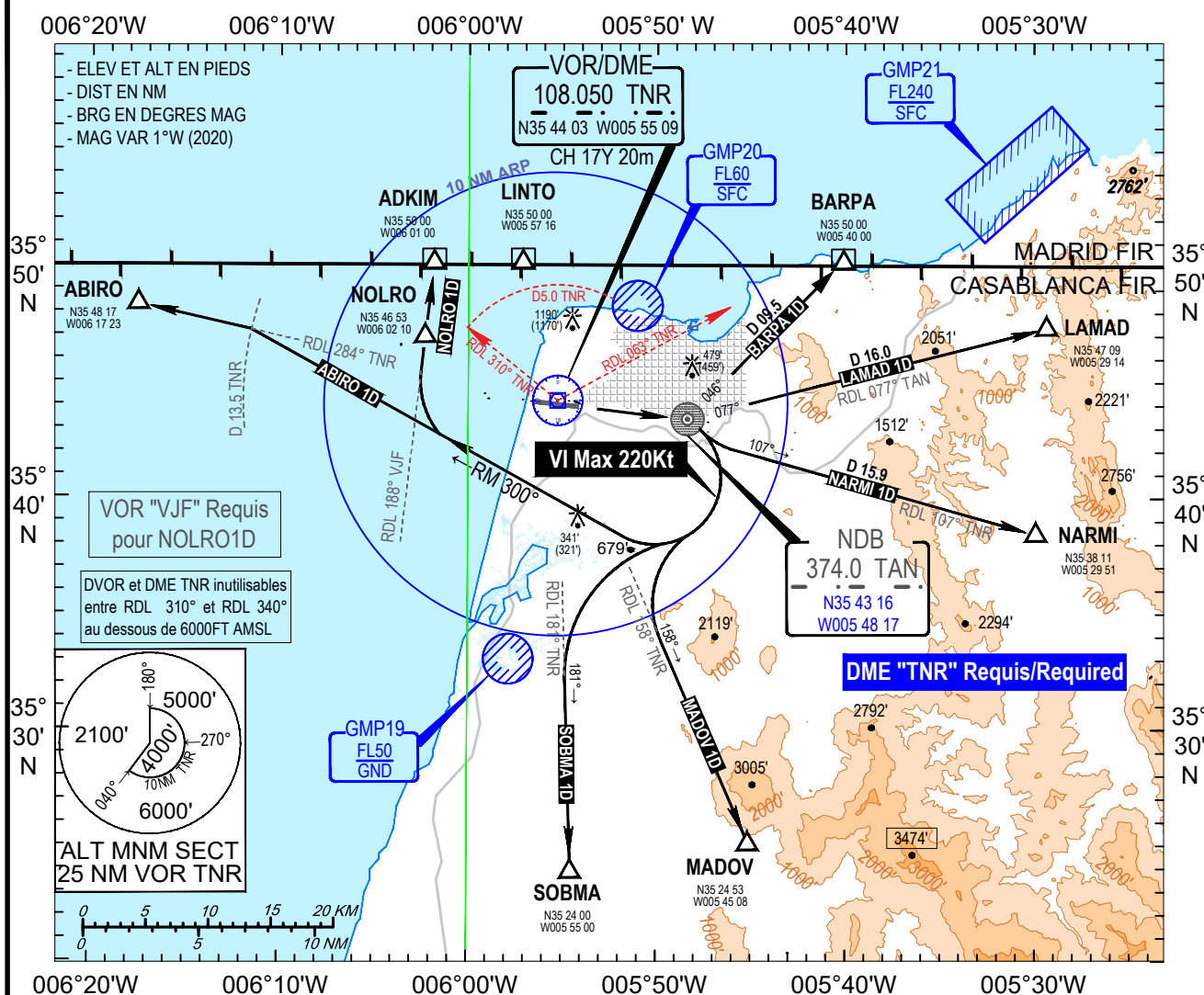


ALT. D'AERODROME : 69 ft
LES HAUTEURS SONT
TERMINEES PAR RAPPORT A
THR RWY 10 ALT : 20 ft
TA : 4200 ft

Tanger Ibn Batouta (GMMT)
SID CONV RWY 10



DEPARTS RWY 10

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à gauche pour intercepter et suivre RDL 046° TAN jusqu'à BARPA et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.
Pente de montée minimum 6%

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN, puis RDL 077° TAN jusqu'à LAMAD et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.
Pente de montée minimum 6%

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à droite pour intercepter et suivre RDL 107° TNR jusqu'à NARMI et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à droite à Vi Max 220Kt pour intercepter et suivre RDL 158° TNR jusqu'à MADOV et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.
Pente de montée minimum 6%

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à droite à Vi Max 220Kt pour intercepter et suivre RDL 181° TNR jusqu'à SOBMA et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.
Pente de montée minimum 6%

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN et virage à droite à Vi Max 220Kt puis
Rm 300° pour intercepter et suivre RDL 284° TNR jusqu'à ABIRO et route PLN.
Attribution du FL initial par ATC.
Pente de montée minimum 6%

Rm 300° pour intercepter et suivre RDL 188 VJF jusqu'à NOLRO et route PLN.
 Attribution du FL initial par ATC.
 Pente de montée minimum 6%

Modification : Correction coordonnees TAN NDB .