		
	ECLAIRAGE	35°10'46.8"N 003°50'37.6"W	24.4m	11.9m		
	ECLAIRAGE	35°10'46.5"N 003°50'38.8"W	24.5m	11.9m		
	ARBRE	35°10'31.9"N 003°50'25.4"W	24.7m	7.6m		
	ECLAIRAGE	35°10'46.4"N 003°50'37.3"W	24.8m	12.5m		
	ECLAIRAGE	35°10'45.5"N 003°50'37.1"W	24.9m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'44.5"N 003°50'36.9"W	24.9m	12.0m		
	ECLAIRAGE	35°10'45.5"N 003°50'40.1"W	25.0m	12.0m		
	ECLAIRAGE	35°10'45.2"N 003°50'41.1"W	25.0m	11.8m		
	ECLAIRAGE	35°10'44.3"N 003°50'38.7"W	25.0m	12.0m		

17/35	ECLAIRAGE	35°10'45.1"N 003°50'38.9"W	25.3m	12.4m		
	ECLAIRAGE	35°10'43.4"N 003°50'38.6"W	25.3m	12.0m		
	ECLAIRAGE	35°10'43.6"N 003°50'36.8"W	25.3m	12.1m		
	ECLAIRAGE	35°10'43.5"N 003°50'37.9"W	25.3m	12.0m		
	ECLAIRAGE	35°10'44.2"N 003°50'39.3"W	25.4m	12.1m		
	ANTENNE L	35°10'52.2"N 003°50'40.4"W	25.4m	14.0m		
	ARBRE	35°10'45.1"N 003°50'35.4"W	25.4m	12.0m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.0"N 003°50'38.9"W	25.5m	11.7m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.1"N 003°50'38.3"W	25.5m	11.7m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.9"N 003°50'38.6"W	25.6m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'44.1"N 003°50'40.4"W	25.6m	12.1m		
	ECLAIRAGE	35°10'43.0"N 003°50'42.4"W	25.7m	11.8m		
	ECLAIRAGE	35°10'41.2"N 003°50'38.3"W	25.8m	11.7m		
	ECLAIRAGE	35°10'43.5"N 003°50'41.8"W	25.8m	11.8m		
	ECLAIRAGE	35°10'44.3"N 003°50'41.6"W	25.8m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.8"N 003°50'39.6"W	25.8m	12.3m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.7"N 003°50'40.7"W	25.9m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'39.8"N 003°50'38.0"W	26.0m	12.1m		
	ECLAIRAGE	35°10'41.9"N 003°50'40.1"W	26.2m	11.7m		
	ECLAIRAGE	35°10'40.7"N 003°50'38.2"W	26.2m	12.1m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.5"N 003°50'42.4"W	26.3m	12.4m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.1"N 003°50'41.6"W	26.4m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'38.9"N 003°50'37.6"W	26.4m	12.3m		
	ECLAIRAGE	35°10'43.0"N 003°50'43.5"W	26.6m	12.4m		
	ECLAIRAGE	35°10'40.6"N 003°50'39.2"W	26.6m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'38.9"N 003°50'36.4"W	26.6m	12.1m		
	ECLAIRAGE	35°10'39.0"N 003°50'35.2"W	26.8m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'41.3"N 003°50'41.0"W	26.8m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'39.2"N 003°50'34.0"W	27.0m	12.3m		
	ECLAIRAGE	35°10'40.7"N 003°50'40.3"W	27.0m	12.2m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.5"N 003°50'43.5"W	27.0m	12.8m		
	ARBRE	35°10'46.7"N 003°50'34.9"W	27.4m	14.5m		
	ARBRE	35°10'47.7"N 003°50'35.6"W	27.6m	15.2m		
	ARBRE	35°10'46.2"N 003°50'35.4"W	30.2m	17.3m		
	ECLAIRAGE	35°10'47.5"N 003°50'34.7"W	30.3m	17.7m		
	ARBRE	35°10'47.0"N 003°50'38.3"W	30.4m	17.7m		
	ARBRE	35°10'46.1"N 003°50'35.6"W	30.5m	17.4m		
	ECLAIRAGE	35°10'44.9"N 003°50'34.3"W	30.6m	17.3m		
	MANCHE A AIR	35°10'12.1"N 003°50'21.0"W	31.2m	7.7m		
	ECLAIRAGE	35°10'42.6"N 003°50'34.0"W	31.5m	17.5m		
	ANTENNE	35°10'07.9"N 003°50'14.0"W	31.8m	6.4m		
	ECLAIRAGE	35°10'40.1"N 003°50'33.6"W	31.9m	17.5m		
	ANTENNE	35°10'50.4"N 003°50'38.1"W	36.9m	24.8m		
	ANTENNE	35°10'51.7"N 003°50'41.6"W	40.2m	28.5m		
	MANCHE A AIR	35°10'53.6"N 003°50'29.9"W	18.1m	7.4m		
	TWR	35°10'48.1"N 003°50'35.3"W	22.9m	10.5m		

GMTA – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant :

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / personal consultation	P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart
T = téléphone / telephone	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current)
TV = télévision en circuit fermé / closed circuit tv	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current)
C = cartes / charts	W = carte du temps significatif / significant weather chart
CR = coupes transversales / cross-sections	SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low
PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts	SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather n
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie AL HOCEIMA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 –
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre National de Prévisions Casablanca
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	- C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, prévision cisaillement du vent
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir AERO, Télécopieur, Indicateurs, numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM

Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,3	18,3	19,8	21,1	23,9	26,4	28,8	30,1	27,5	25,0	21,3	19,2
MNM	7,8	8,1	9,9	12,2	14,8	17,8	20,5	21,5	19,2	16,0	11,6	8,7

2 / Pression moyenne

Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1020,7	1019,1	1016,0	1013,7	1014,4	1014,5	1013,6	1013,6	1014,8	1015,3	1015,7	1022,2
12:00	1021,7	1020,2	1016,8	1014,2	1014,7	1015,0	1014,1	1014,0	1015,4	1015,8	1016,3	1023,0
18:00	1020,8	1019,0	1015,8	1013,3	1013,7	1013,6	1012,6	1012,6	1014,3	1015,0	1015,9	1022,4

3 / Humidité moyenne

Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	77,1	77,8	78,6	83,3	82,1	79,7	80,8	79,9	82,9	83,3	79,1	81,1
12:00	57,8	59,0	60,5	65,6	66,2	66,1	66,5	64,6	67,8	67,1	61,2	60,3
18:00	70,6	66,7	65,6	67,7	66,4	65,1	66,0	65,8	71,3	74,7	73,7	74,6

GMTA – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES/
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimensions</i> of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision APP</i> RWY
1	2	3	4	5	6
17	172,61°	3204 x 45	PCR 1325/F/D/X/T BITUMEN	DTHR 351118,54N 0035028,74W ----- GUND 48.5M	ELEV DTHR : 6.8 M ELEV TDZ : 10.2 M
35	352,61°			DTHR 350957,98N 0035016,01W ----- GUND 48.5M	ELEV DTHR : 29 M ELEV TDZ : 25 M

RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
17		NIL	NIL	3384 x 280	NIL
35		60x45	NIL		NIL

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of</i> <i>arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	12	13	14
17		YES	THR : 35°11'21.76"N 003°50'29.24"W ALT THR 6.0M GUND 48.5M
35		NIL	THR : 35°09'38.68"N 003°50'12.96"W ALT THR 34M GUND 48.6M

GMTA – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES/
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	3204	3204	3204	3104	NIL
35	3204	3204	3264	2604	NIL

GMTA – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	SIAL 420M Adjustable	G WBAR: GREEN	PAPI 3° Left MEHT 69 FT	NIL	NIL	3204M, 60M Red; FM 100M to 2604M White; FM 2604 Yellow, Adjustable	Red	NIL	NIL
35	NIL	G WBAR: GREEN	PAPI 3° Left MEHT 49FT	NIL	NIL	3204M, 60M Red; FM 600M to 2604M White; FM 2604M Yellow, Adjustable	Red	60 M Red	NIL

GMTA – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	Anémomètre : 150m du seuil piste 17; balisé <i>Anemometer : 150m from RWY17; LGTD</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL <i>- TWY edge : blue lights - Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 13 SEC <i>Generator : 250 KVA / 13 SEC</i>
5	Observations / Remarks	NIL

GMTA – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GMTA AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de 10 NM de rayon, centré sur l'ARP (351047N 0035024W) / <i>Circle, radius 10NM centred on ARP (351047N 0035024W)</i>	<u>4000 FT AMSL</u> GND	D	Al Hoceima Tour/ Al Hoceima TWR Fr, En	6000 FT	

GMTA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	AL HOCEIMA Tour / Tower	118,700 MHz 123,900 MHz	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09	Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
D-ATIS	AL HOCEIMA INFORMATION	118,250 MHz	H24	NiL

GMTA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ALM	115,000 MHz (CH 97X)	H24	35 11 17,19 N 003 50 16,58 W	-	NIL
ILS QFU 17						
LOC	ALH	110,300 MHz	H24	35 09 29,02 N 003 50 11,43 W	--	NIL
GP/DME	ALH	335,000 MHz (CH 40X)	H24	35 11 08,05 N 003 50 32,06 W	24M	NIL

GMTA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX
LOCAL TRAFFIC REGULATION

▪ Interdiction survol Fortun Espagnol à toute altitude Coordonnées : 35°12'47"N 003°53'17"W	▪ <i>Flying over Spanish Fortun prohibited at all altitude Coordinates : 35°12'47"N 003°53'17"W</i>
▪ Après décollage de la piste 35 virage à gauche.	▪ <i>Left turn after take off RWY 35.</i>
▪ Tour de piste obligatoire pour les avions non munis de Radio.	▪ <i>RWY circuit pattern mandatory for aircraft non radio equipped.</i>

GMTA AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMTA AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL

FLIGHT PROCEDURES

<u>Procédure de mise en route</u>	<u>Start-up procedure</u>
Le trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 10 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants : -Indicatif d'appel -Poste de stationnement -Accusé de réception D-ATIS -Destination 1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt. 2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou au roulage. 3. Les feux anticollision doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs.	<i>Departing ACFT shall contact ALHOCEIMA Tower 10min before EOBT, by transmitting the following data:</i> <i>-Call sign</i> <i>-Parking stand</i> <i>-D-ATIS acknowledgement</i> <i>-Desination</i> <i>1.The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready</i> <i>2.Taxi must be performed immediately after receiving clearance from the tower taking into account the traffic information (ground) and restrictions contained in the clearance. The Tower must be informed in case of delay of start-up or taxi.</i> <i>3.The anti-collision lights must be turned on during engine start-up.</i>

GMTA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ALHOCEIMA CHERIF EL IDRISSE (GMTA) seront envoyés à l'adresse SITA AHUOPXH. Danger aviaire : présence d'oiseaux (pique-bœufs) aux abords de l'aérodrome.	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights from/To GMTA will be sent to the SITA address AHUOPXH.</i> Bird hazard: presence of birds (spade-oxen) in the vicinity of the aerodrome
--	--

GMTA AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME

CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / Aerodrome Chart – ICAO	AD2 GMTA- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO	AD2 GMTA- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	AD2 GMTA- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A	AD2 GMTA- 21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / Precision Approach Terrain Chart – ICAO	AD2 GMTA- 25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO	AD2 GMTA- 39-1 AD2 GMTA- 39-2 AD2 GMTA- 39-3 AD2 GMTA- 39-4 AD2 GMTA- 39-5
7	Carte d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO	AD2 GMTA- 43