

**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 112 ft

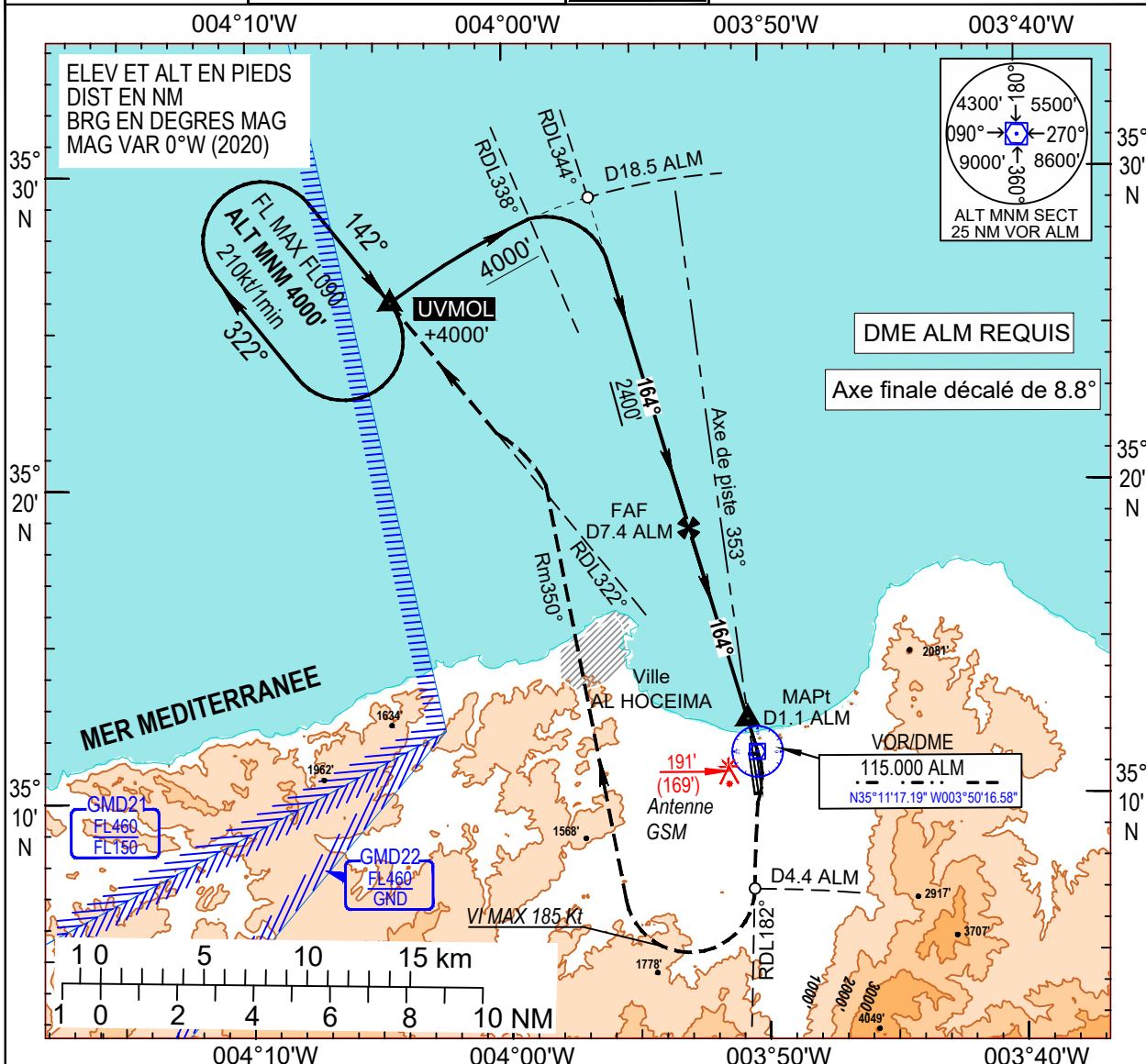
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
DTHR RWY 17 ALT : 22 ft

TWR : 118.700

123.900

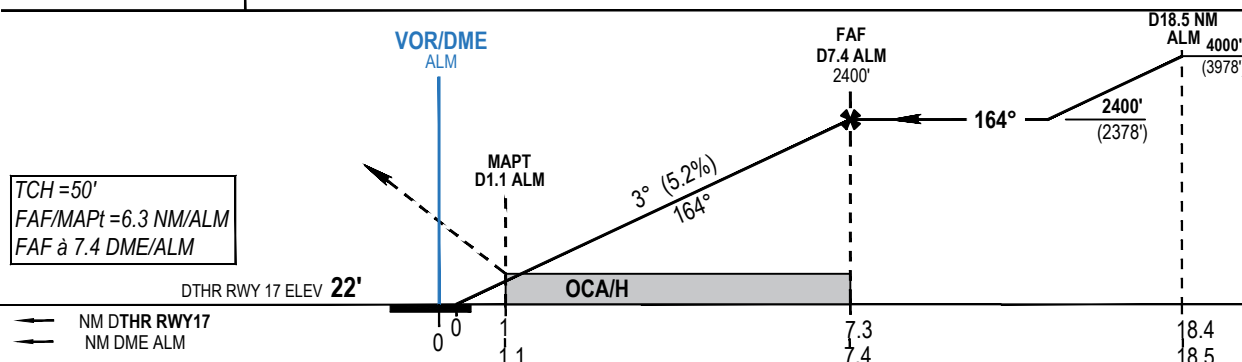
AL HOCEIMA/CHERIF EL Idrissi (GMTA)

VOR RWY 17



TA : 6000 FT

Approche Interrompue : Monter sur RDL182° ALM . A D4.4 NM ALM, tourner à droite à Vi max 185Kt pour suivre Rm350° . Suivre RDL322° ALM jusqu'à UVMOL en montée vers 4000' AMSL. Ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche directe	VOR/DME 2.5%	1220'	1198'		
	VOR/DME 4%	1000'	978'		

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/MAPT : 6.3 NM	min : s	5:24	4:27	3:47	3:17	2:54	2:22	2:03
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

DME ALM		3	4	5	6	7	FAF
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	980' (958')	1300' (1278')	1610' (1588')	1930' (1908')	2250' (2228')	2400' (2378')

Tableau des données au verso

VOR/DME RWY17

Repère/Point

DTHR RWY 17

35°11'18.54" N

003°50'28.74" W

ALM VOR/DME

35°11'17.19" N

003°50'16.58" W

FAF BRG 343.78°/7.4 DME ALM

35°18'25.96" N

003°52'48.76" W

MAPT BRG 343.78°/1.1 DME ALM

35°12'18.20" N

003°50'38.20" W