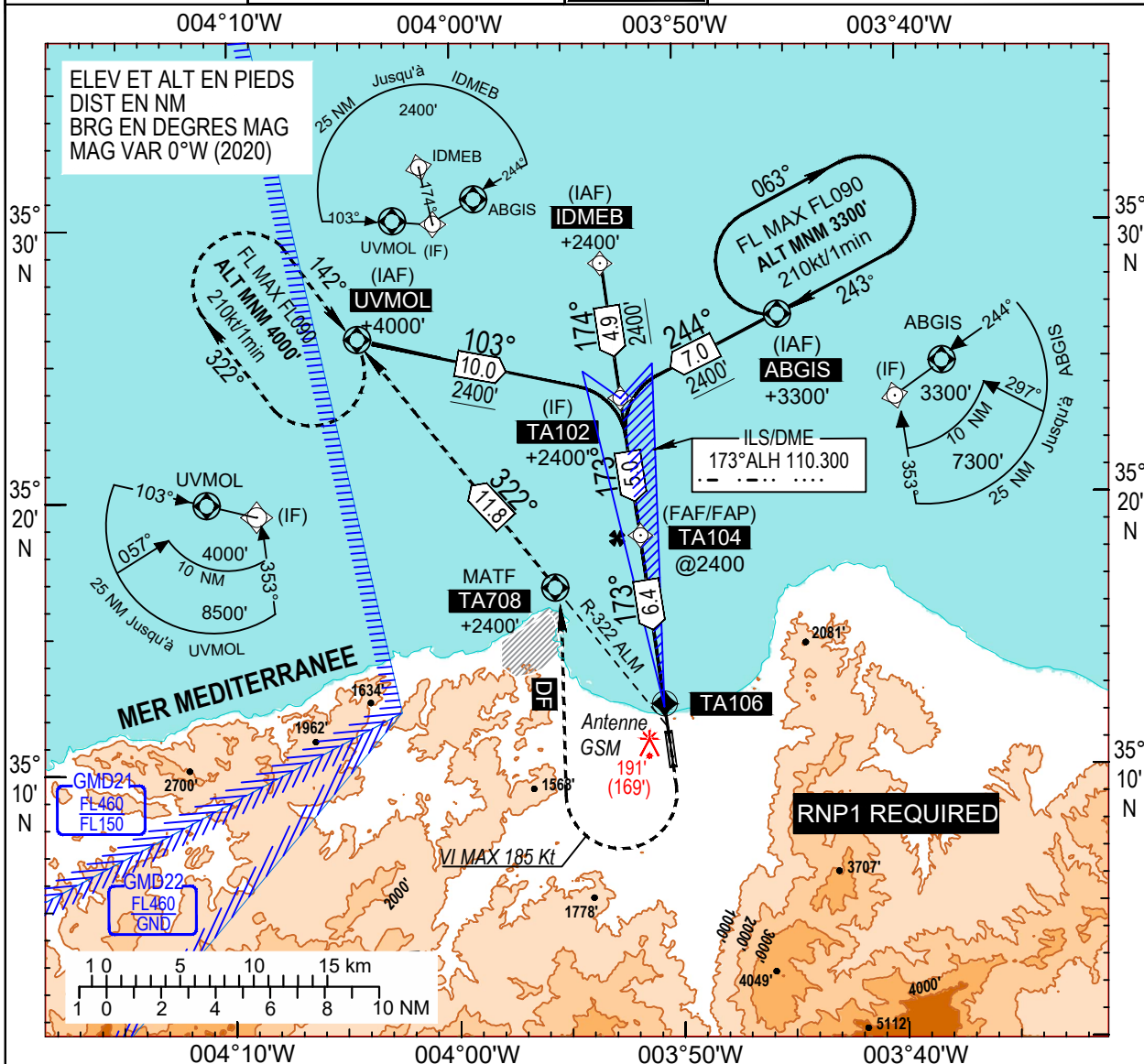
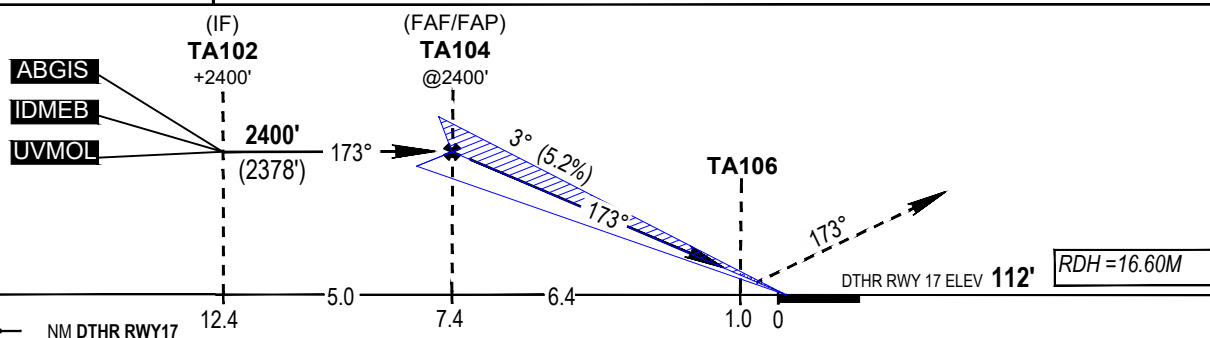


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 112 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
DTHR RWY 17 ALT : 22 ftTWR : 118.700
123.900AL HOCEIMA/CHERIF EL Idrissi (GMTA)
ILS RWY 17**TA :6000' FT****Approche Interrompue :** Monter dans l'axe à altitude 1300', tourner à droite à Vi max 185kt direct vers TA708 puis tourner vers UVMOL, en montée vers 4000ft AMSL. Ou suivre instructions ATC.

OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche directe	ILS CAT I 2.5%	1000'	(978')		
	ILS CAT I 4%	750'	(728')		

Vitesse Sol (GS)		KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/DTHR 7.4 NM		min : s	6:20	5:13	4:26	3:51	3:24	2:46	2:24
Vitesse Verticale de descente		ft / min	368	447	526	605	684	842	974

THR RWY 17		1	2	3	4	5	6	FAF/FAP
Altitudes (Hauteurs)	APCH	400'	710'	1030'	1350'	1670'	1990'	2400'
	3°	(378')	(688')	(1008')	(1328')	(1648')	(1968')	(2378')

Tableau des données au verso

AL HOCEIMA / CHERIF EL IDRISSE (GMTA)

ILS RWY 17

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES TABLE FOR DATA INTEGRATORS											
N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison (magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse	VPA/TCH	Spécification de navigation
001	IF	UVMOL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	TA102	-	103° (102,2°)	-0,32	10,0	-	+2400	-	-	RNP APCH
001	IF	ABGIS	-	-	-	-	-	+3300	-	-	RNP APCH
002	TF	TA102	-	244° (243,6°)	-0,32	07,0	-	+2400	-	-	RNP APCH
001	IF	IDMEB	-	-	-	-	-	+2400	-	-	RNP APCH
002	TF	TA102	-	174° (173,2°)	-0,32	04,9	-	+2400	-	-	RNP APCH
001	IF	TA102	-	-	-	-	-	+2400	-	-	RNP APCH
002	TF	TA104	Y	173° (173,1°)	-0,32	05,0	-	@2400	-	-	RNP APCH
003	TF	TA106	Y	173° (173,1°)	-0,32	06,4	-	@387	-	-3°/55'	-
004	CA	-	-	173° (173,1°)	-0,32	-	-	+1300	-	-	RNP APCH
005	DF	TA708	Y	-	-	-	R	+2400	-185	-	RNP APCH
006	TF	UVMOL	Y	322° (321,5°)	-0,32	11,8	-	+4000	-	-	RNP APCH
001	HM	UVMOL	Y	142° (141,5°)	-0,32	1 min	R	-FL090 +4000	-210	-	RNP APCH
001	HM	ABGIS	Y	243° (242,7°)	-0,32	1 min	R	-FL090 +3300	-210	-	RNP APCH

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	
UVMOL (IAF)	N 35°25'43.61"	W 004°04'20.73"
IDMEB (IAF)	N 35°28'30.65"	W 003°53'11.46"
ABGIS (IAF)	N 35°26'46.01	W 003°44'47.95"
TA102	N 35°23'36.20"	W 003°52'25.60"
TA104	N 35°18'38.20"	W 003°51'38.40"
TA106	N 35°12'18.20"	W 003°50'38.20"
TA708	N 35°16'26.70"	W 003°55'19.90"
DTHR RWY 17	N 35°11'18.54"	W 003°50'28.74"
ILS/LOC (ALH 110.300 Mhz)	N 35°09'29.12"	W 003°50'11.34"
GP/DME (ALH 335.000 Mhz)	N 35°11'08.05"	W 003°50'32.05"