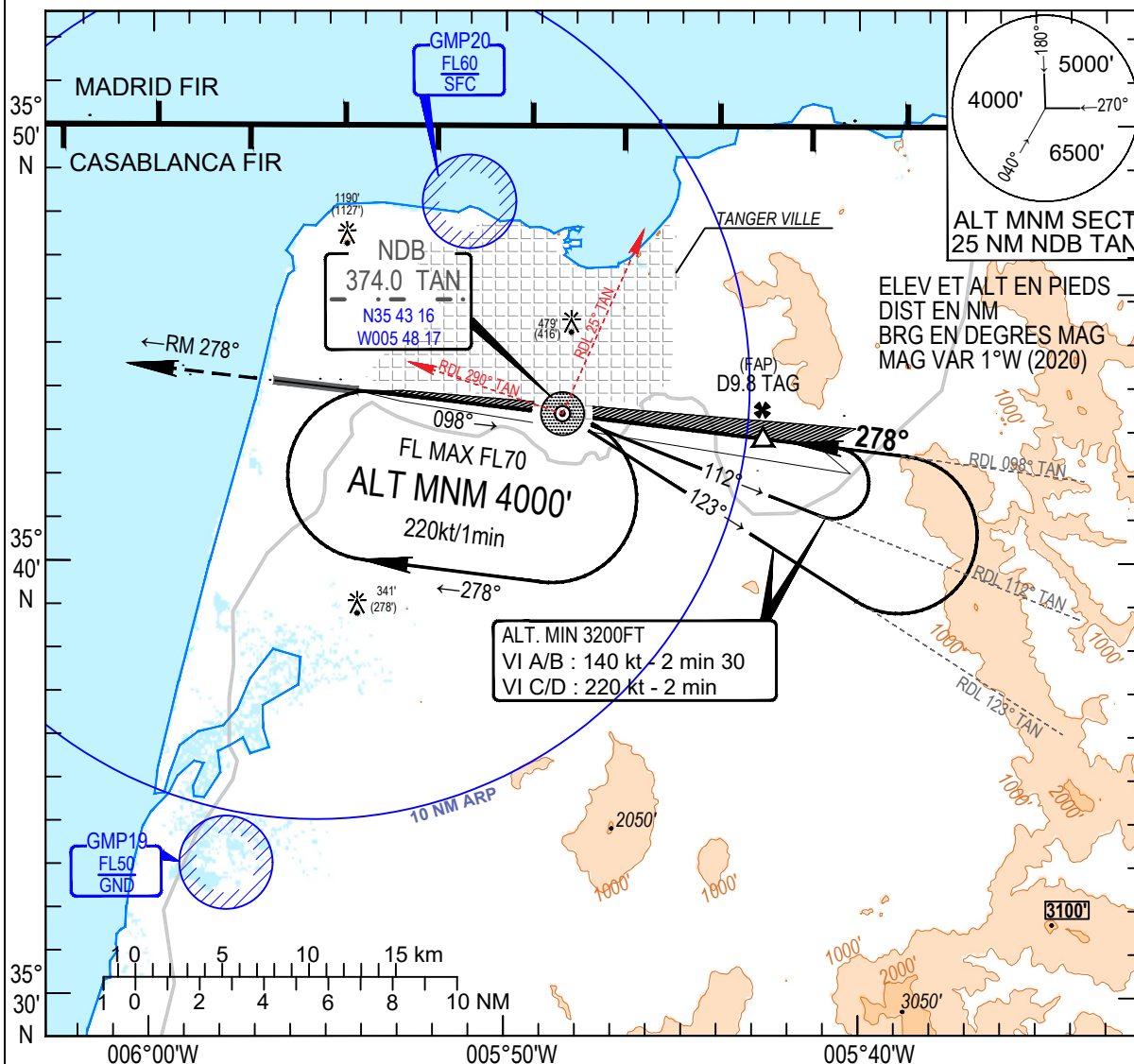
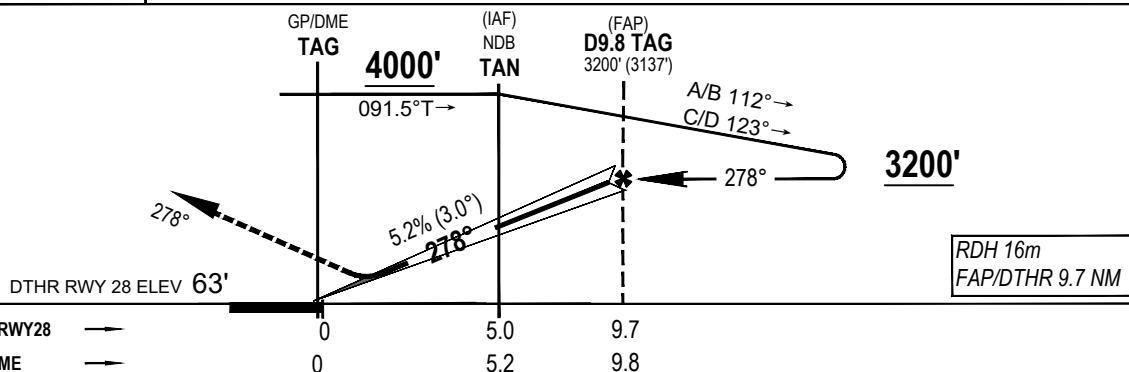


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 69 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
DTHR RWY 28 ALT : 63 ftAPP : 121.200
TWR : 119.500**Tanger Ibn Batouta (GMTT)
ILS y RWY 28**

TA : 4200 FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe de la finale (RM 278°) en montée vers 4000FT et suivre instructions ATC.

NM DTHR RWY28 →

NM TAG DME →

OCA(OCH) en pieds	A	B	C	D
Approche Directe ILS CAT I	370' (307')			
Approche Indirecte	1300' (1237')	1600' (1537')		

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/DTHR 9.7 NM	min : s	8:19	6:51	5:49	5:04	4:29	3:38	3:09
Vitesse Verticale de descente	ft / min	371	451	530	610	689	849	981

TAG DME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	FAP	
Altitudes (Hauteur)	APCH 3°	390' (327')	710' (647')	1030' (967')	1350' (1287')	1670' (1607')	1990' (1927')	2300' (2237')	2620' (2557')	2940' (2877')	3200' (3137')

Tableau des données au verso

Tanger Ibn Batouta (GMTT)
ILS y RWY 28

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

Repère / Point	Coordonnées	
DTHR RWY 28	35 43 49.29 N	005 54 26.69 W
NDB TAN [Dec Mag = 55'W (2020)]	35 43 16.00 N	005 48 17.20 W
FAP [RDL098 TAN NDB]	35 42 42.18 N	005 42 37.00 W

VAR : 000°55'W (01/01/2020)
Changing by 9.0'E per year