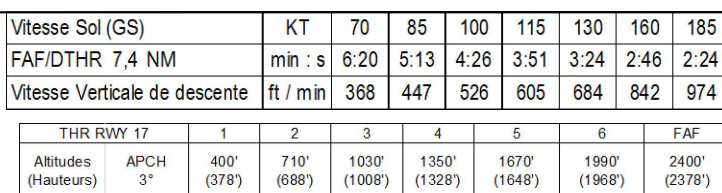


AL HOCEIMA/CHERIF EL Idrissi (GMTA)
RNPz RWY 17



Approche Interrompue : Monter dans l'axe à altitude 1300', tourner à droite à Vi max 185kt direct vers TA708 puis tourner vers UVMOL, en montée vers 4000ft AMSL .Ou suivre instructions ATC. Aucun virage avant le MAPt



AIRAC AMDT N° 09/24

AL HOCEIMA / CHERIF EL IDRISSI (GMTA)

RNPz RWY 17

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES TABLE FOR DATA INTEGRATORS																																															
N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison (magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse (Kt)	VPA/TCH	Spécification de navigation																																				
001	IF	UVMOL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH																																				
002	TF	TA 102	-	103° (102,2°)	-0,32	10,0	-	+2400	-	-	RNP APCH																																				
001	IF	ABGIS	-	-	-0,32	-	-	+3300	-	-	RNP APCH																																				
002	TF	TA 102	-	244° (243,6°)	-0,32	07,0	-	+2400	-	-	RNP APCH																																				
001	IF	IDMEB	-	-	-0,32	-	-	+2400	-	-	RNP APCH																																				
002	TF	TA 102	-	174° (173,2°)	-0,32	04,9		+2400	-	-	RNP APCH																																				
001	IF	TA 102	-	-	-0,32	-	-	+2400	-	-	RNP APCH																																				
002	TF	TA 104	Y	173° (173,1°)	-0,32	05,0		@2400		-	RNP APCH																																				
003	TF	TA 106	Y	173° (173,1°)	-0,32	06,4		@387		-3°/50'	RNP APCH																																				
004	CA	-	-	173° (173,1°)	-0,32	-	-	+1300	-	-	RNP APCH																																				
005	DF	TA 708	Y	-	-0,32	-	R	+2400	-185	-	RNP APCH																																				
006	TF	UVMOL	Y	322° (321,5°)	-0,32	11,8		+4000		-	RNP APCH																																				
001	HM	UVMOL	Y	142° (141,5°)	-0,32	1 min	R	-FL090 +4000	-210	-	RNP APCH																																				
001	HM	ABGIS	Y	243° (242,7°)	-0,32	1 min	R	-FL090 +3300	-210	-	RNP APCH																																				
<table><tr><th colspan="2">Identificateur de point de cheminement</th><th colspan="2">Coordonnées</th></tr><tr><td colspan="2">UVMOL (IAF)</td><td>N 35°25'43.61"</td><td>W 004°04'20.73"</td></tr><tr><td colspan="2">IDMEB (IAF)</td><td>N 35°28'30.65"</td><td>W 003°53'11.46"</td></tr><tr><td colspan="2">ABGIS (IAF)</td><td>N 35°26'46.01"</td><td>W 003°44'47.95"</td></tr><tr><td colspan="2">TA102</td><td>N 35°23'36.20"</td><td>W 003°52'25.60"</td></tr><tr><td colspan="2">TA104</td><td>N 35°18'38.20"</td><td>W 003°51'38.40"</td></tr><tr><td colspan="2">TA106</td><td>N 35°12'18.20"</td><td>W 003°50'38.20"</td></tr><tr><td colspan="2">TA708</td><td>N 35°16'26.70"</td><td>W 003°55'19.90"</td></tr><tr><td colspan="2">DTHR RWY 17</td><td>N 35°11'18.54"</td><td>W 003°50'28.74"</td></tr></table>												Identificateur de point de cheminement		Coordonnées		UVMOL (IAF)		N 35°25'43.61"	W 004°04'20.73"	IDMEB (IAF)		N 35°28'30.65"	W 003°53'11.46"	ABGIS (IAF)		N 35°26'46.01"	W 003°44'47.95"	TA102		N 35°23'36.20"	W 003°52'25.60"	TA104		N 35°18'38.20"	W 003°51'38.40"	TA106		N 35°12'18.20"	W 003°50'38.20"	TA708		N 35°16'26.70"	W 003°55'19.90"	DTHR RWY 17		N 35°11'18.54"	W 003°50'28.74"
Identificateur de point de cheminement		Coordonnées																																													
UVMOL (IAF)		N 35°25'43.61"	W 004°04'20.73"																																												
IDMEB (IAF)		N 35°28'30.65"	W 003°53'11.46"																																												
ABGIS (IAF)		N 35°26'46.01"	W 003°44'47.95"																																												
TA102		N 35°23'36.20"	W 003°52'25.60"																																												
TA104		N 35°18'38.20"	W 003°51'38.40"																																												
TA106		N 35°12'18.20"	W 003°50'38.20"																																												
TA708		N 35°16'26.70"	W 003°55'19.90"																																												
DTHR RWY 17		N 35°11'18.54"	W 003°50'28.74"																																												