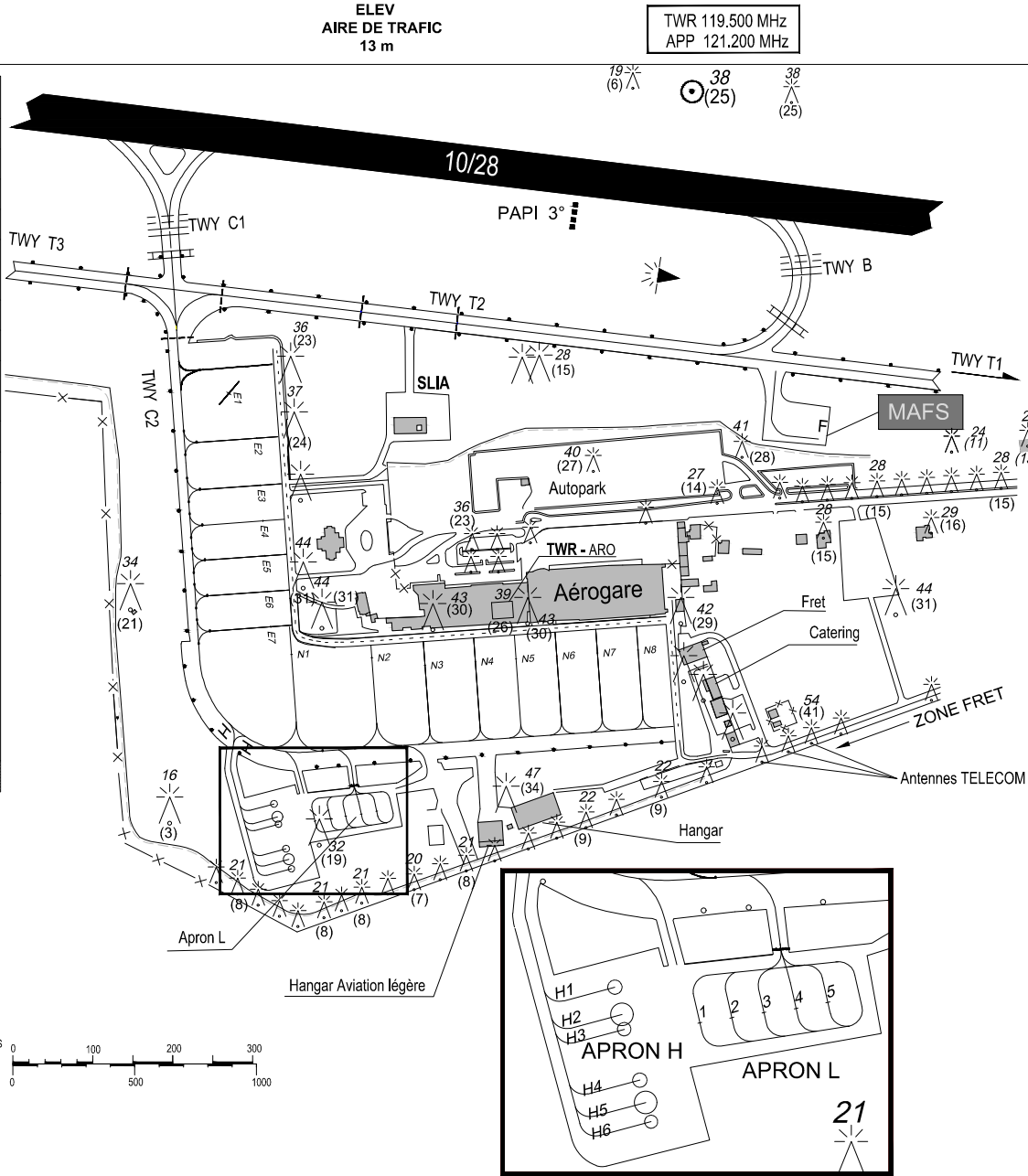


CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -

N°	COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF		ALT	FORCE PORTANTE
E1	35°43'41.83"N	005°54'59.45"W	11.84	PCR 710 F/C/X/T
E2	35°43'40.04"N	005°54'57.95"W	12.44	PCR 870 F/C/X/T
E3	35°43'38.13"N	005°54'57.77"W	12.69	PCR 970 R/C/W/T
E4	35°43'36.68"N	005°54'57.63"W	12.81	PCR 990 R/C/W/T
E5	35°43'35.26"N	005°54'57.49"W	12.83	PCR 920 R/C/W/T
E6	35°43'33.82"N	005°54'57.35"W	12.75	
E7	35°43'32.38"N	005°54'57.21"W	12.28	PCR 920 F/C/X/T
N1	35°43'31.36"N	005°54'56.22"W	12.33	PCR 920 F/C/X/T
N2	35°43'31.27"N	005°54'52.22"W	12.38	PCR 1320 F/D/X/T
N3	35°43'30.92"N	005°54'49.58"W	11.73	
N4	35°43'31.08"N	005°54'47.07"W	11.65	PCR 990 F/D/X/T
N5	35°43'31.20"N	005°54'45.05"W	11.60	PCR 830 F/D/X/T
N6	35°43'31.33"N	005°54'43.02"W	11.54	PCR 530 F/C/X/T
N7	35°43'31.46"N	005°54'41.00"W	11.63	PCR 480 F/C/X/T
N8	35°43'31.58"N	005°54'38.98"W	11.73	
H1	35°43'25.22"N	005°54'56.98"W	10.66	LIGHT AVIATION
H2	35°43'24.68"N	005°54'56.80"W	10.11	
H3	35°43'24.39"N	005°54'56.75"W	10.12	
H4	35°43'23.40"N	005°54'56.37"W	10.27	
H5	35°43'22.96"N	005°54'56.23"W	10.32	
H6	35°43'22.59"N	005°54'56.10"W	10.36	
F	35°43'40.63"N	005°54'30.83"W	16.98	



TANGER / Ibn Batouta

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
T1 - T2 - T3 - A - B C1 - C2 - F	23	PCR 920 F/C/X/T

LEGENDE	
Poste de stationnement	IS IH
Manche à air (éclairée)	▶
Feux de voie de circulation	• • •
Pylône d'éclairage, Antenne, Pylône balisé ...	✱
Mur de clôture	✱
Clôture grillage	✱
Chemin de ronde	---
Point d'attente de circulation	≡≡≡
Point d'attente intermédiaire	---
PAPI	■ ■ ■
Bâtiments	■ ■ ■
MAFS : Poste de stationnement réservé au avions de lutte contre les feux des forêts	